



Federazione Italiana Vela



48° Trofeo Città Di Monfalcone

Memorial Massimo Vischi

Monfalcone, 29 maggio 2022

ISTRUZIONI DI REGATA

Nelle presenti Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni

CIS	- Codice Internazionale dei Segnali	SR	- Segreteria di Regata
CdR	- Comitato di Regata	CO	- Comitato Organizzatore
CdP	- Comitato delle Proteste	CT	- Comitato Tecnico
IdR	- Istruzioni di Regata	AO	- Autorità Organizzatrice
BdR	- Bando di Regata	RRS	- Regole di Regata

DP	Regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato delle Proteste.
NP	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (modifica la RRS 60.1(a)).

1. AUTORITA' ORGANIZZATRICE

L'Autorità organizzatrice è la FIV che delega l'affiliato: Società Vela Oscar Cosulich
via del' Agraria, 50 34074 Monfalcone Tel.0481-711325, e-mail: sport@svoc.org sito:
www.svoc.org

2. REGOLE

La Regata sarà disciplinate dalle Regole come definite dal Regolamento di Regata World Sailing

2021-2024

Saranno inoltre in vigore:

- La Normativa FIV per la Vela d'Altura 2022
- La Normativa FIV per l'Attività Sportiva organizzata in Italia 2022
- Il regolamento OPEN ALTURA 2021/2024 rev. Gennaio 2022
- Le disposizioni di legge per la navigazione da diporto.
- Le disposizioni della legge italiana (o della bandiera di armamento) circa i requisiti di sicurezza nella navigazione e le dotazioni di bordo in relazione al percorso previsto dalla regata e conseguente distanza dalla costa

3. COMUNICATI PER I CONCORRENTI:

I comunicati saranno pubblicati sul sito www.svoc.org, sul canale Telegram <https://t.me/CDMOpen>, su <https://www.racingrulesofsailing.org/events/3984> e affissi presso la SR

4. MODIFICA ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

Le IdR e ogni variazione alle stesse saranno pubblicati sul sito www.svoc.org, sul canale Telegram <https://t.me/CDMOpen> e su <https://www.racingrulesofsailing.org/events/3984>

Eventuali modifiche saranno pubblicate almeno 2 ore prima che abbiano effetto, ad eccezione del cambiamento del programma della regata che dovrà essere pubblicato entro le ore 20 del giorno precedente.

5. SEGNALI A TERRA

I segnali a terra saranno esposti all'albero dei segnali presso il Circolo Organizzatore (SVOC). Il segnale "Intelligenza" accompagnato da due segnali acustici significa "la partenza della regata è differita". Il segnale di avviso sarà dato non meno di 60 minuti dopo l'ammainata dell'"Intelligenza".

La bandiera "N" con tre segnali acustici significa "la regata odierna non verrà disputata".

6. PROGRAMMA

Domenica 29 maggio 2022 partenza regata costiera alle ore 12.00

7. AREA DI REGATA E PERCORSO

La regata si svolgerà al largo di Punta Sdobbba come da cartina allegata

8. BOE

La boa P sarà cilindrica di colore giallo, la boa A sarà di forma sferica con bandiera blu.

9. SEGNALI DI PARTENZA

La procedura di partenza sarà conforme alla RRS 26.

Segnale di avviso	esposizione lettera "O"	5 minuti alla partenza
Segnale preparatorio	esposizione lettera "P" "U" o Nera	4 minuti alla partenza
Ultimo minuto	ammainata lettera "P" "U" o Nera	1 minuto alla partenza
Partenza	ammainata lettera "O"	partenza

Le imbarcazioni che partono oltre 10 minuti dopo il segnale di partenza saranno classificate "non partite-DNS" senza udienza (modifica alla RRS A5.1 e A5.2).

Per avvisare le barche che la prova inizierà al più presto, la bandiera arancione verrà esposta con un segnale acustico almeno 5 minuti prima che sia esposto il segnale di avviso.

10. LINEA DI PARTENZA

La linea di partenza sarà tra un'asta portante una bandiera arancione posta sulla barca del CdR da lasciare a dritta e la Boa P da lasciare a sinistra.

La Boa di partenza potrà essere sostituita da un'imbarcazione che fungerà da contro starter.

Se presente il controstarter, la linea di partenza sarà tra la bandiera arancione posta sulla barca comitato e la bandiera arancione posta sulla barca controstarter.

Eventuale boa di disimpegno

Il CdR si riserva di posare una boa di disimpegno cilindrica di colore gialla. La posa di tale boa sarà segnalata dal CdR esponendo i relativi gradi bussola e bandiera rossa per indicare che la boa va lasciata a sinistra o la bandiera verde per indicare che la boa va lasciata a dritta.

11. LINEA DI ARRIVO

La linea d'arrivo sarà tra l'asta con bandiera blu posta sulla barca del CdR e la Boa A

12. RICHIAMI

Il CdR avviserà appena possibile via VHF (**canale 72**) le imbarcazioni OCS. La mancata ricezione della comunicazione via VHF non può essere oggetto di richiesta di riparazione, ciò a modifica della RRS 62.1(a)

13. CAMBIO DI PERCORSO

Non sono previsti cambi di percorso (ciò modifica RRS 33)

14. TEMPO LIMITE

Il tempo limite per tutte le Categorie e Classi scadrà alle ore 17.00.

In caso di partenza differita il tempo limite sarà di 5 ore dalla partenza, ma comunque non oltre le ore 17.30.

Le imbarcazioni che non arriveranno entro tale limite saranno considerate DNF senza udienza. (modifica alla RRS 35, A4 e A5).

15. SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

La RRS 44.1 è modificata nel senso che la penalità di 2 giri è sostituita dalla penalità di 1 giro (una virata e un'abbattuta).

16. PROTESTE

Il tempo limite per depositare le proteste sarà di 90 minuti dopo che l'ultima barca è arrivata oppure dopo il segnale del CdR che nella giornata non saranno corse regate, quale sia il termine più tardivo. L'orario sarà affisso presso la SR e pubblicato all'albo ufficiale <https://www.racingrulesofsailing.org/events/3984>

I moduli di protesta sono disponibili presso la SR della Società Vela Oscar Cosulich e sull'albo ufficiale <https://www.racingrulesofsailing.org/events/3984>,

In aggiunta a quanto previsto dalla RRS 61.1(a), il protestante immediatamente dopo l'arrivo dovrà comunicare al CdR il numero velico dell'imbarcazione che intende protestare.

Per le "proteste di stazza" il deposito cauzionale verrà commisurato all'effettivo costo dell'operazione.

Comunicati saranno affissi non oltre 30 minuti dallo scadere del tempo limite per le proteste, per informare i concorrenti delle udienze nelle quali sono parti o nominati come testimoni. Le udienze saranno discusse presso la sede della SVOC.

Qualunque richiesta di riapertura di udienza deve essere presentata entro 30 minuti dalla decisione assunta nella protesta interessata (modifica alla RRS 66).

Qualunque richiesta di riparazione basata su una decisione del Comitato delle Proteste o del Comitato di Regata dovrà essere consegnata entro 30 minuti dopo che la decisione è stata pubblicata all'albo. Ciò modifica la regola 62.2.

Le imbarcazioni che hanno eseguito una penalità devono compilare l'apposito modulo e consegnarlo entro il tempo limite delle proteste.

17. PREMI E PREMIAZIONI

Premi come da bando

Le premiazioni avranno luogo presso la sede della SVOC domenica 29 maggio 2022 il prima possibile dopo la stesura delle classifiche. A seguire rinfresco.

18. AVVERTENZE PARTICOLARI

In caso di ritiro i concorrenti dovranno immediatamente avvisare il Comitato Organizzatore tramite VHF 72 o telefonando al n. **3925568847**

Eventuali comunicazioni radio (VHF can. 72) saranno valide solo se confermate dalla stazione d'ascolto CdR durante la navigazione e all'arrivo.

Tranne che in situazioni di emergenza, una barca quando è in regata, non dovrà fare trasmissione voce o dati e non dovrà ricevere comunicazioni voce o dati che non siano disponibili a tutte le imbarcazioni.

19. RESPONSABILITA'

Il CO e il CdR declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che dovessero derivare a persone o a cose, sia in terra sia in mare, in conseguenza della partecipazione alla regata di cui alle presenti istruzioni.

I concorrenti partecipano alla regata a loro proprio rischio e pericolo e sotto la loro responsabilità. L'armatore di ciascuna barca od un suo rappresentante, sarà il solo responsabile della propria decisione di partire e di continuare la regata.

Gli armatori o i loro rappresentanti rispondono personalmente di tutti gli incidenti che possono accadere alle loro imbarcazioni.

La decisione di partecipare alla regata spetta ai concorrenti che all'atto dell'iscrizione dovranno sottoscrivere il relativo documento d'assunzione di responsabilità. Nella regata non può essere predisposta alcuna particolare organizzazione di soccorso, per questo motivo ogni concorrente una volta presa la partenza, deve saper di contare unicamente sui suoi mezzi di sicurezza, oltre a quelli di soccorso che l'Autorità Governativa tiene a disposizione di qualsiasi navigante.

20. ASSICURAZIONE

Spetta ai proprietari contrarre le assicurazioni necessarie a coprire ogni qualsiasi rischio compreso quello verso terzi con estensione regata e con massimale minimo di Euro 1.500.000,00.

IL COMITATO DI REGATA

Percorso

