BANDO DI REGATA
REGATA NAZIONALE FINN

COPPA ITALIA FINN –RANKING FIV 2021

Fano, 04, 05 Settembre 2021

E' fatto obbligo a tutti i concorrenti, allenatori e accompagnatori che intendano iscriversi o prendere parte alla manifestazione, di presentare il "green pass" come previsto dal dl n°105 del 23/07/21 o la certificazione attestante l'effettuazione di un tampone per covid19 con esito negativo, rilasciato da una struttura sanitaria o ente accreditato nelle 72 ore antecedenti il primo giorno di regata.
in alternativa al molecolare, comunque preferibile si accetta anche certificazione di tampone rapido effettuato nelle 48 ore antecedenti il primo giorno di regata.
Le attività di regate dovranno essere svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del Covid 19 emanate dalla FIV che i Comitati Organizzatori attiveranno e a cui i tesserati partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza da parte dello stesso Comitato Organizzatore. Eventuali casi di Covid 19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno denunciati dal Comitato Organizzatore ai competenti organi sanitari preposti."

LE ISCRIZIONI DOVRANNO PERVENIRE SOLO ATTRAVERSO LA PIATTAFORMA HUBSAIL NELL'AREA PERSONALE DEL SITO DELLA CLASSE FINN

ORGANIZZAZIONE

La Regata Nazionale FINN, valida per la Coppa Italia FINN 2021 e la Ranking Nazionale FIV, si svolgerà a Fano sabato 04 e domenica 05 settembre 2021.

AUTORITÀ ORGANIZZATRICE

Su delega della FIV la regata è organizzata dal Club Nautico Fanese "G.Vivani" ASD
Viale C.Simonetti,sn – 61032 Fano - +390721807909 - info@clubnauticofanese.it -
http://www.clubnauticofanese.it/
Albo ufficiale dei comunicati:
https://www.racingrulesofsailing.org/documents/2029/event?name=coppa-italia-finn-5-tappa

REGOLE

La manifestazione sarà disciplinata da:

a) Le "Regole" come definite nel RRS.
b) La Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale vigente è da considerarsi "Regola"
c) Le Regole di Classe
d) L'Appendice P del RRS (Regola 42, così come modificata della Regole di Classe)
e) Il presente Bando, le SI e i successivi Comunicati Ufficiali che saranno pubblicati sull'App My Federvela. In caso di contrasto tra Bando e SI queste ultime prevarranno compresi i successivi Comunicati Ufficiali. (Modifica RRS 63.7)
f) [DP] [NP] Durante la manifestazione i regatanti e le persone di supporto dovranno attenersi al protocollo di regolamentazione delle misure per il contenimento ed il contrasto alla diffusione del COVID-19 nelle società e associazioni sportive affiliate, quale sia il più recente pubblicato. La penalità per una infrazione al Punto 2.4 "Protocollo" potrà essere minimo del 20% fino alla squalifica, a seconda della gravità dell'infrazione commessa.

PUBBLICITA' [DP] [NP]
Ai sensi della RRS 6 la regata è classificata come "pubblicità senza restrizioni" (classe Olimpica). I concorrenti le cui imbarcazioni espongono pubblicità individuale dovranno esibire, all'atto del perfezionamento dell'iscrizione, la licenza FIV in corso di validità.
Ai concorrenti potrà essere richiesto di esporre un adesivo a prua, su ambedue i lati dello scafo, con i marchi di eventuali sponsor forniti dall' organizzazione.

ELEGGIBILITÀ ED ISCRIZIONI
La Regata è aperta a tutte le barche della Classe FINN.
Saranno ammessi alla Regata i concorrenti italiani in regola con il tesseramento FIV per l'anno 2021, o in alternativa con tessera FIV PLUS 2021, completa delle prescrizioni sanitarie per l'attività agonistica, e con quello dell'Associazione di Classe. Eventuali concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto previsto dall'Autorità Nazionale di appartenenza in materia di tesseramento e visita medica.
Le iscrizioni dovranno essere effettuate tramite **la piattaforma HUBSAIL nell'area personale del sito della Classe Finn** **entro venerdì 27 Agosto 2021 compreso il pagamento della tassa d'iscrizione**, con bonifico intestato a Club Nautico Fanese "G.Vivani"ASD presso CREVAL Spa
IBAN: IT 72 L 05216 24327 000000000595 , con l'indicazione del timoniere e del numero velico della barca, mentre i concorrenti stranieri dovranno iscriversi compilando il modulo pubblicato sul sito https://www.clubnauticofanese.it/eventi-2/ .In caso di iscrizioni i fuori termini la tassa d'iscrizione sarà maggiorata del 50%.
L'iscrizione dovrà essere completata inviando alla SR all'email race@clubnauticofanese.it, i seguenti documenti (i concorrenti dovranno avere i documenti originali per qualsiasi eventuale controllo), per la Tessera FIV, attraverso l'Applicazione My Federvela:
1. Tessera FIV 2021 con la visita medica in corso di validità;
2. Certificato di stazza o di conformità;
3. Tessera di Classe in corso di validità;
4. Certificato assicurativo conforme ai massimali di cui alla Normativa federale (non necessario per chi in possesso della tessera FIV PLUS);
5. Eventuale licenza per l'esposizione della pubblicità in uso al concorrente;
6. I concorrenti minori di 18 anni dovranno inviare il modulo d'iscrizione, scaricabile dalla pagina https://www.clubnauticofanese.it/eventi-2/ in formato elettronico, firmato in calce dal genitore, tutore o persona di supporto che agiscano in accordo con la regola 4.1(b) e che, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua a regatare.
7. Green Pass o tampone molecolare o rapido.

ASSICURAZIONE
Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da assicurazione RC in corso di validità con un massimale di almeno 1.500.000,00 euro, come da normativa FIV vigente.

TASSA DI ISCRIZIONE
La tassa di iscrizione è di euro € 80,00 per i pagamenti, in forma elettronica, effettuati entro la data della prescrizione. Per i pagamenti effettuati successivamente la tassa d'iscrizione sarà di € 120.00.

PROGRAMMA

È previsto un massimo di 5 (cinque) prove, e potranno essere disputate al massimo 3 prove al giorno. La Regata sarà valida anche con una sola prova completata.

Sabato 4 Settembre	perfezionamento iscrizioni e controlli dalle ore 8.30 alle ore 10.00
	Skipper meeting ore 10.30
	Segnale Avviso prima prova ore 13.00
Domenica 5 Settembre	prove sulle boe e al termine premiazione

L'orario del segnale di avviso della prima prova di domenica 5 settembre sarà esposto all'Albo dei Comunicati entro le ore 19.00 di sabato 4 settembre. In caso di assenza di comunicato, varrà l'orario del primo giorno.
Nella giornata di domenica 5 settembre, qualora sia stata disputata almeno una prova valida della serie, nessun segnale di avviso potrà essere dato dopo le ore 16.00.

ISTRUZIONI DI REGATA

Le SI saranno disponibili sul sito
https://www.racingrulesofsailing.org/documents/2029/event?name=coppa-italia-finn-5-tappa

BARCHE APPOGGIO E PERSONALE DI SUPPORTO [NP]

Tutti gli Allenatori o accompagnatori e personale di supporto dotati di barca, per potersi accreditare dovranno compilare il modulo di registrazione disponibile presso la Segreteria Regata, dichiarando le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza e l'accettazione delle "regole per le barche degli allenatori e istruttori c.d. BPS" descritte nelle SI ed essere muniti di apparato VHF portatile con i canali 16/77. L'allenatore accreditato sarà autorizzato all'uso della barca registrata durante la manifestazione. Una presunta violazione delle BPS può essere riportata al CdP che potrà convocare un'udienza e agire in base alla regola 64.5 RRS.

PUNTEGGIO

Verrà utilizzato il sistema di "Punteggio Minimo" previsto dall'Appendice A2 RRS.
È previsto un solo scarto al compimento della quarta prova.
Perché il risultato possa essere inserito nella R.L. Nazionale, devono essere portate a termine il minimo di prove prescritto dalla Normativa FIV (Norme per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia vigente).

CONTROLLI DI STAZZA [NP]

Non sono previsti controlli preventivi di Stazza. I concorrenti dovranno gareggiare con imbarcazioni, attrezzature e vele regolarmente stazzate. Non si potrà sostituire alcuna vela, o attrezzatura danneggiata, con altra regolarmente stazzata senza autorizzazione scritta del Comitato Tecnico o del CdR qualora non sia stato nominato il Comitato Tecnico. Controlli di stazza potranno essere effettuati a discrezione del Comitato Tecnico o del CdR sia in mare che a terra.

PREMI

Per la tappa della Coppa Italia 2021 saranno premiati i primi 3 timonieri della classifica "Assoluta" e il primo Juniores(U23).

Saranno assegnati i seguenti premi di categoria della classifica Master:

• Premio al primo classificato Master [over 40] (nati dal 1971 al 1980)

• Premio al primo classificato Grand Master [over 50] (nati dal 1961 al 1970)

• Premio al primo classificato Grand Grand Master [over 60] (nati dal 1951 al 1960)

• Premio al primo classificato Legend [over 70] (nati nel 1950 e anni precedenti)

RESPONSABILITÀ
Come da regola fondamentale 3 i partecipanti alla Regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità; i Concorrenti e le loro Persone di Supporto sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la Regata. Gli Organizzatori, il CdR, il CdP e quanti collaboreranno allo svolgimento della manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla Regata di cui al presente Bando.
È competenza dei Concorrenti e delle loro persone di supporto decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in acqua e partecipare alla Regata, continuarla oppure rinunciare.

RADIOCOMUNICAZIONI [DP] [NP]
Il canale di ascolto durante la regata sarà: 77 VHF. Una barca in regata non dovrà fare trasmissioni radio e non dovrà ricevere comunicazioni non accessibili a tutte le altre barche, tranne quando è in comunicazione con il CdR. Questa disposizione vale anche per l'uso di telefoni cellulari, smartphone e tablet.

DIRITTI FOTOGRAFICI E TELEVISIVI
I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

OSPITALITÀ
Al fine di poter organizzare al meglio la logistica, per la sosta dei carrelli e dei furgoni e per la sosta delle imbarcazioni e dei gommoni, le singole esigenze vanno comunicate al Club Nautico Fanese via email: info@clubnauticofanese.it, segnalando la data di arrivo e partenza, numero di furgoni e carrelli che necessitano di parcheggiare e le imbarcazioni, oltre al numero di gommoni che dovranno essere alati ed ormeggiati. Tali informazioni devono tessere tassativamente trasmesse entro venerdì 27 agosto 2021. Le esigenze non manifestate entro tale data, potrebbero, nostro malgrado, non essere accolte.

ATTIVITÀ COLLATERALI
Come previsto dal protocollo FIV.