



ΝΑΣ Καλαμάτας «ΑΙΟΛΟΣ»
Ακτή Πανελληνίου Προλιμένας Καλαμάτα
Τ.Θ 12212 24 100 Καλαμάτα
Τηλ 2721085382 Φαξ 2721063103
E-mail: naskeolos@yahoo.gr

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ
ΙΣΤΙΟΠΛΟΙΚΗ
ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ
Ε.Ι.Ο**



**ΟΡΕΝ ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟΣ - 37ος ΔΙΑΣΥΛΛΟΓΙΚΟΣ ΑΓΩΝΑΣ
ΑΦΙΕΡΩΜΕΝΟΣ ΕΙΣ ΜΝΗΜΗ “ΓΕΩΡΓΙΟΥ Α. ΚΑΡΕΛΙΑ”
30 ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ & 1 ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ 2023**

ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ - ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

1. Οργανωτική Αρχή

Ο Ναυτικός Αθλητικός Σύλλογος Καλαμάτας “Ο ΑΙΟΛΟΣ” προκηρύσσει τον 37^ο Πανελλήνιο διασυλλογικό αγώνα για σκάφη OPTIMIST - ILCA 4 και τον αφιερώνει για 24¹ συνεχή χρονιά στην μνήμη του χορηγού του συλλόγου “ΓΕΩΡΓΙΟΥ Α. ΚΑΡΕΛΙΑ”. Η διοργάνωση περιλαμβάνεται στο επίσημο καλεντάρι της Ελληνικής Ιστιοπλοϊκής Ομοσπονδίας για το 2023 και θα πραγματοποιηθεί στις 30/9 και 1/10/2023.

2. Τόπος διεξαγωγής

Η διοργάνωση θα διεξαχθεί στον Μεσσηνιακό κόλπο

3. Κανόνες

3.1 Η διοργάνωση θα διέπεται από τους κανόνες όπως αυτοί ορίζονται στους «Κανόνες Αγώνων Ιστιοπλοΐας (RRS) 2021-2024». Επιπλέον εφαρμόζονται και τα παρακάτω:

3.1.1 Οι κανονισμοί των κλάσεων.

3.1.2 Οι Διατάξεις της Εθνικής Αρχής.

3.1.3 Το Παράρτημα Ρ των RRS, Ειδικές Διαδικασίες για τον κανόνα 42.

3.2 Οι διατάξεις του αγωνιστικού προγράμματος της Ε.Ι.Ο ως ισχύουν το 2023.

3.3 Όταν ο απαντητικός επισείων AP επιδεικνύεται στην στεριά, αυτό σημαίνει: «Η ιστιοδρομία αναβάλλεται. Το προειδοποιητικό σήμα δεν θα δοθεί νωρίτερα από τριάντα (30) λεπτά μετά την υποστολή του AP». Αυτό αλλάζει τα Σήματα Αγώνων.

3.4 Σε όλους τους κανόνες που διέπουν τις διοργανώσεις:

3.4.1 Οι εκφράσεις ‘αθλητής’ και ‘συμμετέχων’ σημαίνουν ένα άτομο που συμμετέχει ή σκοπεύει να συμμετάσχει στην διοργάνωση.

3.4.2 [SP] σημαίνει ότι για τον κανόνα που επισημαίνεται μπορεί να εφαρμοστεί, μια σταθερή ποινή (standard penalty) από την επιτροπή αγώνων ή την τεχνική επιτροπή χωρίς ακρόαση ή μια διακριτική ποινή (discretionary penalty) από την επιτροπή ενστάσεων. Αυτό αλλάζει τους RRS 63.1 και A5.

3.4.3 [NP] σημαίνει ότι για τον κανόνα που επισημαίνεται, δεν μπορεί να υποβληθεί ένσταση από σκάφος. Αυτό αλλάζει τον 60.1(a).

4. Μέτρα Προφύλαξης για COVID 19

4.1.1 [SP][NP] Όλοι οι συμμετέχοντες πρέπει να ενημερωθούν και να τηρούν το Επικαιροποιημένο Αγωνιστικό Υγειονομικό Πρωτόκολλο της Ελληνικής Ιστιοπλοϊκής Ομοσπονδίας.

- 4.2 [NP] Οι αγωνιζόμενοι και τα πρόσωπα υποστήριξης πρέπει να συμμορφώνονται με κάθε εύλογη απαίτηση ενός στελέχους της διοργάνωσης. Άρνηση συμμόρφωσης μπορεί να θεωρηθεί ως ανταθλητική συμπεριφορά.
- 4.3 Λογικές ενέργειες στελεχών της διοργάνωσης για εφαρμογή οδηγιών, πρωτοκόλλων και νομοθεσίας σχετικών με τον COVID-19, ακόμη και αν αργότερα αποδειχθούν μη απαραίτητες, δεν είναι εσφαλμένη ενέργεια ή παράλειψη.

5. Δικαίωμα Συμμετοχής - Δηλώσεις

- 5.1 Δικαίωμα συμμετοχής έχουν οι αθλητές και αθλήτριες που είναι κάτοχοι έγκυρου δελτίου της Ε.Ι.Ο. σε ισχύ.

Στην κλάση OPTIMIST δικαίωμα συμμετοχής έχουν αθλητές και αθλήτριες των κατηγοριών:

A: Αγόρια – Κορίτσια που έχουν γεννηθεί το 2008 και μετά.

B: 12χρονα Αγόρια – Κορίτσια που έχουν γεννηθεί το 2011 και μετά.

Στην κλάση ILCA 4 δικαίωμα συμμετοχής έχουν αθλητές και αθλήτριες των κατηγοριών:

Παίδες – Κορασίδες που έχουν γεννηθεί το έτος 2006 και μετά.

Για να συμπληρωθεί μία κλάση πρέπει να συμμετάσχουν το ελάχιστο 5 σκάφη.

- 5.2 Συμμετοχές στις διοργανώσεις μπορούν να υποβληθούν μόνον από Ομίλους μέλη της Ε.Ι.Ο.

- 5.3 Δικαίωμα δήλωσης σύμφωνα με το επίσημο αγωνιστικό πρόγραμμα της ΕΙΟ θα έχουν οι προπονητές που διαθέτουν άδεια ασκήσεως επαγγέλματος από την Γ.Γ.Α. και σύμφωνα με τον Νόμο 4809/2021, έγκυρη ταυτότητα προπονητή ιστιοπλοΐας από τον ΠΑ.Σ.Π.Ι.

- 5.4 Οι όμιλοι πρέπει να δηλώσουν τις συμμετοχές των αθλητών και αθλητριών τους πέντε (5) ημέρες πριν την έναρξη της διοργάνωσης, με e-mail στη γραμματεία των διοργανωτή ομίλου και να πληρώσουν στην ίδια προθεσμία το παράβολο συμμετοχής. Στις δηλώσεις συμμετοχής θα πρέπει οπωσδήποτε να αναγράφεται ο Α.Μ. Ε.Ι.Ο. του αθλητή ή αθλήτριας ώστε να ελέγχεται η εγκυρότητα του δελτίου.

- 5.5 Δεν θα γίνουν εγγραφές (registration) στα γραφεία του διοργανωτή ομίλου, όλες οι απαιτούμενες διαδικασίες θα γίνουν ηλεκτρονικά. Μαζί με τις δηλώσεις συμμετοχής θα πρέπει να αποσταλούν (ηλεκτρονικά στο email του διοργανωτή ομίλου) και τα παρακάτω:

- a) Για αθλητές και αθλήτριες ηλικίας κάτω των 18, θα πρέπει να υποβληθεί έγγραφη δήλωση συναίνεσης συμμετοχής του γονέα ή του νόμιμου κηδεμόνα τους.
- b) Τα ασφαλιστήρια συμβόλαια των σκαφών και των σκαφών συνοδείας.
- c) Η άδεια ασκήσεως επαγγέλματος του προπονητή. Δικαίωμα δήλωσης σύμφωνα με το επίσημο αγωνιστικό πρόγραμμα της ΕΙΟ έχουν οι προπονητές που διαθέτουν άδεια ασκήσεως επαγγέλματος από την Γ.Γ.Α. και σύμφωνα με τον Νόμο 4809/2021, έγκυρη ταυτότητα προπονητή ιστιοπλοΐας από τον ΠΑ.Σ.Π.Ι.

- 5.6 Οι γραμματείες του διοργανωτή συλλόγου θα ενημερώσει ηλεκτρονικά τους

συμμετέχοντες ομίλους για την ολοκλήρωση των δηλώσεων συμμετοχής δύο ημέρες προ της έναρξης των αγώνων, αφού καταβληθεί και το παράβολο συμμετοχής στους αντίστοιχους λογαριασμούς των διοργανωτών ομίλων.

- 5.7 Όταν ένας αθλητής ή αθλήτρια υποβάλλει δήλωση συμμετοχής και πληρώσει το παράβολο για μια διοργάνωση, αλλά δεν συμμετάσχει τελικά ή αποσυρθεί χωρίς την έγκριση της ΟΑ, τότε η ΟΑ μπορεί να παρακρατήσει το καταβληθέν παράβολο συμμετοχής.
- 5.8 Αθλητές και αθλήτριες ηλικίας κάτω των 18, θα πρέπει να υποβάλλουν, μαζί με την δήλωση συμμετοχής, έγγραφη συναίνεση συμμετοχής του γονέα ή του νόμιμου κηδεμόνα τους.
- 5.9 Η ΟΑ μπορεί να αναβάλει ή ακυρώσει μια διοργάνωση αν υπάρχουν λόγοι ανωτέρας βίας (ενδεικτικά άσχημες καιρικές συνθήκες, απαγόρευση μετακινήσεων από την πολιτεία κ.ά.). Σε αυτή την περίπτωση οι δηλώσεις συμμετοχής ακυρώνονται και θα πρέπει να υποβληθούν ξανά με βάση τις νέες ημερομηνίες, σύμφωνα με την παράγραφο 4.6. Τα παράβολα συμμετοχής που έχουν καταβληθεί παραμένουν στην διάθεση της ΟΑ και επιστρέφονται αν μια συμμετοχή ή η διοργάνωση ακυρωθεί.
- 5.10 Τα άτομα υποστήριξης και τα σκάφη τους θα πρέπει να δηλωθούν στην γραμματεία της ΟΑ στην προθεσμία της παραγράφου 4.6. Για κάθε σκάφος που δηλώνεται θα πρέπει να αποστέλονται και τα στοιχεία και η άδεια του χειριστή του.
- 5.11 Ένας τουλάχιστον προπονητής ή προπονήτρια θα πρέπει να δηλωθεί για κάθε Όμιλο που συμμετέχει με αθλητές ή αθλήτριες στην διοργάνωση. Ο κάθε Όμιλος ανά δέκα (10) αθλητές ή αθλήτριες που δηλώνει θα πρέπει να διαθέτει ένα (1) συνοδευτικό σκάφος.

6. Παράβολο Συμμετοχής

Στον συγκεκριμένο αγώνα δεν θα υπάρξει παράβολο συμμετοχής.

7. [NΡ][DΡ]Ασφάλιση

- 7.1 Όλα τα αγωνιζόμενα και τα συνοδά σκάφη θα πρέπει να έχουν ασφαλιστική κάλυψη έναντι τρίτων για ποσό όχι μικρότερο των 540.000,00 ευρώ. Αντίγραφα των συμβολαίων αυτών θα πρέπει να κατατεθούν στην γραμματεία της ΟΑ μαζί με την αντίστοιχη δήλωση συμμετοχής
- 7.2 Η ΟΑ δεν φέρει ευθύνη για την πιστοποίηση της ισχύος αυτών των ασφαλιστικών συμβολαίων.

8. Δήλωση Ευθύνης

Οι αθλητές και αθλήτριες καθώς και τα πρόσωπα υποστήριξης συμμετέχουν στην διοργάνωση αποκλειστικά με δική τους ευθύνη και τους υπενθυμίζεται η πρόβλεψη του RRS 3, Απόφαση για συμμετοχή σε αγώνα. Η ιστιοπλοΐα από την φύση της είναι απρόβλεπτο άθλημα και για αυτό εμπεριέχει και ένα ποσοστό κινδύνου. Συμμετέχοντας στην διοργάνωση συμφωνούν και αποδέχονται ότι:

- 8.1 Γνωρίζουν το εγγενές στοιχείο κινδύνου που ενέχει το άθλημα και αποδέχονται την ευθύνη για την έκθεση του εαυτού τους, του πληρώματος και του σκάφους τους σε τέτοιο εγγενή κίνδυνο, ενώ συμμετέχουν στην διοργάνωση.
- 8.2 Είναι υπεύθυνοι για την ασφάλεια του εαυτού τους, του πληρώματός τους, του σκάφους τους και των λοιπών εξαρτημάτων τους, είτε στην θάλασσα είτε στην ξηρά.

- 8.3 Αποδέχονται την ευθύνη για τυχόν τραυματισμό, ζημιά ή απώλεια στο βαθμό που προκαλούνται από τις δικές τους ενέργειες ή παραλείψεις.
- 8.4 Συμμετέχοντας στις ιστιοδρομίες της διοργάνωσης, είναι σίγουροι ότι το σκάφος τους είναι σε καλή κατάσταση, κατάλληλα εξοπλισμένο για την συμμετοχή του στην διοργάνωση και οι ίδιοι είναι ικανοί για συμμετοχή στους αγώνες.
- 8.5 Η παρουσία της επιτροπής αγώνα, της επιτροπής ενστάσεων, άλλων στελεχών αγώνων καθώς και σκαφών ασφαλείας δεν τους απαλλάσσει από τις δικές τους ευθύνες.
- 8.6 Θα εξοικειωθούν με τυχόν κινδύνους της συγκεκριμένης περιοχής της διοργάνωσης, θα συμμορφωθούν με τους κανονισμούς που ισχύουν και τις συστάσεις που αφορούν στην περιοχή της διοργάνωσης και θα παρακολουθήσουν οποιοσδήποτε ενημερώσεις σχετικά με την ασφάλεια.

9. Δικαίωμα Δημοσιοποίησης

- 9.1 Όλοι οι συμμετέχοντες στην διοργάνωση αποδέχονται ότι η ΟΑ διατηρεί το δικαίωμα και την άδεια να χρησιμοποιήσει το όνομα και την εικόνα τους σε κείμενο, φωτογραφία ή βίντεο είτε των ιδίων ή του σκάφους με το οποίο αγωνίζονται, για να δημοσιευτούν ή να μεταδοθούν από ΜΜΕ ή για μελλοντική χρήση σαν διαφημιστικό υλικό, χωρίς καμία οικονομική απαίτηση. Τα ονόματα των συμμετεχόντων μπορούν επίσης να χρησιμοποιηθούν ή αναπαραχθούν με οποιονδήποτε γνωστό τρόπο.

10. [DP] Κώδικας Συμπεριφοράς

- 10.1 Οι αγωνιζόμενοι και τα πρόσωπα υποστήριξης πρέπει να συμμορφώνονται με οποιοδήποτε λογικό αίτημα ενός στελέχους της διοργάνωσης.
- 10.2 Οι αγωνιζόμενοι και τα πρόσωπα υποστήριξης πρέπει να χειρίζονται τα σκάφη ή τον εξοπλισμό που τους παρέχεται από την ΟΑ με την κατάλληλη φροντίδα και ναυτικό πνεύμα και σύμφωνα με οποιοσδήποτε γραπτές οδηγίες.
- 10.3 [SP] Τα σκάφη που δεν αγωνίζονται θα πρέπει να αποφεύγουν την περιοχή όπου τα σκάφη αγωνίζονται και οποιαδήποτε σκάφη της διοργάνωσης.

11. [DP] Διαφήμιση

- 11.1 Τα σκάφη που φέρουν ατομική διαφήμιση πρέπει να έχουν την έγκριση της Ε.Ι.Ο.
- 11.2 Αντίγραφο της έγκρισης αυτής θα πρέπει να κατατεθεί στην γραμματεία της ΟΑ.
- 11.3 Μπορεί να ζητηθεί από την ΟΑ τα σκάφη να επιδεικνύουν λογότυπο του χορηγού.

12. [DP][NP]Κανονισμοί Ασφαλείας

- 12.1 [SP] Ο απόπλους και ο κατάπλους των σκαφών για κάθε ημέρα αγώνων θα γίνεται όπως περιγράφεται παρακάτω:
- 12.1.1 Με συμπλήρωση από τον αθλητή ή την αθλήτρια ή τον προπονητή του/της σχετικού εντύπου που θα βρίσκεται στην γραμματεία του αγώνα ή
- 12.1.2 Με αποστολή κατάστασης των αθλητών και αθλητριών του ομίλου που θα συμμετέχουν στις ιστιοδρομίες της ημέρας, η οποία θα υπογράφεται από τον προπονητή ή τον υπεύθυνο του ομίλου και στην οποία θα

αναφέρονται:

α) Το Ονοματεπώνυμο αθλητή ή αθλήτριας

β) Ο Αριθμός στο πανί του σκάφους

- 12.2 [SP] Ο απόπλους του κάθε σκάφους (σύμφωνα με την παράγραφο 10.1) πρέπει να δηλωθεί πριν αυτό εγκαταλείψει την στεριά.
- 12.3 [SP] Ο κατάπλους του κάθε σκάφους (σύμφωνα με την παράγραφο 10.1) πρέπει να δηλωθεί εντός 30 λεπτών από την άφιξή του στην στεριά, αλλά όχι αργότερα από το χρονικό όριο ενστάσεων.
- 12.4 [SP] Σκάφος που εγκαταλείπει τις ιστιοδρομίες της ημέρας πρέπει να ενημερώσει την επιτροπή αγώνων το συντομότερο δυνατόν ή αν αυτό δεν είναι εφικτό να ενημερώσει την γραμματεία των αγώνων αμέσως μετά την επιστροφή του στην στεριά, αλλά πάντως όχι αργότερα από το χρονικό όριο ενστάσεων.
- 12.5 [SP] Όταν επιδειχθεί στην στεριά ο απαντητικός επισείων AP πάνω από την σημαία H, αυτό θα σημαίνει: «Τα σκάφη δεν πρέπει να φύγουν από το λιμάνι. Αναμείντε περειαίρω οδηγίες». Αυτό προστίθεται στο σήμα αγώνων «AP πάνω από H».
- 12.6 Κάθε αγωνιζόμενος πρέπει να φοράει μία προσωπική συσκευή πλεύσης, εκτός από ένα μικρό χρονικό διάστημα ενώ αλλάζει ή τακτοποιεί τα ρούχα του ή τον ατομικό του εξοπλισμό, καθ' όλη την διάρκεια που θα βρίσκεται στο νερό, σύμφωνα με τον κανόνα C.3 της κλάσης.
- 12.7 Οι προπονητές και τα πρόσωπα υποστήριξης που βρίσκονται στην περιοχή των αγώνων, οφείλουν να ευρίσκονται σε επαφή με την επιτροπή αγώνων μέσω VHF στο κανάλι της διοργάνωσης καθ' όλη την διάρκεια των ιστιοδρομιών. Οι χειριστές των ταχυπλών σκαφών πρέπει να είναι υπεύθυνοι για τις μετακινήσεις τους και να φορούν το βραχιόλι ασφαλείας (quick –stop) που συνδέεται με το διακόπτη της μηχανής του σκάφους τους.
- 12.8 Τα σκάφη υποστήριξης θα πρέπει να παραμένουν μακριά από την περιοχή όπου αγωνίζονται σκάφη από το προειδοποιητικό σήμα της κάθε ιστιοδρομίας μέχρι όλα τα σκάφη να τερματίσουν την ιστιοδρομία ή η επιτροπή αγώνων να σημάνει αναβολή, γενική ανάκληση ή διακοπή της ιστιοδρομίας. Για να παρακολουθήσουν την ιστιοδρομία τα σκάφη υποστήριξης μπορούν να κινούνται κατά μήκος των πλευρών του στίβου, περίπου 100 μέτρα από την περιοχή των αγώνων, χωρίς η παρουσία τους να δημιουργεί πρόβλημα στους αγωνιζόμενους.

13. Επικοινωνία με τους αγωνιζόμενους

- 13.1 Ο επίσημος πίνακας ανακοινώσεων της διοργάνωσης θα είναι στο RRS και στις εγκαταστάσεις του συλλόγου
- 13.2 Αλλαγές στις Οδηγίες Πλου:
- 13.2.1 Οποιαδήποτε αλλαγή στις Οδηγίες Πλου θα ανακοινώνεται στον επίσημο πίνακα ανακοινώσεων, τουλάχιστον 2 ώρες πριν από το προβλεπόμενο προειδοποιητικό σήμα της πρώτης ιστιοδρομίας της ημέρας που τίθεται σε ισχύ, εκτός από οποιαδήποτε αλλαγή στο πρόγραμμα των ιστιοδρομιών, που θα ανακοινώνεται πριν από τις 20:00 της προηγούμενης ημέρας από αυτήν που τίθεται σε ισχύ.
- 13.3 Το σήμα κλάσης θα είναι λευκή σημαία με το σήμα της κλάσης

14. [DP] Επιθεώρηση Εξοπλισμού

- 14.1 Η επιθεώρηση εξοπλισμού μπορεί να ξεκινήσει μια ημέρα πριν την πρώτη ιστιοδρομία της διοργάνωσης και από ώρα 10:00.
- 14.2 Το γεγονός ότι τα στελέχη του αγώνα μπορεί να επιθεωρήσουν ένα σκάφος δεν μειώνει την ευθύνη κάθε αγωνιζόμενου να διατηρεί το σκάφος του σύμφωνα με τις απαιτήσεις της κλάσης του και των Οδηγιών Πλου.
- 14.3 Επιθεώρηση σε σκάφη ή στον εξοπλισμό τους μπορεί να διενεργηθεί οποιαδήποτε στιγμή κατά την διάρκεια της διοργάνωσης.
- 14.4 Στην θάλασσα στέλεχος του αγώνα μπορεί να οδηγήσει ένα σκάφος, αμέσως, σε χώρο που θα του υποδείξει για επιθεώρηση.

15. Πρόγραμμα αγώνων

- 15.1 Το πρόγραμμα της διοργάνωσης φαίνεται παρακάτω:

Παρασκευή, 29/09/2023	Αφίξεις	
Σάββατο, 30/09/2023	Ώρα 13.00	Ιστιοδρομίες
Κυριακή, 01/10/2023	Ώρα 12.00	Ιστιοδρομίες

- 15.2 Δεν θα διεξαχθούν περισσότερες από τέσσερις (4) ιστιοδρομίες ανά αγωνιστική ημέρα.
- 15.3 Την τελευταία ημέρα της διοργάνωσης δεν θα δοθεί προειδοποιητικό σήμα μετά τις 16:00.
- 15.4 Η διοργάνωση θα είναι έγκυρη ένα διεξαχθούν τουλάχιστον 3 ιστιοδρομίες.

16. Οδηγίες Πλου

- 16.1 Οι Οδηγίες Πλου της διοργάνωσης είναι η προκήρυξη των αγώνων.

17. Διαδρομές

- 17.1 Τα διαγράμματα στο Παράρτημα Α δείχνουν τις διαδρομές, τις κατά προσέγγιση γωνίες μεταξύ των σκελών της διαδρομής, την σειρά και την πλευρά που πρέπει να αφεθούν τα σημεία.
- 17.2 Η Επιτροπή Αγώνων για να αλλάξει το επόμενο σκέλος της διαδρομής θα (a) ποντίσει ένα νέο σημείο, (b) θα μετακινήσει την γραμμή τερματισμού ή (c) θα μετακινήσει την υπήνεμη πόρτα της διαδρομής. Αν ποντιστεί ένα νέο σημείο τότε το αρχικό σημείο θα αφαιρεθεί το ταχύτερο δυνατόν. Σε περίπτωση αλλαγής του νέου σημείου, θα ποντιστεί το αρχικό σημείο.

18. Εκκίνηση

- 18.1 Η γραμμή εκκίνησης θα είναι μεταξύ ιστών που φέρουν πορτοκαλί σημαίες στα σημεία της εκκίνησης.
- 18.2 [DP] Μια σημαδούρα μπορεί να προσαρτηθεί στο σκάφος εκκίνησης της επιτροπής αγώνων. Τα σκάφη δεν πρέπει να περάσουν μεταξύ αυτής της σημαδούρας και του σκάφους εκκίνησης της επιτροπής αγώνων οποιαδήποτε στιγμή. Αυτή η σημαδούρα αποτελεί μέρος του σκάφους εκκίνησης της επιτροπής αγώνων.
- 18.3 [DP] Όταν μια διαδικασία εκκίνησης βρίσκεται σε εξέλιξη, τα σκάφη των

οποίων το προειδοποιητικό σήμα δεν έχει ακόμα δοθεί πρέπει να αποφεύγουν την περιοχή εκκίνησης. Η περιοχή εκκίνησης ορίζεται ως ένα ορθογώνιο σχήμα σε απόσταση 100 μέτρων πίσω από την γραμμή εκκίνησης και τα σημεία που την προσδιορίζουν.

- 18.4 Η επιτροπή αγώνων για να προειδοποιήσει τα σκάφη ότι μία ιστιοδρομία ή μια σειρά ιστιοδρομιών πρόκειται να ξεκινήσει σύντομα, θα επιδείξει την πορτοκαλί σημαία της εκκίνησης, με ένα ηχητικό, τουλάχιστον πέντε (5) λεπτά πριν από το πρώτο προειδοποιητικό σήμα αυτής της σειράς ιστιοδρομιών. Αυτό αλλάζει τα Σήματα Αγώνων.
- 18.5 Εάν ένα σκάφος εκκινήσει αργότερα από 4 λεπτά μετά το σήμα της εκκίνησής του, θα βαθμολογηθεί ως DNS χωρίς ακρόαση. Αυτό αλλάζει τους RRS A4 και A5.
- 18.6 Το προειδοποιητικό σήμα για κάθε επόμενη ιστιοδρομία θα δοθεί το συντομότερο δυνατόν.

19 Τερματισμός

Η γραμμή τερματισμού θα είναι μεταξύ ιστών που φέρουν μπλε σημαίες στα σημεία τερματισμού.

Χρονικά Όρια και Διάρκεια Αγώνα

- 19.1 Τα χρονικά όρια και η επιδιωκόμενη διάρκεια της κάθε ιστιοδρομίας, εκπεφρασμένα σε λεπτά, είναι όπως παρακάτω:

Κλάση	Χρονικό Όριο Τερματισμού	Χρονικό Όριο για σημείο 1	Όριο Τερματισμού μετά το 1 ^ο σκάφος	Διάρκεια
OPTIMIST	60	25	15	50
ILCA 4	50	20	15	50

- 19.2 Αν κανένα σκάφος δεν παραπλεύσει το σημείο 1 μέσα στο αντίστοιχο χρονικό όριο, τότε η επιτροπή αγώνων πρέπει να εγκαταλείψει την ιστιοδρομία.
- 19.3 Αν ένα σκάφος δεν τερματίσει μέσα στο όριο τερματισμού μετά από το 1^ο σκάφος, πρέπει να βαθμολογηθεί ως DNF χωρίς ακρόαση. Αυτό αλλάζει τους RRS 63.1 and A5.

20 Βαθμολογία

- 20.1 Εάν ολοκληρωθούν λιγότερες από τέσσερις (4) ιστιοδρομίες στην διοργάνωση, η βαθμολογία ενός σκάφους θα είναι το άθροισμα των βαθμών του σε όλες τις ιστιοδρομίες.
- 20.2 Εάν ολοκληρωθούν τέσσερις (4) ή περισσότερες ιστιοδρομίες στην διοργάνωση, τότε η βαθμολογία ενός σκάφους θα είναι το άθροισμα των βαθμών του σε όλες τις ιστιοδρομίες εξαιρουμένης της χειρότερης βαθμολογίας του.
- 20.3 Απαιτείται να ολοκληρωθούν τρεις (3) ιστιοδρομίες ώστε να θεωρείται έγκυρη η διοργάνωση.
- 20.4 Για να ζητήσει επανεξέταση βαθμολογίας σε μία ιστιοδρομία ή στο σύνολο της διοργάνωσης, ένα σκάφος μπορεί να καταθέσει το σχετικό έντυπο στην γραμματεία των αγώνων ή να το υποβάλλει ηλεκτρονικά.

21 Ποινές, Ενστάσεις και Αιτήσεις Αποκατάστασης

- 21.1 Σκάφος που προτίθεται να υποβάλει ένσταση εναντίον άλλου (-ων) σκάφους (-ων), πρέπει να το δηλώσει στο σκάφος τερματισμού της επιτροπής αγώνων, αμέσως μετά τον τερματισμό του.
- 21.2 Για παραβάσεις των κανονισμών κλάσεων ή κανόνων της Προκήρυξης Αγώνα ή των Οδηγιών Πλου που έχουν σημειωθεί με [SP], και εφόσον οδηγηθούν σε ακρόαση, είναι στην ευχέρεια της επιτροπής ενστάσεων να επιβάλει κάθε ποινή διαφορετική από αποκλεισμό (DSQ).
- 21.3 Για παραβάσεις των κανόνων της Προκήρυξης Αγώνα ή των Οδηγιών Πλου που έχουν σημειωθεί με [SP], η επιτροπή αγώνων ή η τεχνική επιτροπή μπορεί να επιβάλει μια σταθερή ποινή (standard penalty) χωρίς ακρόαση. Παρ' όλα αυτά η επιτροπή αγώνων ή η τεχνική επιτροπή μπορούν να υποβάλουν ένσταση εναντίον σκάφους, για αυτές τις παραβάσεις, όταν θεωρούν ότι η σταθερή ποινή (standard penalty) είναι ανεπαρκής. Σε σκάφος που έχει τιμωρηθεί με μια σταθερή ποινή (standard penalty) δεν μπορεί να υποβληθεί ένσταση από άλλο σκάφος για το ίδιο συμβάν ούτε μπορεί άλλο σκάφος να υποβάλει αίτηση αποκατάστασης για αυτήν την απόφαση της επιτροπής. Αυτό αλλάζει τους RRS 60.1, 63.1 και το Παράρτημα Α5.

22 Επίσημα Σκάφη Διοργάνωσης

- 22.1 Αναγνωριστικά:

Επιτροπή Αγώνων – Οποιαδήποτε σημαία με τα γράμματα “RC” ή την λέξη “Race Committee”

Επιτροπή Ενστάσεων – Οποιαδήποτε σημαία με την λέξη “JURY” ή τα γράμματα “IJ” ή “J”

Τεχνική Επιτροπή – Οποιαδήποτε σημαία με το γράμμα “M” ή την λέξη “Measurer”

Οργανωτική Αρχή – Οποιαδήποτε σημαία με την λέξη “VIP” ή την σημαία του διοργανωτή ομίλου

Media – Οποιαδήποτε σημαία με τις λέξεις “PRESS”, “MEDIA” ή “TV”

Rescue – Οποιαδήποτε σημαία με τις λέξεις “RESCUE” ή “SAFETY”

- 22.2 Ενέργειες από τα επίσημα σκάφη της διοργάνωσης ή drones της διοργάνωσης δεν αποτελούν αιτία για αίτηση αποκατάστασης από σκάφος. Αυτό αλλάζει τον RRS 60.1(b).

23 Έπαθλα

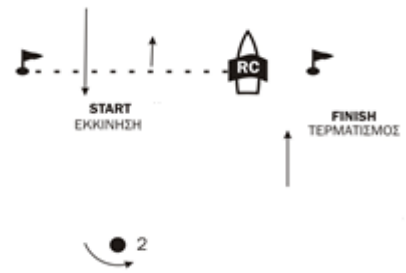
- 23.2 Έπαθλα θα απονεμηθούν στους τρεις (3) πρώτους νικητές κάθε κατηγορίας.

24 ΦΙΛΟΞΕΝΙΑ ΣΚΑΦΩΝ – ΔΙΑΜΟΝΗ ΣΥΛΛΟΓΩΝ

24.1 Τα σκάφη θα φιλοξενηθούν στις εγκαταστάσεις του διοργανωτή συλλόγου.

24.2 Ξενοδοχεία για διαμονή : Elite city resort 2721022434, 2721090128, Χαϊκος 2721088902, Ακτή Ταΰγετος 2721042000, Νεβάδα 2721081811, , PHARAE PALACE 2721094420, VISTA MARINA τηλ. 27210.43006, CITY CENTER τηλ. 27210.43006, LIDA APARTMENTS τηλ. 6944475251, OSTRIA HOTEL τηλ. 27210.23849, PLAZA HOTEL τηλ. 27210.82590, ΜΑΝΤΙΝΙΑ ΒΑΥ τηλ. 27210.58446 .

ΣΤΙΒΟΣ



ΣΤΙΒΟΣ OPTIMIST

ΣΤΙΒΟΣ LASER

ΕΚΚΙΝΗΣΗ - 1 - 2 - ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ

ΕΚΚΙΝΗΣΗ - 1 - 1A - 2 - 1 - 1A - 2 - ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ