

26-27
febbraio
12-13
19-20
marzo



Bando di Regata

1. AUTORITA' ORGANIZZATRICE

L'Autorità organizzatrice è la **Federazione Italiana Vela** che ne demanda l'organizzazione all'affiliato **Circolo della Vela ERIX** con la collaborazione del **Circolo Velico La Spezia** e del **Comitato dei Circoli Velici del Golfo della Spezia**.

"Le attività di regate dovranno essere svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del Covid 19 emanate dalla FIV che i Comitati Organizzatori avranno l'obbligo di rispettare e far rispettare e cui i tesserati partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza da parte dello stesso Comitato Organizzatore. Eventuali casi di Covid 19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno denunciati dal Comitato Organizzatore ai competenti organi sanitari preposti."

Circolo della Vela ERIX

Calata Mazzini, 27, Lerici (SP) - Tel - 0187/966.770

Comitato dei Circoli Velici del Golfo della Spezia

E-mail: regatespezia@gmail.com - Web: www.velenelgolfo.com/regate-di-primavera-meteor-2022/

2. REGOLE

Le regate saranno disputate per l'intera durata della manifestazione nel rispetto dei seguenti regolamenti:

- Regolamento W.S. vigente alla data delle regate comprese le norme integrative FIV;
- Regolamento di Classe Meteor vigente alla data delle regate;
- Bando di regata;
- Istruzioni di Regata;
- "[DP][NP] "PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE DELLE MISURE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE SOCIETÀ E ASSOCIAZIONI SPORTIVE AFFILIATE", versione vigente – da qui in avanti indicato come "PROTOCOLLO". Un'infrazione al "Protocollo" comporterà l'applicazione di una [DP]. La penalità per un'infrazione al "Protocollo" potrà essere al massimo del 10%, a seconda della gravità dell'infrazione commessa. La percentuale sarà calcolata rispetto alla posizione d'arrivo della barca in tutte le prove di giornata in cui è stata commessa l'infrazione, oppure nel caso d'infrazione mentre la barca non è in regata, la penalità sarà applicata nella prova più prossima nel tempo, a quella dell'incidente, come da RRS 64.2.
- I comunicati del Comitato Organizzatore, del Comitato di Regata e del Comitato delle Proteste che saranno pubblicati sull'Albo Ufficiale dei Comunicati di seguito **AUC online**
www.racingrulesofsailing.org/documents/3445/event
- In caso di contrasto fra Bando di Regata e Istruzioni di Regata, saranno sempre queste ultime a prevalere.



3. LOCALITA'

Il Campionato avrà sede presso il Circolo della Vela ERIX. Nella Sede del C.d.V.ERIX sarà operativa la Segreteria e saranno redatte le classifiche.

Le proteste saranno discusse in sede e data da definire volta per volta.

Il campo di regata sarà posizionato nelle acque antistanti il Golfo dei Poeti nella zona più idonea allo scopo, internamente od esternamente alla diga foranea, come da ordinanza della Capitaneria di Porto e planimetrie pubblicate su RRS.

4. PROGRAMMA

Le Regate di Primavera Meteor saranno disputate su massimo 18 prove (non potranno essere disputate più di tre prove al giorno) secondo il seguente programma:

26-27 febbraio – 12-13 marzo 19-20 marzo 2022

- 4.1. Il segnale di Avviso delle prove di sabato 26 febbraio e 12-19 marzo sarà esposto alle ore 12:25.
- 4.2. Il segnale di Avviso delle prove di domenica 27 febbraio e 13-20 marzo sarà esposto alle ore 11:25.
- 4.3. Eventuali variazioni dell'orario di avviso della prima prova di giornata saranno rese note ai concorrenti con apposito Comunicato che sarà esposto sull' AUC online, entro le ore 21:00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto. In caso di mancata comunicazione si riterrà confermata l'ora stabilita come sopra riportato.
- 4.4. Non saranno esposti segnali di avviso dopo le ore 15:30 del 20 marzo 2022.

5. RESPONSABILITA' AMBIENTALE

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare, si richiama l'attenzione alla RRS 47 - Smaltimento dei Rifiuti - che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

6. PUBBLICITÀ [DP] [NP]

- 6.1. La pubblicità è libera come da Regulation 20 WS.
- 6.2. Alle barche potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta e fornita dalla autorità organizzatrice.
- 6.3. I concorrenti che espongono pubblicità individuale dovranno essere in possesso dell'apposita licenza F.I.V. in corso di validità.

7. ELEGGIBILITA' ED ISCRIZIONE

La regata è aperta alle imbarcazioni iscritte alla Classe METEOR per l'anno 2022 ed in possesso di regolare certificato di stazza.

Gli armatori dovranno essere tesserati ASSOMETEOR per l'anno 2022.

Le richieste di iscrizione dovranno pervenire al Comitato Organizzatore, compreso il pagamento della tassa d'iscrizione pari a € 200,00, compilando il modulo on-line sul sito

<https://form.jotform.com/220512258967359>



ed inviando via e-mail a regatespezia@gmail.com i seguenti documenti

- a) Tessera di Classe dell'armatore in corso di validità;
- b) Copia del certificato di stazza;
- c) Licenza FIV per la pubblicità individuale qualora ricorra;

Il pagamento della quota di iscrizione deve avvenire esclusivamente a mezzo bonifico bancario intestato a Comitato dei Circoli Velici del Golfo della Spezia:

IBAN IT61J0623010709000040584125 BIC CRPPIT2P188
CRÉDIT AGRICOLE ITALIA S.P.A. - Agenzia C - 00188 - Via Sarzana, 29 - 19125 LA SPEZIA (SP).
Causale NOME IMBARCAZIONE - N. VELICO - ISCRIZIONE REGATE DI PRIMAVERA METEOR 2022.

Il perfezionamento dell'iscrizione, compreso il pagamento della tassa prevista al punto 4i) dovrà pervenire:

- **entro le ore 24:00 di giovedì 24 febbraio, oltre tale data le tariffe saranno aumentate del 20%.**

Eventuali concorrenti minorenni dovranno consegnare il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore, tutore o *persona di supporto* che gli consentono di assoggettarsi alle Regole (RRS 3.1(b)) e che, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua a regatare.

8. LISTA EQUIPAGGIO

- 8.1. Tutti i partecipanti devono essere tesserati alla F.I.V. per l'anno in corso, con tessera regolarmente vidimata nella parte delle prescrizioni sanitarie.
- 8.2. I tesserati ad altre MNA dovranno essere in regola con quanto disposto dalle loro Autorità Nazionali.
- 8.3. La lista equipaggio andrà inserita per ogni singolo fine settimana su MyFedervela.
Link al 1° fine settimana <https://iscrizionifiv.it/iscrizioni/index.html?r=82881>
Link al 2° fine settimana <https://iscrizionifiv.it/iscrizioni/index.html?r=82883>
Link al 3° fine settimana <https://iscrizionifiv.it/iscrizioni/index.html?r=82884>
- 8.4. Ogni variazione della lista equipaggio dovrà essere comunicata tramite RRS ed autorizzata dal Comitato di Regata entro le ore 20:00 del giorno prima della prova in cui la variazione avrà effetto utilizzando esclusivamente RRS.

9. STAZZE

- 9.1. I controlli verranno effettuati su materiale già stazato. I concorrenti dovranno regatare con il numero velico riportato nel certificato di stazza, con imbarcazioni, attrezzature e vele regolarmente stazate.
- 9.2. Non si potrà sostituire alcuna vela o attrezzatura danneggiata, con altra regolarmente stazata, senza autorizzazione scritta del Comitato Tecnico, se presente, o del CdR qualora non sia presente il Comitato Tecnico. Le richieste di sostituzione attrezzatura e/o vele dovranno pervenire tramite RRS.
- 9.3. Non vi saranno controlli preventivi di stazza ma potranno essere disposti controlli a discrezione del Comitato di Regata o di quello per le Proteste nel corso della manifestazione. Le barche a cui viene richiesto il controllo dovranno recarsi senza effettuare alcuna sosta presso i pontili del Circolo della Vela ERIX (se campo di regata fuori diga) o presso i pontili della Società Vela - ex Molo Pagliari ERIX (se campo di regata entro diga) al termine delle prove di giornata.
- 9.4. Prima o al termine di ogni prova a mo' di spot check (controllo saltuario), verrà chiesto ai concorrenti di mostrare al Comitato di Regata un elemento delle dotazioni di stazza random



come previsto dal punto 4.2 Dotazioni di stazza in regata del regolamento Assometeor che riportiamo in allegato.

10. ISTRUZIONI DI REGATA

Le istruzioni di regata saranno disponibili dal 25 febbraio su RRS.

11. PERCORSI

I percorsi saranno “a bastone”, della durata di 50 minuti circa. Durate diverse non saranno oggetto di richiesta di riparazione di cui alla Reg 62.1(a) RRS.

12. SISTEMA DI PENALIZZAZIONE.

A modifica della RRS 44.1 per infrazioni a regole della parte 2 è richiesta l'esecuzione di una virata ed una abbattuta.

In tal caso, le imbarcazioni che avranno ottemperato a tale procedura, compileranno apposita dichiarazione su RRS, entro il termine di presentazione delle proteste. La mancata compilazione decreterà la squalifica per l'imbarcazione in difetto.

13. PUNTEGGIO

Verrà utilizzato il sistema di “Punteggio Minimo” previsto dall'Appendice “A” delle RRS.

Quando siano state completate meno di 5 prove, il punteggio di una barca sarà pari al punteggio di tutte le prove effettuate. Quando siano state completate in totale cinque o più prove il punteggio di una barca sarà il totale dei punteggi delle prove effettuate scartando il risultato peggiore. Sarà applicato il secondo scarto al compimento della nona prova.

Il Campionato sarà valido con almeno tre prove validamente disputate.

14. RADIOCOMUNICAZIONI [DP] [NP]

Tranne che in caso di emergenza, le barche in regata non potranno effettuare trasmissioni radio, né potranno ricevere comunicazioni che non siano accessibili da tutti i concorrenti.

Questa disposizione si applica anche all'uso di telefoni cellulari.

Il Comitato di Regata opererà sul canale VHF indicato nelle Istruzioni di Regata.

15. OBBLIGO COMUNICAZIONE RITIRI

Le barche che si ritirano dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile al Comitato di Regata, comunicando sul canale VHF (indicato nelle istruzioni di regata), oppure accostandosi al battello del Comitato di Regata, ottenendo una conferma dal CdR. Chi omette tale segnalazione verrà penalizzato sul punteggio ed ai sensi della Regola Fondamentale 2, per procurato allarme al Comitato di Regata (e potenzialmente alla Capitaneria di Porto, alla quale deve essere comunicato il regolare termine della regata con la situazione sotto controllo di tutte le barche).

16. DIRITTI FOTOGRAFICI E TELEVISIVI

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Organizzazione di pubblicare e/o trasmettere, tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone e barche durante l'evento, inclusi, a titolo di esempio non esaustivo, spot pubblicitari televisivi e quant'altro possa essere usato per scopi editoriali o pubblicitari o per informazione a mezzo stampa.



17. PREMI

Saranno premiate le prime imbarcazioni della classifica finale.

Eventuali altri premi a discrezione del Comitato Organizzatore.

Giorno e luogo della premiazione saranno resi noti con apposito comunicato.

18. CLAUSOLA DI ESONERO DI RESPONSABILITA'.

Come da regola fondamentale 4 i partecipanti alla regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità, i Concorrenti e le loro Persone di Supporto sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Il CO, il CdR e la CdP e quanti collaborano allo svolgimento della manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che dovessero subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla Regata di cui al presente Bando.

È competenza dei Concorrenti decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

IL COMITATO ORGANIZZATORE

Legenda:

[DP] la penalità per un'infrazione a questa regola può, a discrezione del comitato delle proteste, essere minore della squalifica.

[NP] una infrazione a questa regola non può essere oggetto di protesta da parte di una barca (ciò modifica RRS 60.1)

ALLEGATO 1 - punto 4.2 Dotazioni di stazza in regata

In ossequio al principio della sicurezza generale dell'imbarcazione Meteor si stabilisce che le Disposizioni di legge in vigore sulla sicurezza della navigazione e della vita umana in mare per le imbarcazioni da diporto e le circolari esplicative su tale argomento emesse dal Ministero della Marina Mercantile fanno parte integrante del presente Regolamento.

4.2 È obbligatorio portare a bordo, in regata, le seguenti dotazioni, conformi alla normativa vigente:

- a) Motore fuoribordo efficiente della potenza minima di 2,9 kW (4 hp nominali) se a due tempi e di 1,5 kW (2 hp nominali) se a 4 tempi, il relativo supporto per l'applicazione sullo specchio di poppa e il necessario carburante;
- b) Fiocco da tempesta, o tormentina di misura conforme al piano velico (Vedi Regola 3.7.10);
- c) Sistema per prendere i terzaroli alla randa;
- d) Giubbetti salvagente per ciascun membro dell'equipaggio;
- e) Un salvagente munito di cima lunga 30 m;
- f) Una coppia di remi o pagaie con relativa gaffa, di lunghezza non inferiore a 1.200 mm;
- g) Una pompa o sassola o bugliolo o altro attrezzo di esaurimento;
- h) Un ancorotto del peso minimo di 4 kg con catena per un peso complessivo di 8 kg e almeno 40 m di cavo non galleggiante del diametro minimo di 8 mm;
- i) Un estintore portatile;
- j) Due fuochi a mano a luce rossa e una boetta fumogena.
- k) Torcia di sicurezza a luce bianca.
- l) Apparecchio di segnalazione sonora o fischietto.
- m) Attrezzi idonei a staccare e recidere le manovre fisse. 4.3.

In relazione alla tipologia di regata, il bando di regata o le istruzioni di regata possono, previa approvazione della Classe, modificare le dotazioni di sicurezza.