

**Circolo Amici Velici Vigna di Valle**  
**Campionato Zonale Optimist**  
**Divisione A e Divisione B**

**1-2 Ottobre**

**BANDO DI REGATA**

La notazione, in una regola del Bando di Regata:

<b>DP</b>	Regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato delle Proteste. La penalità per una infrazione al Punto 3.3 potrà essere del 10% minimo fino alla squalifica, a secondo della gravità dell'infrazione commessa.
<b>NP</b>	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca ( <i>questo modifica la RRS 60.1(a)</i> ).

**1. ENTE ORGANIZZATORE:**

- 1.1. Su delega della Federazione Italiana Vela l’Affiliato: Amici Velici Vigna di Valle ASD – Lungolago delle Muse, 12 – 00061 Anguillara Sabazia – e-mail: segreteria@avvv.it – sito web: [www.avvv.it](http://www.avvv.it)

**2. Comunicazioni**

- 2.1. L’Albo Ufficiale dell’evento sarà esclusivamente online, raggiungibile al seguente URL: <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/4791/event?name=campionato-zonale-optimist>
- 2.2. [DP][NP] I moduli per le proteste, quesiti, richieste di cambio numero velico, richieste di cambio attrezzatura, richieste di inserimento in classifica, richieste di riparazione, richieste di riapertura udienza, dichiarazioni di penalità, richiesta/accettazione di penalità post-regata dovranno essere compilati e inviati ai Comitati interessati direttamente a partire dall’URL indicato al punto 4.1. Ciò modifica le RRS 61.2, 62.2, 66.2 e T1(a).
- 2.3. Per facilitare la compilazione e l’invio di un modulo di cui al precedente punto, si raccomanda l’utilizzo dei QR Code elencati in Allegato al presente Bando e di verificare sempre che la relativa richiesta/dichiarazione sia apparsa sull’Albo Ufficiale. Una Guida rapida per i concorrenti per l’utilizzo della piattaforma di gestione eventi su [www.racingrulesofsailing.org](http://www.racingrulesofsailing.org) è scaricabile da <https://bit.ly/3u3wvzZ>.

2.4. Il canale di comunicazione radio VHF per le istruzioni di sicurezza sarà il numero 72.

### 3. LOCALITÀ E PROGRAMMA DELLA REGATA:

3.1. La Regata si svolgerà nello specchio acque antistante il circolo Amici Velici Vigna di Valle, con il seguente calendario:

01/10/2022	09.30 / 11.00	Coach Meeting
	13.30	1 <sup>a</sup> prova
02/10/2022	13.30	1 <sup>a</sup> prova

3.2. Non è previsto alcun limite di orario per la partenza della prova di chiusura della manifestazione. La premiazione avverrà al termine delle prove.

### 4. REGOLAMENTI

4.1. La Regata sarà disciplinata dalle *Regole* come definite nelle Regole di Regata del WS 2021-2024 (RRS)

4.2. La Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia vigente è da considerarsi Regola, così come le prescrizioni FIV.

4.3. La RRS 61.1 è integrata come segue: "La barca protestante **dovrà** informare il Comitato di Regata riguardo la barca/barche che intende protestare sulla linea d'arrivo immediatamente dopo essere arrivata."

4.4. La RRS 40 è cancellata e sostituita come segue: "Ogni concorrente dovrà indossare sempre quando in acqua un dispositivo personale di galleggiamento (PDF) in accordo con la RCO 4.2 (a), eccetto per breve tempo mentre stia cambiando o sistemando indumenti o equipaggiamenti personali. Le mute da sommozzatore o le mute stagne non sono dispositivi personali di galleggiamento".

4.5. Sarà in vigore l'Appendice "P" del RRS (Speciali Procedure per la Regola 42)

4.6. In caso di contrasto fra BdR e IdR queste ultime, e i successivi Comunicati Ufficiali, prevarranno nel rispetto della RRS 63.7.

### 5. Istruzioni di Regata

5.1. Le Istruzioni di Regata (IdR) saranno rese disponibili in forma elettronica sull'Albo Ufficiale dell'evento, non più tardi delle ore 20:00 del 30/09/2022. Non saranno distribuite copie cartacee delle IdR.

5.2. Eventuali modifiche alle IdR saranno rese note con apposito comunicato ufficiale, pubblicato non meno di due ore prima dal segnale di avviso della prima prova in programma per la giornata.

5.3. Il Campo di regata sarà ubicato nelle acque antistanti il Circolo.

### 6. PUBBLICITA' [DP] [NP]:

6.1. Nella manifestazione non è ammesso alcun genere di pubblicità individuale. Alle barche potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta o fornita dall'autorità organizzatrice nei limiti previsti dalla Regulation 20 W.S.

### 7. AMMISSIONE:

7.1. Potranno partecipare al Campionato Zonale Optimist Divisione A i Timonieri tesserati FIV degli Affiliati appartenenti alla Zona nati negli anni 2007-2008-2009-2010-2011.

7.2. Potranno partecipare al Campionato Zonale Optimist Divisione B i Timonieri tesserati FIV degli

Affiliati appartenenti alla Zona nati negli anni 2012-2013.

## 8. ISCRIZIONI:

- 8.1. Le iscrizioni dovranno essere effettuate unicamente tramite la piattaforma Federvela Coninet ("Piattaforma Tesseramento FIV" – Codice **2022-0535**), e perfezionata come indicato al successivo punto 8.3;
- 8.2. La tassa di iscrizione è fissata in 30,00 euro, da versare esclusivamente tramite bonifico bancario sul c/c intestato a Associazione Amici Velici Vigna di Valle, IBAN IT94G0306909606100000188619 indicando in causale: Zonale Optimist [Numero Velico]; entro il termine per le iscrizioni di cui al successivo punto 8.3.
- 8.3. Per considerarsi iscritta alla manifestazione, una barca dovrà aver assolto a tutti i requisiti di iscrizione, aver pagato la tassa d'iscrizione, ed aver inviato entro le 18:00 del 27/09/2022 un'e-mail all'indirizzo [regate.avvv@gmail.com](mailto:regate.avvv@gmail.com), con oggetto "Iscrizione Zonale Optimist [Cognome Nome, Numero Velico], e allegando:
  - Ricevuta della tassa di iscrizione;
  - Certificato di stazza o di conformità (ove ricorra);
  - Assicurazione RC con copertura minima come da Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2020 (non necessaria per chi in possesso di tessera FIV Plus);

Non saranno accettate iscrizioni fatte diversamente.

## 9. ASSICURAZIONE:

- 9.1. Le imbarcazioni dovranno essere assicurate per la responsabilità civile per danni a terzi secondo quanto previsto al punto "D.1 ASSICURAZIONI" della Normativa Generale FIV per L'attività Sportiva Organizzata in Italia, con massimale minimo pari a € 1.500.000,00. **Da tale obbligo sono esenti gli atleti in possesso della Tessera FIV Plus.**
- 9.2. La polizza assicurativa o valido documento sostitutivo dovrà essere inviata alla Segreteria di Regata a mezzo e-mail.

## 10. CERTIFICATI DI STAZZA [DP] [NP]:

- 10.1. Tutte le imbarcazioni dovranno avere un valido certificato di stazza o di conformità,
- 10.2. I concorrenti dovranno gareggiare con imbarcazioni, vele ed attrezzatura regolarmente stazate e non si potrà sostituire la vela o altra attrezzature senza autorizzazione del Comitato Tecnico o, qualora questo non venga nominato, dal Comitato di Regata.
- 10.3. **Tutte le barche dovranno regatare con il numero velico riportato sul certificato di stazza.** Eventuali cambiamenti potranno essere autorizzati dal Comitato Tecnico o, in sua assenza, dal C.d.R. o C.d.P. solo per rotture o danni previa verifica del danno da parte dello stesso Comitato Tecnico o dal C.d.R. o C.d.P..

## 11. CONTROLLI DI STAZZA [DP] [NP]:

- 11.1. Non vi saranno controlli preventivi di stazza ma potranno essere effettuati controlli durante i giorni di Regata a discrezione del Comitato Tecnico, del C.d.R. o della Giuria prima o dopo le singole prove.

## 12. NORME DI SVOLGIMENTO

- 12.1. Il Campionato Zonale Optimist Divisione A e Divisione B, si svolgeranno con il formato previsto dalle Norme F.I.V. per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2022 – Scheda Attività Optimist" ultima versione pubblicata.

### **13. NUMERO DELLE PROVE E CLASSIFICA:**

- 13.1. Se possibile saranno disputate 6 prove, non potranno essere corse più di 3 prove al giorno. La classifica sarà stilata in base alla Normativa FIV per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia in vigore.
- 13.2. Quando siano state completate meno di 4 prove, il punteggio di una barca sarà pari al punteggio di tutte le prove effettuate. Quando siano state completate in totale 4 o più prove il punteggio di una barca sarà il totale dei punteggi delle prove effettuate scartando il risultato peggiore.

### **14. PERSONE DI SUPPORTO [DP] [NP]:**

- 14.1. Tutte le persone di supporto dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione scaricabile dal sito web <https://avvv.it/regate2/> e inviandolo via e-mail all'indirizzo: [regate.avvv@gmail.com](mailto:regate.avvv@gmail.com); indicando:
  - le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
  - l'accettazione delle "regole per il personale di supporto e barche di assistenza" descritte nelle Istruzioni di Regata;
  - i nominativi dei Concorrenti accompagnati.
- 14.2. Le imbarcazioni accreditate saranno munite di bandiera o adesivo di riconoscimento fornita dal Comitato Organizzatore che dovrà essere restituita al termine della Regata e, a discrezione della Segreteria potrà essere richiesto il versamento di un deposito € 20,00 che verrà restituito al termine delle Regate.
- 14.3. Le persone di supporto accreditate saranno soggetti alle direttive tecniche e disciplinari del CdR e della Giuria che, in caso di infrazione, potrà agire in base alla regola 64.4.

### **15. PREMI:**

- a) ai primi 5 della classifica generale, alla prima classificata Femminile ed eventuali altri premi a discrezione del Comitato Organizzatore per il Campionato Zonale Divisione A;
- b) ai primi 5 della Classifica generale e di partecipazione a tutti Concorrenti per il Divisione B.

La premiazione sarà effettuata appena possibile al termine della manifestazione.

### **16. RESPONSABILITÀ:**

Come da regola fondamentale 3 i partecipanti alla regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità, i Concorrenti e le loro Persone di Supporto sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Gli Organizzatori, il C.d.R., la Giuria e quanti collaborano allo svolgimento della manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando di Regata. E' competenza dei Concorrenti e delle loro persone di supporto decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

### **17. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI:**

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

**18. Contatti presso circolo organizzatore**

Francesco Funari - Presidente AVVV Cell. 338 4818282

Luca Balassone - Segretario AVVV Cell. 339 1543343

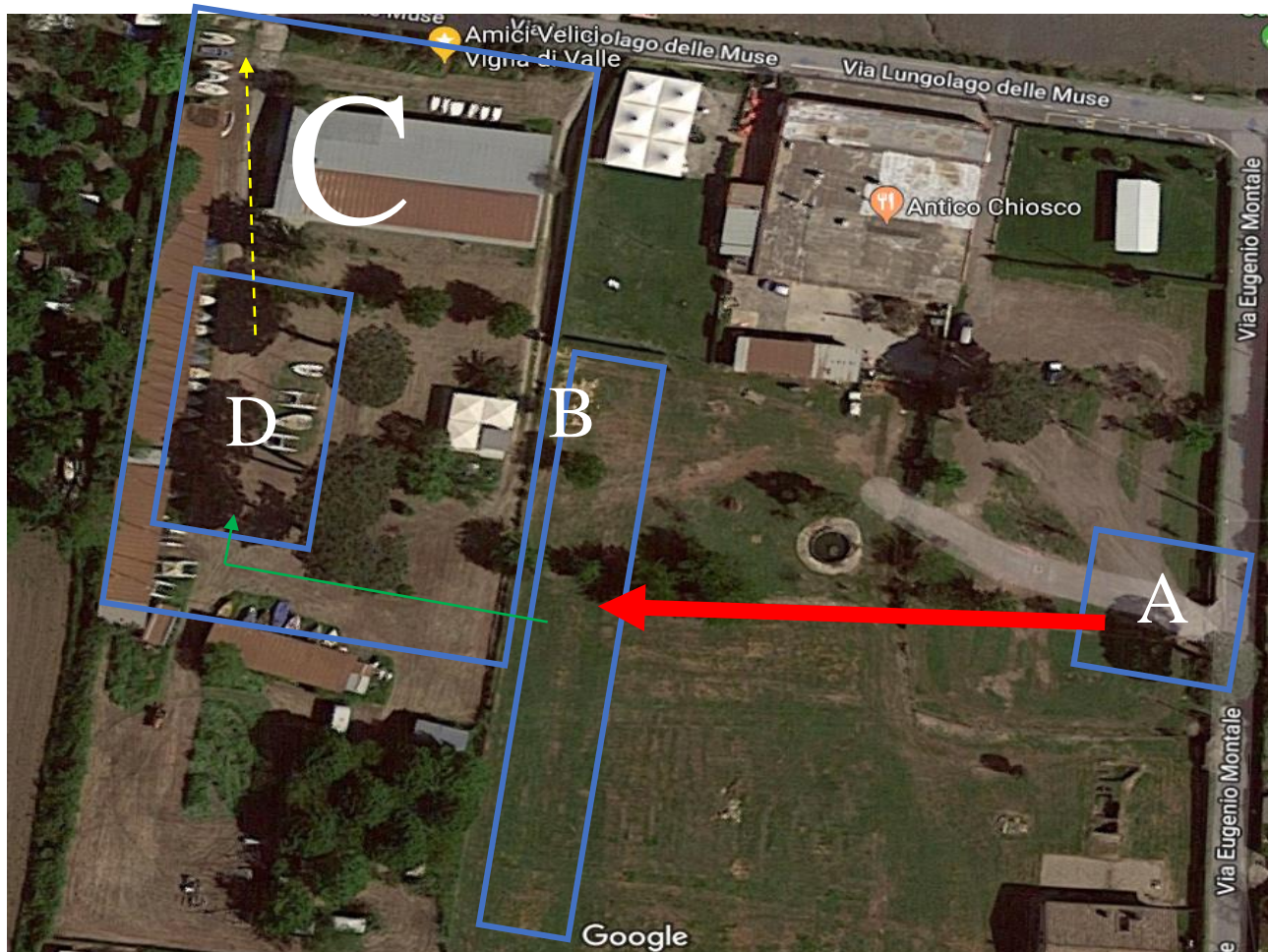
Alessandro Rapetti - Direttore Sportivo AVVV Cell. 392 5504761

Segreteria AVVV: e-mail [segreteria@avvv.it](mailto:segreteria@avvv.it)

Amici Velici Vigna di Valle  
Il Comitato Organizzatore

# Informazioni Logistiche

Il circolo Amici Velici Vigna di Valle, si trova nella sponda sud del lago di Bracciano in via lungolago delle muse 10-12. **Tuttavia**, il giorno della regata, si avrà accesso al circolo, esclusivamente attraverso il **parcheggio del ristorante Antico Chiosco**, situato in via Eugenio Montale, 00061, Anguilla Sabazia. Vedi Figura sotto.



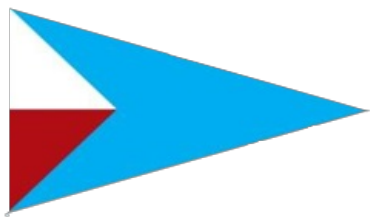
- A Ingresso Parcheggio
- B Parcheggio autoveicoli e Carrelli – Zona di Carico e Scarico Optimist e Gommoni
- C Circolo Amici Velici Vigna di valle
- D Zona Optimist

 Transito Autoveicoli e Carrelli stradali

 Transito Barche e Gommoni

 Percorso per andare in Acqua

All'interno del Circolo Amici Velici Vigna di Valle potranno entrare fisicamente esclusivamente le barche ed i gommoni con i rispettivi carelli d'alaggio. Mentre, gli **autoveicoli ed i carrelli stradali dovranno sostare nella zona B**, che dovrà essere anche utilizzata come zona di carico e scarico delle barche dai carrelli.



## Campionato Zonale Optimist

### Links to Public Information

---

Regatta officials are using a web-based program to assist with the management of this regatta. It provides electronic forms for such actions as scoring inquiries, protests, equipment substitutions, etc. And it provides for electronic communication with competitors if competitors have provided an email and/or telephone number accepting SMS. Competitors will be notified electronically of protest time limits, confirmation of a protest filing, scheduled hearing times, etc. This electronic system allows competitors to move freely about the event and remain in contact with relevant officials. And all competitors have electronic access to the scoring inquiries, jury decisions, etc.\*

**Notice: This electronic notice board is the Official Notice Board (ONB) for this regatta.**



**Submit Request for Hearing**



**Submit Scoring Inquiry**

**NOTICE:** When submitting a protest, request or report, the procedure (as set forth in the Racing Rules of Sailing and the Sailing Instructions) remains unchanged.



**Official Notice Board**



**Hearing Schedule**



**Hearing Decisions**



**Scoring Inquiries**

---

The jury and parties reserve the right to limit public access to certain decisions.\*