

# Richiesta di riparazione

Protest No: 01

Received At: 2024/01/31 16:22 CET

## 1. Event Name: XXIV° Campionato Invernale vela d'altura città di Bari

Protest On: 31/01/2024

Race No: 1/2

## 2. Hearing Type

- |  |  |
|--|--|
| <input type="checkbox"/> Protesta                  | <input type="checkbox"/> Richiesta di riapertura                   |
| <input type="checkbox"/> Protesta da parte del CdR | <input type="checkbox"/> Riapertura da parte del CdP               |
| <input type="checkbox"/> Protesta da parte del CdP | <input checked="" type="checkbox"/> Richiesta di riparazione       |
| <input type="checkbox"/> Protesta da parte del CT  | <input type="checkbox"/> Richiesta di riparazione da parte del CdR |

## 3. Protestor

Gran Crociera - TCC23 - TUCCIA - LUIGI ROMANO

## 4. Protestees

1. Comitato di Regata
2. Autorità Organizzatrice

## 5. Incident

Time Place:

Rules:

Witnesses:

## 6. Informing Protestee

- Hail:
  - Hail When:
  - Hail Comment:
- Red Flag:
  - Red Flag Comment
- Other:
  - Other Comment:

## 7. Description Of Incident

**Da:** Segreteria Campionato Invernale Bari <[segreteria@campionatoinvernalebari.it](mailto:segreteria@campionatoinvernalebari.it)>  
**Data:** 31 gennaio 2024 alle ore 15:13:43 CET  
**A:** Vito Laforgia <[vitolaforgia@hotmail.com](mailto:vitolaforgia@hotmail.com)>  
**Oggetto:** I: **Richiesta Riparazione imbarcazione TUCCIA “Campionato invernale vela d’altura Bari”**

Si trasmette il messaggio ricevuto alla casella della segreteria in data odierna dall’armatore dell’imbarcazione “Tuccia” sig Luigi Romano.

La segreteria

Inizio messaggio inoltrato:

**Da:** luigi romano <[luiromano@hotmail.it](mailto:luiromano@hotmail.it)>  
**Data:** 31 gennaio 2024 alle ore 00:02:57 CET  
**A:** [segreteria@campionatoinvernalebari.it](mailto:segreteria@campionatoinvernalebari.it), [informazioni@cusbari.it](mailto:informazioni@cusbari.it)  
**Oggetto:** **Richiesta Riparazione imbarcazione TUCCIA “Campionato invernale vela d’altura Bari”**

Gentilissimi, con la presente, in qualità di armatore dell'imbarcazione TUCCIA, voglio descrivere le ragioni per le quali sono ad avanzare una richiesta bonaria di riparazione per il danno subito dal mio equipaggio a seguito dell'impossibilità a partecipare alla [1.ma](#) Giornata del “Campionato Invernale Vela d’Altura di Bari” svoltasi in data 28 gennaio 2024. Nello specifico, la questione riguarda la validità della tessera F.I.V. del timoniere Salvatore Cervellieri che alla data del 28 gennaio non risultava regolarmente vidimata nella parte delle prescrizioni sanitarie. Per tale ragione il Sig. Vito Laforgia, la mattina del 28 gennaio ci comunicava telefonicamente che non sarebbe stato possibile per la nostra imbarcazione partecipare alla competizione. Trattandosi di un giorno festivo non è stato possibile per il sig. Cervellieri contattare il CUS bari per chiedere spiegazioni in merito alla condizione irregolare della sua tessera F.I.V. nonostante avesse consegnato a mano un regolare certificato medico valido. Pertanto l'imbarcazione TUCCIA pur avendo completamente rispettato tutte le regole relative agli adempimenti indicati nel bando di regata, nel rispetto delle stesse regole, paradossalmente, non ha potuto partecipare alla competizione. Da una richiesta di informazioni alla segreteria del CUS eseguita personalmente, grazie all'aiuto della gentile Sig.ra Antonella, è emerso che l'addetto alla registrazione del certificato medico del Sig. Cervellieri ha sbagliato nel digitare la data di scadenza del certificato che sul portale risultava scaduto il 25 gennaio 2024 pur essendo valido fino al 25 gennaio 2025; ragion per cui sul portale F.I.V. il tesseramento non risultava regolarmente vidimato nella parte delle prescrizioni sanitarie. Chiarita la questione e le responsabilità del CUS Bari nella qualità di circolo organizzatore, vi invito a considerare la mia richiesta di riparazione in virtù dei danni subiti (senza considerare quelli economici) per la buona riuscita dei risultati di campionato a causa dell'assenza alle due prove disputate il 28 gennaio. Confidando nel bonario componimento della questione in esame, in attesa di vostre determinazioni in merito, attendo fiducioso vostro riscontro.

Cordialmente  
Luigi Romano

## 8. Damage Or Injury

### Attachments

Protest No: 01 Printed: 2024-01-31 16:22  
[RacingRulesOfSailing.org](http://RacingRulesOfSailing.org)