

# REGATA ZONALE RS FEVA

15 Maggio 2022

## ISTRUZIONI DI REGATA

*La notazione "[DP]" in una regola significa che la penalità per l'infrazione della regola può, a discrezione del Comitato per le Proteste, essere inferiore alla squalifica.*

*La notazione "[NP]" in una Regola indica che una barca non può protestare contro un'altra barca per aver infranto quella Regola. Ciò modifica la RRS 60.1(a).*

### 1. REGOLE

1.1 a) L'evento è governato dalle Regole definite nelle Regole di regata della Vela World Sailing (WS) in vigore.

1.1 b) La Normativa FIV in vigore è da considerarsi regola.

1.2 Potrà essere usato il segnale "N" sopra "Intelligenza" (segnale di pericolo); se esposto con 3 segnali acustici significa: "la prova è annullata; raggiungere immediatamente il porto o il ridosso più vicino; ulteriori segnali a terra".

1.3 Tutte le imbarcazioni devono attenersi a qualsiasi regola o disposizione che possa essere emanata dalle Autorità del Lago di Garda. In particolare le barche dovranno tenersi discoste dai battelli di navigazione pubblica, che hanno la precedenza su qualsiasi altro natante e dovranno rispettare la protezione della fascia costiera ed i divieti di navigazione previsti dal testo coordinato di disciplina interregionale del demanio lacuale e della navigazione, in vigore sul Lago di Garda.

1.4 In caso di contrasto tra il Bando di Regata e queste Istruzioni prevarranno queste ultime.

1.5 La pubblicità è libera come da regole di classe (vedi W.S. Regulation 20). Alle imbarcazioni potrà essere richiesto di esporre gli adesivi degli sponsor di classe e della manifestazione su entrambi i masconi.

I concorrenti che espongono pubblicità personale dovranno consegnare la relativa Licenza FIV.

### 2. COMUNICATI PER I CONCORRENTI

I comunicati ufficiali saranno pubblicati sull'Albo Ufficiale consultabile dal sito [racingrulesofsailing.org](http://racingrulesofsailing.org), raggiungibile anche tramite link dal sito [www.circolonauticobrenzone.it](http://www.circolonauticobrenzone.it) nella sezione Regate.

### 3. MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

Ogni modifica alle istruzioni di regata sarà esposta almeno 1 ora prima del segnale di Avviso della prima prova del giorno.

### 4. SEGNALI A TERRA

I segnali a terra verranno esposti sul pennone sito presso la sede del Circolo.

Quando il pennello dell'**Intelligenza** viene **esposto a terra**, le parole "*un minuto*" sono sostituite dalle parole "*meno di 30 minuti*" dal Segnale di regata.

### 5. PROGRAMMA DELLE REGATE

5.1 Sono previste un massimo di 4 (quattro) prove.

Il segnale di avviso della prima prova sarà dato alle ore 13:00 di domenica 15 Maggio 2022.

5.2 Non verrà dato alcun segnale di avviso dopo le ore 17:00.

5.3 La regata sarà valida anche con 1 (una) sola prova portata a termine.

5.4 Per avvisare le barche che una prova od una serie di prove inizierà a breve, la bandiera arancione della linea di partenza sarà esposta con un suono almeno cinque minuti prima che sia dato il segnale di avviso.

### 6. BANDIERA DI CLASSE

La bandiera di classe sarà quella ufficiale della classe RS-Feva o la bandiera "I".

### 7. AREA DI REGATA

L'area di regata sarà il medio/alto lago.

## 8. IL PERCORSO

Il diagramma contenuto nell'allegato "A" illustra il percorso, l'ordine in cui devono essere passate le boe, da quale parte ogni boa deve essere lasciata.

La durata di ogni prova sarà di 40/50 minuti. Una diversa durata non potrà essere causa di richiesta di riparazione.

## 9. BOE

Le boe di percorso saranno geostazionarie. Le boe 1 e 2 saranno di colore **fucsia**, la boa 3 e partenza sarà di colore **arancione**.

La boa di arrivo sarà una piccola boa con bandiera rossa.

## 10. AREE COSIDERATE OSTACOLI

Non esistono ostacoli naturali sul percorso.

## 11. LA PARTENZA

11.1 Le partenze saranno date come da regola 26 ed il segnale di avviso sarà esposto 5 minuti prima del segnale di partenza.

11.2 La linea di partenza sarà tra un'asta con una bandiera arancione posta sul battello del Comitato di Regata, situato all'estremità di dritta della linea di partenza, e la boa di partenza situata all'estremità di sinistra della stessa.

11.3 In caso di necessità il battello del Comitato di Regata potrà tenere la posizione con l'ausilio di motori senza che ciò diventi motivo di richiesta di riparazione, ciò a parziale modifica della Regola 62.1(a).

11.4 Una barca che parta oltre i 4 minuti dal suo segnale di partenza verrà classificata come non partita (DNS) senza udienza; ciò modifica la regola A4.1.

## 12. CAMBIO DEL SUCCESSIVO LATO DEL PERCORSO

Non verranno effettuati cambi di percorso durante la prova.

## 13. L'ARRIVO

13.1 La linea di arrivo sarà fra un'asta con una bandiera blu posta su un battello del C.d.R. e la boa di arrivo posta nelle sue vicinanze.

13.2 In caso di riduzione del percorso, l'arrivo sarà tra la boa alla quale è stato ridotto il percorso e il Comitato di Regata, o un proprio battello sostitutivo, esponente bandiera "S".

## 14. SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

14.1 La regola 44.2 è modificata in modo che i due giri sono sostituiti da un giro solo.

14.2 Una barca che ha eseguito una penalità o che si è ritirata secondo le regole 44.1 e 44.2 deve presentare la relativa dichiarazione all'ufficio di regata, entro il tempo limite per le proteste.

## 15. TEMPO LIMITE

A modifica delle regole 35, 63.1 e A4.1 RRS, le barche che non arriveranno entro **15 minuti** dall'arrivo della prima barca che ha completato il percorso saranno classificate DNF (non arrivate).

## 16. PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

16.1 Ogni imbarcazione che intende protestare è tenuta a dichiarare la sua intenzione alla barca comitato all'arrivo.

16.2 I moduli di protesta sono disponibili presso sito [racingrulesofsailing.org](http://racingrulesofsailing.org); le proteste devono essere presentate prima dello scadere del tempo limite per le proteste.

16.3 Il tempo limite per la presentazione delle proteste è fissato in 60 minuti dopo che l'ultima imbarcazione sia arrivata nell'ultima prova della giornata; lo stesso tempo limite si applica anche a tutte le proteste presentate dal comitato di regata e dal comitato per le proteste e per la presentazione di richieste di riparazione. Ciò modifica le regole 61.3 e 62.2.

16.4 Per le proteste di stazza è prevista una tassa di euro 100 a fronte delle eventuali spese per effettuare il controllo. La stessa somma dovrà essere corrisposta dal protestato, il quale in caso di rifiuto verrà squalificato.

16.5 Comunicati verranno affissi entro 20 minuti dal tempo limite per la presentazione delle proteste, per informare i concorrenti delle udienze in cui essi sono parti in udienza oppure sono indicati come testimoni; le udienze saranno tenute nella sala delle udienze a partire dal tempo pubblicato all'albo.

16.6 Avvisi di protesta da parte del comitato di regata o del comitato per le proteste saranno affissi per informare i concorrenti ai sensi della regola 61.1(b).

16.7 Infrazioni alle **Istruzioni di regata** al punto 18, non costituiranno motivo di protesta da parte di una barca; ciò modifica la regola

60.1(a). Le penalità per queste infrazioni potranno anche essere meno gravi della squalifica, a discrezione del comitato per le proteste.  
16.8 Nell'ultimo giorno di regata una parte dell'udienza può chiedere una riapertura non oltre mezz'ora dalla comunicazione della decisione.

#### 17. PUNTEGGIO

Sarà in vigore il sistema di punteggio minimo dell'Appendice "A" del RRS W.S. in vigore.

La regata sarà valida con almeno una prova disputata.

Quando sia stata completata la quarta prova, il punteggio della serie di una barca sarà il totale dei suoi punteggi escluso il suo peggiore risultato.

#### 18. NORME DI SICUREZZA

Una barca che si ritira dalla prova di regata deve darne comunicazione al comitato di regata al più presto possibile.

#### 19. CONTROLLI DI STAZZA E DELL'ARMAMENTO

Non sono previsti controlli preventivi. Una barca o la sua attrezzatura potranno essere controllate in qualsiasi momento per accertarne la rispondenza alle regole di classe ed alle istruzioni di regata. In acqua una barca può ricevere dallo stazzatore o da un ispettore di attrezzature del comitato di regata l'ordine di recarsi immediatamente in un'area designata adibita alle ispezioni.

#### 20. BARCHE UFFICIALI

Le barche ed i mezzi ufficiali recheranno i seguenti contrassegni: Bandiera Bianca con "S".

#### 21. BARCHE APPOGGIO

21.1 I Capi squadra, gli Allenatori e l'altro personale di accompagnamento non dovranno essere nell'area di regata dal momento del segnale preparatorio della prima classe, fino a quando tutte le barche siano arrivate o il Comitato di Regata abbia segnalato un differimento, un richiamo generale o un annullamento. In caso di pericolo (bandiera N su INT) saranno a disposizione del Comitato di Regata per le operazioni di soccorso.

21.2 Tutti gli allenatori o accompagnatori dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile presso il sito [racingrulesofsailing.org](http://racingrulesofsailing.org), dichiarando: le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza, l'accettazione delle "regole per allenatori e barche di assistenza", descritte nelle Istruzioni di Regata; I nominativi dei concorrenti accompagnati.

21.3 Gli allenatori e accompagnatori accreditati, saranno soggetti alle direttive del CdR che potrà revocare il permesso di presenza sul campo di regata.

#### 22. COMUNICAZIONI RADIO

Una barca non dovrà fare in regata trasmissioni radio, e non dovrà ricevere radiocomunicazioni non accessibili a tutte le altre barche. Ciò vale anche per l'uso di telefoni cellulari.

#### 23. PREMI

Come da Bando di Regata.

ALLEGATO "A"

**PERCORSO**

**Boe di percorso da lasciare a SINISTRA**

I lati e gli angoli fra i lati sono indicativi

**Start – 1 – 2 – 3 – 1 – 2 – 3 – Finish**

