

INTERNATIONAL FINN CUP

XX Trofeo "Andrea Menoni"

29th September – 1st October 2023



BANDO DI REGATA NOTICE OF RACE

1. ORGANIZZAZIONE

Località e data: La regata si svolgerà a Malcesine dal 29 settembre al 1° ottobre 2023.

Circolo organizzatore è, su delega della FIV la Fraglia Vela Malcesine Via Gardesana, 205 37018 Malcesine (VR) Italy Tel./Fax +39 045 6570439

E-mail: race@fragliavela.org Web site: www.fragliavela.org
La Segreteria della manifestazione sarà aperta dalle ore 09.00 alle ore 12.00 e dalle 14.00 alle 18.00 tutti i giorni.

1. ORGANISATION

Location and date: The Finn Regatta will be held in Malcesine from the 29th of September to the 1st of October 2023.

The Organising Authority is, authorized by the Italian Sailing Federation (FIV), the Fraglia Vela Malcesine.

Via Gardesana, 205 37018 Malcesine (VR) Italy
Tel./Fax +39 045 6570439

E-mail: race@fragliavela.org Web site: www.fragliavela.org
The secretary office is open every day from 9.00 to 12.00 and from 14.00 to 18.00, during racing days it will be open until the end of the regattas.

2. REGOLAMENTI

- La manifestazione sarà disciplinata dalle "Regole" come definite nelle Regolamento di Regata WS 2021/2024;
- La Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale è da considerarsi "Regola". Il presente Bando, le I.d.R. e i successivi Comunicati Ufficiali sono da da considerarsi "Regola". In caso di contrasto tra questi Regolamenti avranno prevalenza le I.d.R. e i successivi Comunicati Ufficiali (Modifica RRS 63.7).

2. RULES

- The regatta will be governed by the Rules as defined in the Racing Rules of Sailing (RRS) 2021-2024.
- The "Norme per l'Attività Sportiva Nazionale organizzata in Italia 2023" is Rules. These Notice of Race, the Sailing Instructions, and further notices, are considered Rules. In case of contrast between these regulations, Sailing Instructions and further notices shall prevail (this changes RRS 63.7).

3. PUBBLICITA'[DP] [NP]

A norma della Regulation 20 World Sailing (Codice della Pubblicità) la regata è classificata come "pubblicità senza restrizioni" (classe Olimpica). I concorrenti le cui imbarcazioni espongono pubblicità individuale dovranno esibire, all'atto del perfezionamento dell'iscrizione, la licenza FIV in corso di validità.

Ai concorrenti potrà essere richiesto di esporre un adesivo a prora, su ambedue i lati dello scafo, con i marchi di eventuali sponsor forniti dall'organizzazione.

3. PUBBLICITA'[DP] [NP]

Following Regulation 20 World Sailing, the regatta is classified as "advertising without restrictions (Olympic class). Competitors who show individual advertisings should present at registration the FIV license. Competitors may be asked to display advertising chosen and supplied by the Organizing Authority

4. ELEGGIBILITA' ED ISCRIZIONI

4.1 La regata è aperta a tutte le barche della classe FINN.

4.2 I concorrenti italiani dovranno essere in regola con il tesseramento FIV per l'anno 2023, completo delle prescrizioni sanitarie, e l'Associazione di Classe.

4.3 I concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto previsto dalle federazioni di appartenenza in materia di tesseramento e visita medica.

4.4 La preiscrizione è obbligatoria e può essere effettuata al seguente link:

4. ELIGIBILITY AND ENTRIES

4.1 Finn boats, with regular Measurement Certificate, shall be admitted.

4.2 Italian competitors shall submit their FIV licences valid for the year 2023 with medical stamp and Class membership.

4.3. Foreigner owners shall comply with the rules of their own countries.

4.4 Pre-registrations are compulsory and can be made at this link:

<https://fragliavela.sailti.com/en/default/races/race/text/internationalFinncup2023-TrofeoMenoni-en> entro il 26/09/2023.

Documenti da inviare via mail a race@fragliavela.org al momento dell'iscrizione:

1. Tessera FIV 2023 con la visita medica in corso di validità
2. Certificato di stazza o di conformità
3. Tessera di classe in corso di validità
4. Certificato assicurativo conforme ai massimali di cui alla normativa federale
5. Eventuale licenza per l'esposizione della pubblicità in uso al concorrente

I minori di anni 18 dovranno consegnare il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore o da chi, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in mare a regatare.

5. ASSICURAZIONE

Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da assicurazione RC in corso di validità con un massimale di almeno 1.500.000,00 euro, come da normativa FIV 2022.

6. TASSA DI ISCRIZIONE

Per preiscrizioni e pagamenti effettuati entro il 18/09/2023 PayPal (o con carta di credito).
la tassa d'iscrizione è di 100€.

Per pagamenti effettuati dopo il 19/09/2023 la tassa d'iscrizione sarà di 130€. Al circolo NON saranno accettati pagamenti a mezzo contanti, carta di credito e bancomat.

Per la cancellazione dell'iscrizione: per la cancellazione prima del 18 settembre la quota di iscrizione versata sarà rimborsata al 90%. Per le cancellazioni dal 19/09/2023 alle 00.00 e prima del 26 settembre alle 23.59 verrà rimborsato il 50% della quota di iscrizione versata. Dopo il 27 settembre nessuna tassa di iscrizione sarà rimborsata.

7. PROGRAMMA

È previsto un massimo di n° 6 prove, e potranno essere disputate al massimo 3 prove al giorno.
La regata sarà valida anche con una sola prova completata.

Giovedì 28/09

Apertura ufficio di regata ore 10.00

Venerdì 29/09

Apertura ufficio di regata ore 09.00

Ore 11.00 Briefing

Alle 13.00 Segnale di Avviso della prima prova.

Sabato 30/09

Regate

Domenica 01/10

Regate

Premiazioni

Nei giorni di sabato e domenica l'orario del segnale di avviso della prima prova sarà esposto entro le ore 20:00 del giorno precedente. In assenza di comunicato varrà l'orario del giorno precedente.

Dopo le ore 16.00 di domenica 1° ottobre 2023 non verrà dato alcun segnale di avviso.

8. ISTRUZIONI DI REGATA

Saranno disponibili online dal 28 settembre al link: <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/5590/event?name=international-finn-cup>

<https://fragliavela.sailti.com/en/default/races/race/text/internationalFinncup2023-TrofeoMenoni-en> within the 26/09/2023.

Documents to send at race@fragliavela.org at the moment of the registration:

1. FIV membership, with medical stamp
2. Measurement certificate
3. Class membership
4. Insurance certificate
5. Advertising licences

Competitors under 18 shall present the entry form signed by the parents or by the support person, who has their responsibility during the regatta.

5. INSURANCE

All boats must be insured for Third Party damage with a minimum cover of € 1.500.000,00, as per Italian National Federation regulation.

6. ENTRY FEE

For registrations and payments by PayPal (ore credit card) before the 18/09/2023 the entry fee is 100€.

For payment made after the 19/09/2023 the entry fee is 130€.

Payments CANNOT be made at the Race Office by cash or credit card.

Cancellation policy: For registration annulation before the 18th of September the entry fee paid will be refund 90%. For notifications between the 19th of September at 00.00 and the 26th of September at 23.59, 50% of the entry fee paid will be refunded. After the 27th of September no entry fee will be refunded.

7. EVENT SCHEDULE

If possible, 6 races are scheduled, a maximum of 3 races may be sailed in the same day. One race is required to be completed to constitute a series.

Thursday 28th September

Race office opening at 10.00

Friday 29th September

Race office opening at 09.00

11.00 Briefing

Warning Signal of the 1st race at 13.00.

Saturday 30th September

Races

Sunday 01st October

Races

Prize-giving

Saturday and Sunday the time of the first race warning signal will be posted before 20.00 on the previous day. In case of no notice, the time will be the same as the previous day.

No warning signal will be made after 4.00 p.m. on Sunday 01st of October.

8. SAILING INSTRUCTIONS

The Sailing Instructions will be available online from the 28th of September at this link: <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/5590/event?name=international-finn-cup>

9. BARCHE APPOGGIO DEL PERSONALE

Tutti gli Allenatori o accompagnatori e personale di supporto dotati di barca, per potersi accreditare dovranno compilare il modulo di registrazione disponibile presso la Segreteria, dichiarando le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza e l'accettazione delle "regole per le barche degli allenatori e istruttori c.d. BPS" descritte nelle Istruzioni di Regata ed essere muniti di apparato VHF portatile con i canali 11, 16 e 72. L'allenatore accreditato sarà autorizzato all'uso della barca registrata durante la manifestazione. Una presunta violazione delle BPS può essere riportata al Comitato delle Proteste che potrà convocare un'udienza e agire in base alla regola 64.5 RRS.

10. PUNTEGGI E CLASSIFICA

10.1 Sarà utilizzato il Sistema del Punteggio Minimo, come da Appendice A, così modificato

10.2 Da 1 a 3 prove non è previsto alcuno scarto e da 4 a 6 prove uno scarto.

11. CONTROLLI DI STAZZA [NP]

Tutte le barche dovranno essere stazzate e dovranno regatare con il numero velico riportato sul certificato di stazza. Non si potrà sostituire alcuna vela, o attrezzatura danneggiata, con altra regolarmente stazzata senza autorizzazione scritta del C.d.R. Controlli di stazza potranno essere effettuati a discrezione del Comitato di Regata sia in mare che a terra.

12. PREMI

Sono previsti premi per i primi 3 timonieri classificati, Trofeo "International Finn Cup" al 1° classificato assoluto e Trofeo "Andrea Menoni" al 1° concorrente italiano classificato. Eventuali premi aggiuntivi saranno descritti nelle istruzioni di regata.

13. RESPONSABILITÀ

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua. Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti i partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente".

14. RESPONSABILITÀ AMBIENTALE

[DP][NP] Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 - Smaltimento dei Rifiuti- che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

15. RADIOCOMUNICAZIONI [DP] [NP]

Il canale di ascolto durante la regata sarà: 72 VHF. Una barca in regata non dovrà fare trasmissioni - radio e non dovrà ricevere comunicazioni non accessibili a tutte le altre barche, tranne quando è in comunicazione con il

9. COACHES & SUPPORTERS

Coaches and other support personnel with rubber boat should register by completing the registration form available at the race office, stating the characteristics of their support boat, the acceptance of "Rules for Coaches and Assistance boats" described in the Sailing Instructions and with a VHF with channel 11, 16 and 72. Registered coaches are authorized to use only the registered rubber boat during the registration. An alleged violation of BPS can be reported to the Protest Committee, who can call a hearing and take actions for the rule 64.5 of the RRS,

10. SCORING AND CLASSIFICATION

10.1 The Low Point System of Appendix 'A' will apply, modified like this.

10.2 When from four to six races have been completed, a boat's series score will be the total of her race scores excluding her worst score.

11. MEASUREMENT[NP]

All boats must have a valid measurement or compliance certificate. The boats have to run with the sail number resulting on the measurement certificate. Equipment shall only be replaced with the permission of the Race Committee.

Boat and equipment may be inspected at any time for compliance with the current class rules at the discretion of the race committee, both ashore and offshore.

12. PRIZES

Prizes up to the 3° of the Ranking, "International Finn Cup" Trophy to the first classified and "Andrea Menoni" Trophy to the first Italian sailor classified. More prizes will be described on the Sailing Instructions.

13. DISCLAIMER OF LIABILITY

RRS 3 states: "The responsibility for a boat's decision to participate in a race or to continue racing is hers alone". Therefore, the participants are aware that the sailing activity falls within those governed by Article 2050 of the Italian Civil Code and that all participants must have a valid FIV membership that guarantees accident coverage, including death and permanent disability.

14. ENVIRONMENTAL RESPONSIBILITY

[DP][NP] It is recalled the Basic Principle which states: "Participants are encouraged to minimize any adverse environmental impact of the sport of sailing", it is recommended that care be taken to protect the environment at all times during and after the event. Especially attention is drawn to RRS 47 -TRASH DISPOSAL- which states: "Competitors and support persons shall not intentionally put trash in the water. This rule applies at all times while afloat. The penalty for a breach of this rule may be less than disqualification".

15. RADIO COMMUNICATION [DP] [NP]

Il canale di ascolto durante la regata sarà: 72 VHF. VHF channel during the regatta is 72. A boat that is racing shall not make voice or data transmissions and shall not receive voice or data communication that is not available to

Comitato di Regata. Questa disposizione vale anche per l'uso di telefoni cellulari, smartphone e tablet.

16. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

17. OSPITALITA'

17.1 Barche, carrelli e auto potranno rimanere nell'area del circolo da mercoledì 27 settembre a lunedì 02 ottobre. Al di fuori del sopraindicato periodo verranno applicate le tariffe del listino attualmente in vigore.

17.2 **All'interno dei parcheggi del circolo è fatto divieto di sosta camper (sia durante il giorno che durante la notte).**

18. LOGISTICA E PARCHEGGIO

18.1 **In caso di arrivo con il carrello e le barche, È OBBLIGATORIO entrare dal cancello nord (avvertendo telefonicamente quando si sta arrivando)**

18.2 Si informa che sarà rilasciato UN SOLO PASS per parcheggio gratuito ad imbarcazione.

19. TESTO PREVALENTE

In caso di divergenza di interpretazione, prevale il testo in inglese.

20. STRUTTURE CONVENZIONATE

<https://www.fragliavela.org/hotel-appartamenti-campeggi-ristorante-bar/>

all boats, unless it's a communication with the race committee. This restriction also applies to cellphones, smartphones and tablet.

16. PHOTOGRAPHS AND TV RIGHTS

By participating in this race, a competitor automatically grants to the Organizing Authority, the Class Association, Management Group and the Sponsor the right in perpetuity to make use of and show, at their discretion, any motion pictures, still photographs, live or taped film or video on television and/or other media, showing him/her during the period of the competition, as well as to use such contents in any media whatsoever, for either editorial or advertising purposes or to be used in press information without compensation.

17. HOSPITALITY

17.1 Boats trailers and cars may park in the sailing club grounds from Wednesday, September 27th until Monday, October 02nd. Outside the abovementioned period the tariffs of the 2023 price-list will apply.

17.2 **It is not possible to park Camper Vans, either during the day or overnight, within the confines of the Fraglia Vela Malcesine.**

18. LOGISTIC AND PARKING

18.1 **With the trailer it is compulsory to enter by the NORTH GATE (please call to warn just before your arrival).**

18.2 Please note that ONLY ONE FREE PARKING PASS will be issued to each boat competing in the Regatta.

19. PREVALENT LANGUAGE

Should a controversial interpretation of the text arise, English is the prevailing language.

20. STRUTTURE CONVENZIONATE

<https://www.fragliavela.org/hotel-appartamenti-campeggi-ristorante-bar/>

Main Sponsor	Sponsor	Partner	Partner tecnici	Partner istituzionali
	  	        	     	     