



# Campionato primaverile dei Campi Flegrei

## Istruzioni di Regata 1a prova

20 marzo 2022

### 1. REGOLE

La regata sarà disputata applicando le Regole come definite nel Bando di Regata. Si invitano i concorrenti a farsi identificare prima della procedura di partenza.

### 2. COMUNICATI

I comunicati saranno esposti entro le ore 20:00 del giorno precedente la prova sull'albo ufficiale dei comunicati della LNI di Pozzuoli, sito web [racingrulesofsailing.org/documents/3493/event?name=campionato-primaverile-dei-campi-flegrei-2022](http://racingrulesofsailing.org/documents/3493/event?name=campionato-primaverile-dei-campi-flegrei-2022) ed inviati all'indirizzo e-mail segnalato dall'armatore nel modello di iscrizione alla regata e/o sul gruppo WhatsApp del campionato.

### 3. MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI di REGATA

Ogni modifica alle istruzioni di regata sarà esposta sull'albo ufficiale dei comunicati della LNI di Pozzuoli entro le ore 20:00 del giorno precedente la prova ed inviati all'indirizzo e-mail segnalato dall'armatore nel modello di iscrizione alla regata e/o sul gruppo WhatsApp del campionato.

### 4. PROGRAMMA DELLE REGATE

Il segnale di Avviso per tutte le classi in partenza sarà esposto alle ore 10.55 di domenica 20 marzo 2022.

## 5. PERCORSO DELLA REGATA

La regata partirà domenica 20 marzo alle ore 11.00, nello specchio acqueo a Ponente di Capo Miseno con un cancello di partenza delimitato da un lato dalla barca comitato e dall'altro da una Boa gialla, posta al punto 0, ad adeguata distanza.

In funzione della direzione del vento, a giudizio del Comitato di Regata, sono previsti due possibili percorsi:

### **Percorso 1: Miseno - Giro di Procida in senso orario - Arrivo a Punta Serra**

Le imbarcazioni, una volta partite, si dirigeranno verso la:

- **Boa 1**, di colore arancione, posta al largo della spiaggia di Miliscola, che dovrà essere lasciata alla propria sinistra, e si dirigeranno verso Punta dei Monaci per circumnavigare l'isola di Procida lasciando a dritta le mede incontrate ai punti 3 e 4 indicati nello stralcio di carta nautica,
- Successivamente, si dirigeranno sulla linea di arrivo delimitata dalla boa gialla di arrivo posizionata al punto 5 e la Barca Comitato, nei pressi di Punta Serra.

È fatto divieto di attraversare le zone A e B dell'Area Marina Protetta.

Il percorso totale sarà considerato pari a 9 NM.

### **Percorso 2: Miseno -Giro di Procida in senso antiorario - Arrivo a Punta Monaci**

Le imbarcazioni, una volta partite, si dirigeranno verso la:

- **Boa 1**, di colore arancione, posta al largo della spiaggia di Miliscola, che dovrà essere lasciata alla propria sinistra, e si dirigeranno verso Procida per circumnavigare l'isola in senso antiorario lasciando a sinistra le mede incontrate, indicate nello stralcio di carta nautica ai punti 3 e 4.
- Successivamente, si dirigeranno verso Punta Solchiaro e successivamente sulla linea di arrivo delimitata dalla boa gialla di arrivo posizionata al punto 6 e la Barca Comitato, nei pressi di Punta Monaci.

È fatto divieto di attraversare le zone A e B dell'Area Marina Protetta.

Il percorso totale sarà considerato pari a 10 NM.

Il percorso da effettuare sarà indicato, prima dell'inizio delle operazioni di partenza, dall'esposizione a riva sulla barca giuria del:

- pennello 1 per il percorso 1 (circumnavigazione in senso orario)
- pennello 2 per il percorso 2 (circumnavigazione in senso antiorario)









## 6. LINEA DI PARTENZA

- Sarà situata nello specchio acqueo a Ponente di Capo Miseno e sarà costituita dalla congiungente un'asta con bandiera arancione posta sulla Barca Comitato ed una boa gialla ancorata ad adeguata distanza.
- Se possibile, le operazioni di partenza saranno trasmesse sul canale radio della manifestazione, la mancata trasmissione non potrà essere oggetto di richieste di riparazione.
- Una barca che attraversi la linea di partenza trascorsi i 10 minuti dal proprio segnale di partenza sarà classificata "Non Partita - DNS" senza udienza. Ciò modifica la Regola A4.
- La partenza potrà essere data in qualsiasi condizione di vento e non necessariamente di bolina.

## 7. ORARIO E SEGNALI DI PARTENZA

Stop orario alle ore 10.40, su canale 77 (in alternativa canale 72). Le imbarcazioni che partecipano alla regata dovranno transitare nei pressi della barca Giuria non più tardi delle 10.45 per il riconoscimento.

I segnali di partenza, possibilmente appoggiati da un segnale acustico, saranno:

Segnale	Azione	Bandiera	Minuti	Stato
<b>Avviso</b>	Bandiera di classe "O" OSCAR esposta: 1 suono		<b>5</b>	
<b>Preparatorio</b>	Bandiera "P" Papa esposta: 1 suono		<b>4</b>	
<b>Ultimo Minuto</b>	Ammainata segnale preparatorio e 1 suono lungo		<b>1</b>	
<b>Partenza</b>	Ammainata Bandiera di classe esposta: 1 suono		<b>0</b>	

## 8. RIDUZIONE E CAMBIO DI PERCORSO

Saranno effettuati in accordo alle regole 32 e 33 RRS.

## 9. RICHIAMI INDIVIDUALI E GENERALI

I richiami saranno effettuati in accordo con le Regole 29.1 e 29.2 RRS. La comunicazione delle imbarcazioni OCS potrà essere data via radio (a modifica della Regola 41 RRS). La mancata o errata trasmissione non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione (a modifica della Regola 62.1(a) RRS).

## 10. LINEA DI ARRIVO

La linea di arrivo sarà costituita dalla congiungente un'asta con bandiera blu posta sulla Barca Comitato e la boa gialla di arrivo ancorata ad adeguata distanza.

In prossimità dell'arrivo le barche sono tenute a segnalare al Comitato di Regata che stanno per tagliare il traguardo.

## 11. SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

Cancellare la prima e la seconda frase della Regola 44.1 RRS e sostituire con: una barca può eseguire una penalità di un giro, immediatamente dopo l'incidente, consistente in una virata ed una abbattuta, quando un concorrente in regata ritiene di aver infranto una Regola della Parte 2, la Regola 31, o la Regola 42 RRS. Comunque, se una barca ritiene di aver infranto una Regola della parte 2 all'interno della zona di una boa da girare o della boa di arrivo, penalità da eseguire, immediatamente dopo l'incidente, è di due giri (consistente in due virate e due abbattute).

## **12. PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE**

I moduli di protesta sono disponibili presso la segreteria della manifestazione ovvero scaricati dal sito web della FIV [http://www.federvela.it/images/fiv/modulo\\_protesta\\_ita\\_agg\\_14-9-17.pdf](http://www.federvela.it/images/fiv/modulo_protesta_ita_agg_14-9-17.pdf)

Le proteste e le richieste di riparazione devono essere depositate presso la segreteria della manifestazione entro il tempo limite per le proteste, in accordo con la Regola 60.1 RRS. La protesta o richiesta di riparazione dovrà essere accompagnata da una tassa di € 50,00. In caso di proteste di stazza la tassa sarà di € 200,00.

Per le proteste del Comitato di Regata o del Comitato delle Proteste, non è dovuta tassa di protesta e l'avviso previsto dalla Regola 61.1 RRS sarà effettuato mediante comunicato esposto all'albo ufficiale.

In alternativa potranno essere presentate attraverso il sito Racing Rules of Sailing: <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/3493/event?name=campionato-primavcerile-dei-campi-flegrei-2022>

Il responsabile dell'imbarcazione protestante dovrà comunicare al Comitato di Regata, subito dopo il suo arrivo o subito dopo il suo ritiro, l'intenzione di presentare la protesta e chi intende protestare.

Il tempo limite per la presentazione delle proteste è di 30 minuti dopo l'arrivo dell'ultima imbarcazione.

I comunicati per informare i concorrenti delle udienze nelle quali sono parti o nominati testimoni, saranno pubblicati sull'albo dei comunicati.

## **13. TEMPO LIMITE E DURATA DELLA REGATA**

A modifica della Regola 35 RRS, il tempo limite per tutte le imbarcazioni sarà di 4 ore e 30 minuti dall'orario effettivo di partenza.

Le imbarcazioni che non riescano ad arrivare entro tale termine saranno classificate "DNF" senza udienza. Ciò modifica le Regole 35, A4 ed A5 RRS.

## **14. ATTREZZATURE E CONTROLLI DI STAZZA**

Una barca o la sua attrezzatura potranno essere controllate in qualsiasi momento, anche al termine delle regate, per accertarne la rispondenza alle regole di classe ed alle Istruzioni di Regata, nonché in merito all'adeguatezza delle dotazioni di sicurezza. In acqua una barca può ricevere dallo stazzatore o dal Comitato di Regata l'ordine di recarsi immediatamente in un'area designata adibita alle ispezioni.

## **15. COMUNICAZIONI RADIO**

Il canale ufficiale del Comitato di regata è il canale 77 (oppure 72 se il primo risulta impegnato) sul quale i Concorrenti dovranno fare ascolto a cominciare da trenta minuti prima del previsto segnale di "AVVISO" fino alla fine della regata e al rientro in porto. Su di esso, possibilmente, potranno essere ripetuti in fonìa i segnali visivi esposti sul battello del Comitato di regata e/o esposti a terra; potranno inoltre essere trasmesse altre comunicazioni del Comitato di regata. La mancata o errata trasmissione di tali ripetizioni foniche non potrà costituire oggetto di richiesta di riparazione, ai sensi della Regola 62.1 RRS che è così parzialmente modificata: oltre che per l'ascolto, i concorrenti potranno usare il canale 77 esclusivamente per:

- a) comunicazioni di sicurezza o di emergenza;
- b) comunicazioni di abbandono della regata;
- c) chiamare il Comitato di Regata alcuni minuti prima del previsto arrivo.

Il ritiro dalla regata dovrà essere obbligatoriamente e tempestivamente comunicato al Comitato di regata via radio o telefonicamente ai numeri:

**3284185902 Roberto di Miero**

**3476790708 Umberto Basile**

accertandosi che tale comunicazione sia stata ricevuta PENA LA SQUALIFICA.

È espressamente vietato, durante lo svolgimento delle regate, utilizzare VHF per comunicazioni fra le imbarcazioni, per richieste di informazioni al Comitato di regata o per altre segnalazioni tipo comunicazioni di infrazioni e di relative proteste.



CAMPIONATO PRIMAVERILE DEI CAMPI FLEGREI  
1° TAPPA 20 MARZO 2022  
PERCORSO 1

SEE LOWER ZOOMS





VEDI 72

CAMPIONATO PRIMAVERILE DEI CAMPI FLEGREI  
1° TAPPA 20 MARZO 2022  
PERCORSO 2

