Trofeo Veio e Claudio Sampiero

Circolo della Vela ERIX

16-17-18 giugno 2023

BANDO DI REGATA

Classi ammesse:
ORC - Gran Crociera - Crociera con Rating FIV
Crociera in tempo reale

Lerici, 17-18 giugno 2023

Nel presente **Bando di Regata** e nelle **Istruzioni di Regata** sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

AUC Albo Ufficiale dei Comunicati Online	**CT** Comitato Tecnico
AO Autorità Organizzatrice, Circolo organizzatore	**CIS** Codice internazionale dei segnali
CO Comitato organizzatore	**IdR** Istruzioni di Regata
BdR Bando di Regata	**RRS** Regole di Regata della Vela World Sailing - (WS) 2021-2024
CdR Comitato di Regata	**SR** Segreteria di Regata
CdP Comitato delle Proteste	**WS** World Sailing
L'**AUC** è disponibile al link: **www.racingrulesofsailing.org/documents/5726/event**	
Il sito ufficiale dell'evento è disponibile al link **www.velenelgolfo.com/trofeo-sampiero-2023/**	
Annotazioni: **[NP]** una infrazione a questa regola non può essere oggetto di protesta da parte di una barca (ciò modifica la RRS 60.1). **[DP]** Regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato delle Proteste.	

1. ORGANIZZAZIONE

L'autorità organizzatrice è la **Federazione Italiana Vela** che ne demanda l'organizzazione al

Circolo della Vela ERIX:

indirizzo: Calata Mazzini, 27 - 19032 LERICI (SP) - Tel. +39 0187 966 770
e-mail: segreteria@cdverix.it

La **Segreteria della Regata** avrà sede presso il **Circolo della Vela ERIX.**

2. LOCALITA' E PROGRAMMA DELLE REGATE

L'orario ufficiale dell'evento Gps CEST.

La regata si svolgerà su percorsi dettagliati nelle IdR con partenza nella rada esterna del Golfo della Spezia secondo il seguente calendario:

15 giugno 2023 - giovedì	ore 21,00	**Briefing** online su piattaforma Zoom
16 giugno 2023 - venerdì	ore 19,30	***'Il venerdì della Sampiero'*** – Buffet equipaggi e soci con intrattenimento musicale in Terrazza
17 giugno 2023 - sabato	Tbd	Il segnale di Avviso sarà dato indicativamente alle ore 10,00 e sarà confermato ufficialmente sull'AUC entro le ore 20,30 del giorno precedente la regata.
18 giugno 2023 - domenica	ore 18,00	Premiazione in Terrazza

3. AMMISSIONE

Sono ammesse a partecipare:

- tutte le imbarcazioni d'Altura di lunghezza superiore a 8,50 metri con un valido certificato di stazza ORC (International o Club) munite di motore entrobordo. Gli yacht potranno essere suddivisi in classi e/o raggruppamenti a seconda del numero degli iscritti.
- tutte le imbarcazioni di lunghezza superiore a 8,50 metri ed in possesso di certificato ORC 2023 e certificazione per l'inserimento nel Raggruppamento GRAN CROCIERA con almeno 5 delle caratteristiche descritte in normativa, compreso l'anno di costruzione.
- Tutte le imbarcazioni di lunghezza superiore a 8,50 metri ed in possesso di **Rating FIV** secondo le prescrizioni contenute nella Normativa vigente, alla quale si rimanda; con la precisazione che le barche iscritte NON devono aver ottenuto certificazione ORC o GRAN CROCIERA negli ultimi due anni.
- Le imbarcazioni (di lunghezza superiore a 8,5 metri) che non rientrano nelle categorie di cui sopra concorreranno alla classifica in tempo reale (**Libera Crociera**) o potranno richiedere alla segreteria del proprio circolo l'emissione ***GRATUITA*** del Rating FIV.
- Per il raggruppamento unificato **Rating FIV x2** e **Libera Crociera X2** (dedicato alle imbarcazioni con solo 2 membri di equipaggio) sarà redatta una classifica x2 in tempo reale, il primo di questa classifica sarà premiato.

L'accettazione e la composizione dei raggruppamenti sono di esclusiva competenza della AO e le sue decisioni non potranno essere motivo di una richiesta di riparazione.

4. REGOLAMENTI

L'evento sarà governato dalla versione corrente delle seguenti regole:

- Le regole come definite nel *Regolamento di Regata (RRS)*; Si applica la RRS 90.3(e) con la modifica da 24 a 2 ore
- Offshore Special Regulations (OSR) di WS per le regate di 4ª categoria
- Normativa d'Altura FIV;
- Regolamenti IMS-ORC
- Questo Bando di Regata e eventuali modifiche;
- Le Istruzioni di Regata e eventuali modifiche.
- In caso di conflitto tra Bando di Regata e Istruzioni di Regata, queste ultime prevarranno. Sono compresi i comunicati ufficiali, fatta salva l'applicazione della regola 63.7.
- **N.B.: sarà in applicazione la DR21-01**:
  La definizione di partenza è così modificata:

  Partenza: Una barca parte quando, dopo essere stata con il suo scafo completamente nella parte di prepartenza della linea di partenza, ed avendo ottemperato alla regola 30.1 quando in vigore, qualsiasi parte del suo scafo attraversa la linea di partenza dal lato di prepartenza verso il lato del percorso:

  a) al momento o dopo il suo segnale di partenza, oppure

b) durante gli ultimi 60 secondi prima del suo segnale di partenza.

Quando una barca parte come da punto b) della definizione di Partenza, ***essa non deve tornare verso il lato di pre-partenza della linea ma il suo tempo reale di percorrenza della prova verrà aumentato del 10%.*** Questo modifica quindi anche il significato del segnale preparatorio di partenza P-Papa.

- Tutte le decisioni in tema di percorsi, sistemi di calcolo e classifiche non sono suscettibili di richiesta di riparazione, (ciò modifica la RR 60.1).
- **Il CO si riserva il diritto di modificare questo BdR fino alle ore 20.30 del giorno precedente la regata, pubblicando la nuova versione sull'AUC online e inviandolo agli yacht già iscritti alla chat WhatsApp. Tale notifica deve essere considerata conforme alla RRS 89.2(a).**
- La lingua ufficiale della regata è l'italiano.

5. COMUNICAZIONI

5.1. [DP] Tutte le imbarcazioni dovranno avere a bordo una radio VHF che trasmetta e riceva sui canali: 16, 71 e 72.

5.2. Le comunicazioni con i partecipanti avverranno attraverso il canale VHF indicato nelle Istruzioni di Regata e pubblicato sull'AUC online.

5.3. [DP] Ogni imbarcazione dovrà avere almeno un dispositivo connesso a Internet.

5.4. [DP] Durante la regata, eccetto in caso di emergenza, una imbarcazione non dovrà effettuare trasmissioni vocali o dati e non dovrà ricevere comunicazioni vocali o dati che non siano disponibili per tutte le imbarcazioni.

5.5. Il CdR e/o il CO potranno inoltre comunicare con le singole imbarcazioni per motivi di sicurezza utilizzando il numero di cellulare fornito all'atto dell'iscrizione.

5.6. Il cellulare indicato deve rimanere attivo per tutto il tempo in cui la barca è in regata.

6. COVID-19 e ALLERTE METEO

L'Autorità Organizzatrice può rinviare o annullare l'evento in qualsiasi momento se ritiene che ciò sia richiesto da motivi legati al COVID-19 oppure da condizioni meteorologiche proibitive con emissione di Allerte Meteo e/o Ordinanze della Capitaneria di Porto. I concorrenti non hanno diritto a pretendere alcun compenso per eventuali spese sostenute per la loro partecipazione o preparazione alla partecipazione alla manifestazione.

7. [DP][NP] RESPONSABILITA' AMBIENTALE

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare, si richiama l'attenzione alla RRS 47 -Smaltimento dei Rifiuti- che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

8. QUOTA D'ISCRIZIONE

- euro 120,00 - per imbarcazioni con Lft fino a 10,00 metri
- euro 160,00 - per imbarcazioni con Lft da 10,01 metri a 12,50
- euro 200,00 - per imbarcazioni con Lft oltre 12,51 metri

N.B.: I partecipanti alle **Regate di Primavera 2023**, **alla Veleggiata dei Muscoli 2023** ed **i soci del Circolo della Vela ERIX** potranno usufruire di uno sconto del 50%.

La Tassa di iscrizione dovrà ***OBBLIGATORIAMENTE*** essere inviata a mezzo bonifico bancario intestato a:

Circolo della Vela ERIX - c/c n° 010000128922 CREDEM BANCA LA SPEZIA

Iban IT 24 M 03032 10700 010000128922 indicando in causale:

Iscrizione Trofeo Sampiero 2023 – Nome Imbarcazione, Nome e Cognome Armatore/Timoniere

entro e non oltre **mercoledì 14 giugno 2023**.

9. ISCRIZIONI

9.1. [NP] Le iscrizioni dovranno pervenire entro le ore 24:00 di mercoledì 14 giugno 2023.

9.2. potranno iscriversi compilando il modulo di iscrizione online disponibile sull'AUC o direttamente al link **https://form.jotform.com/231493073002344** comprensivo di:

- ricevuta dell'avvenuto pagamento della quota d'iscrizione (contabile **bonifico)**
- eventuale licenza pubblicità rilasciata dalla FIV (solo le imbarcazioni che espongono pubblicità)

9.3. Le imbarcazioni eleggibili dovranno caricare tramite il sito

https://federvela.coninet.it/#/manifestazioni/59305/iscrizioni/add/0

- elenco equipaggio
- certificato di Stazza
- certificato di assicurazione RC dell'imbarcazione, con estensione alle regate, a copertura di danni a cose e verso terzi non inferiore ad € 1.500.000, secondo la vigente normativa FIV (per le prove d'altura che prevedono una navigazione notturna è vivamente raccomandata un'adeguata copertura assicurativa supplementare per tutti i membri dell'equipaggio imbarcati).

9.4. Le imbarcazioni eleggibili dovranno consegnare in segreteria regate, prima della partenza:

- **Modulo di Riconoscimento del Rischio**, in accordo con la RRS 3, firmato dall'armatore per conto di tutti i componenti l'equipaggio;
- **Modulo di Dichiarazione della Responsabilità**, riguardante l'equipaggiamento di sicurezza obbligatorio in accordo con la corrente Categoria 4 delle WS OSR.

9.5. [NP] Chi avrà inviato o consegnato la documentazione non completa, non leggibile, non idonea o avrà visita medica scaduta dovrà presentare la documentazione originale integrativa o sostitutiva esclusivamente tramite e-mail indirizzata a **regatelerici@gmail.com** **entro e non oltre le ore 14:00 di venerdì 16 giugno 2023**.

10. REQUISITI EQUIPAGGIO E TESSERAMENTO

10.1. Tutti gli equipaggi italiani dovranno essere tesserati FIV (con una valida visita medica). Gli equipaggi stranieri dovranno rispettare le regole previste dalle loro autorità nazionali. I partecipanti dovranno avere 14 anni compiuti alle ore 23.59 del 16 giugno 2023.

10.2. I partecipanti con età inferiore a anni 18 dovranno presentare, alla registrazione, il **Modulo Autorizzazione Minori**.

11. ISTRUZIONI DI REGATA

11.1. Saranno a disposizione dei concorrenti non prima delle ore 18,00 di mercoledì 14 giugno 2023. NON SONO PREVISTE COPIE CARTACEE

11.2. Le IdR, i comunicati del CO, del CdR e del CdP saranno pubblicati esclusivamente sull'Albo Ufficiale dei Comunicati.

12. PERCORSI INDICATIVI

I percorsi visualizzati in questa mappa 3D sono puramente indicativi e saranno meglio dettagliati nelle IdR.

Per le classi Crociera con RATING FIV e Libera Crociera è previsto un percorso ridotto.

13. CONTROLLI DI STAZZA

Ad insindacabile giudizio del Comitato di Regata e/o della Giuria potranno essere eseguiti controlli a bordo prima e/o dopo ogni prova. Tutte le imbarcazioni con certificato ORC International dovranno avere a bordo solamente le vele indicate sul certificato di stazza e regolarmente stazzate.

14. LOGISTICA

14.1. Le imbarcazioni già iscritte potranno usufruire, nel limite della disponibilità dei posti, dell'accoglienza a Lerici e saranno ospitate gratuitamente agli ormeggi (banchina o boa) che verranno messi a disposizione a partire dalle ore 14,00 del giorno 14 giugno 2023 fino alla sera del giorno 18 giugno 2023.

14.2. Per l'assegnazione del posto barca gratuito si dovrà fare richiesta (e attendere conferma) entro le ore 24.00 del giorno 15 giugno 2023 direttamente all'indirizzo e-mail segreteria@cdverix.it, specificando il nome, le dimensioni ed il pescaggio dell'imbarcazione.

14.3. Esauriti i posti gratuiti sulle banchine/boe del Circolo della Vela ERIX i concorrenti potranno accedere, a pagamento, al transito sul molo comunale.

14.4. Le imbarcazioni in arrivo dovranno informare per tempo i nostromi ai numeri 351 967 2722 - 0187 966 770 e in fase di avvicinamento via radio sul canale VHF 72. Assistenza garantita dalle 8:00 alle 19:00.

15. [DP][NP] REGOLE RIGUARDANTI LA SICUREZZA

15.1. La Regata, in base al regolamento vigente, non dispone di assistenza in acqua se non in caso di emergenza, di cui è responsabile l'Autorità Marittima (Capitaneria di Porto). Per questo motivo tutte le imbarcazioni dovranno disporre di una radio VHF in grado di trasmettere e ricevere sui canali 16 (canale di soccorso) e 72.

15.2. In conseguenza di una violazione del modo di comportarsi o della sportività, il CdP può applicare azioni disciplinari anche per azioni verificatesi a terra. L'armatore o il suo rappresentante è responsabile del comportamento dell'equipaggio.

16. DICHIARAZIONE DI RESPONSABILITÀ

16.1. La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto, i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente.

16.2. I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente.

16.3. Ciascun armatore o skipper o capobarca ed il suo equipaggio sono quindi tenuti a adeguare la propria condotta alle regole della prudenza, del buon senso e della sportività prima ancora che ai regolamenti vigenti; non ultimo avuto riguardo alle condizioni di tempo, di luogo ed alle effettive capacità dell'equipaggio e dello stato di efficienza dell'imbarcazione iscritta sulla quale navigano.

17. PROTEZIONE DEI DATI

Nel partecipare alla manifestazione, i concorrenti concedono automaticamente al CO ed agli sponsor, il diritto in perpetuo, senza compenso, di realizzare, utilizzare e mostrare, di volta in volta a loro discrezione, qualsiasi film e riproduzione televisiva dal vivo, registrata o filmata e altre riproduzioni degli atleti e dei loro accompagnatori durante il periodo della competizione sia a terra che in mare.
Ai concorrenti potrà essere richiesto di farsi intervistare durante la manifestazione.

18. SISTEMA DI PENALITÀ

Come dettagliato nelle IdR

19. PROTESTE

19.1. Sarà nominato un CdP.

19.2. Le procedure saranno dettagliate nelle IdR.

20. PUNTEGGIO

20.1. L'opzione di punteggio scelta dal CT sarà tra quelle basate sul metodo del "Time on Distance".

20.2. Differenti interpretazioni non potranno essere oggetto di una richiesta di riparazione.

20.3. Ciò modifica la RRS 62.1(a).

21. CLASSIFICHE

21.1. Per calcolare i risultati, sarà utilizzato il software scelto dal CO tra quelli ufficiali. Differenti interpretazioni non potranno essere oggetto di una richiesta di riparazione.

21.2. Ciò modifica la RRS 62.1(a).

22. PREMI E PREMIAZIONE

Saranno assegnati premi ai primi classificati di ciascuna classe.
A discrezione del Comitato Organizzatore potranno essere previsti altri premi.

- Il **Trofeo Vejo Sampiero Challenge Perpetuo** sarà assegnato allo yacht primo classificato del raggruppamento O.R.C. in tempo compensato.
- La **Coppa Challenge Claudio Sampiero** sarà assegnata allo yacht primo classificato del raggruppamento Gran Crociera in tempo compensato.
- La **Coppa ERIX Rating FIV** sarà assegnata allo yacht primo classificato del raggruppamento Rating FIV in tempo compensato.
- La **Coppa ERIX Libera Crociera** sarà assegnata allo yacht primo classificato del raggruppamento Libera Crociera in tempo reale.
- Il **Trofeo Challenge Sampiero X2** sarà assegnato allo yacht primo classificato del raggruppamento unificato Rating FIV x2 e Libera Crociera X2 in tempo reale.

Gli yacht che vinceranno i Trofei avranno diritto di trattenerli per un anno e dovranno riconsegnarli a proprie spese entro 3 settimane dalla data del Trofeo dell'anno successivo.

23. CONVENZIONI

Saranno pubblicate sul sito ufficiale dell'evento

24. FACILITIES

Nel periodo della manifestazione gli iscritti alla regata vengono considerati quali soci temporanei del Circolo della Vela ERIX e come tali avranno diritto ad accedere ai locali del Circolo ed a usufruire dei servizi messi normalmente a disposizione dei soci, compatibilmente con le richieste e la disponibilità dei mezzi.

25. MANIFESTAZIONI COLLATERALI

❖ ***IL VENERDI' DELLA SAMPIERO***

Venerdì sera, **16 giugno 2023**, con inizio **alle ore 19.30** si terrà la **cena *a buffet*** sulla Terrazza del Circolo della Vela ERIX con menù fisso a prezzo convenzionato di **€ 10,00** per gli equipaggi, per i soci del Circolo e per gli ospiti non regatanti. Al termine iniziative di intrattenimento.

ISCRIZIONI AL LINK https://form.jotform.com/231495295914364

La quota d'iscrizione alla cena dovrà essere versata esclusivamente a mezzo bonifico bancario da eseguire sul conto corrente del **Circolo della Vela ERIX**:
IBAN IT24M0303210700010000128922 – Banca Credem
ISCRIZIONE SERATA TROFEO SAMPIERO 2023, nome imbarcazione, numero pax equipaggio, numero pax soci/ospiti.
Prenotazioni con evidenza di bonifico entro martedì 13 giugno 2023.

Le prenotazioni oltre il tempo limite (farà fede la data del Bonifico) verranno valutate in funzione della disponibilità dei posti in Terrazza.

26. PREMIAZIONE

La cerimonia di premiazione avrà luogo **domenica 18 giugno 2023** alle ore 17.45 presso **la terrazza del Circolo della Vela ERIX** dopo le premiazioni della **LEI&LUI** e della **TINO x2** e comunque non prima del termine di discussione di eventuali proteste del **30° Trofeo Sampiero**.

SPECIAL THANKS

A chi supporta l'evento

A tutti i regatanti

i quali, per la loro partecipazione e l'impegno, costituiscono la vera risorsa della Vela del Golfo.