

# SELEZIONE ZONALE A SQUADRE

## VALIDA PER L'AMMISSIONE AL CAMPIONATO ITALIANO A SQUADRE

### Genova Prà, 25-26 giugno 2022

## ISTRUZIONI DI REGATA

<b>[NP]</b>	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (modifica la RRS 60.1(a))
<b>[DP]</b>	[DP] Regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato delle Proteste.

### 1. COMITATO ORGANIZZATORE:

Su delega della FIV, l'Affiliato **Circolo Nautico Ilva**, Via Arenile di Prà, 181, C.A.P. 161 località Genova (GE)  
Tel. 010.662556, E-mail: circolonauticoilvapr@gmail.com, Sito web: www.circolonauticoilva.it

### 2. REGOLAMENTI

- 2.1 La regata sarà disciplinata dalle Regole come definite nelle Regole di Regata (RRS) del W.S. 2021/2024.
- 2.2 La Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia vigente è da considerarsi Regola.
- 2.3 Le regole di classe ai fini della definizione sono le regole internazionali di classe IODA.
- 2.4 Sarà applicata l'appendice D. Tutti gli incontri saranno arbitrati come da appendice D2.
- 2.5 In caso di contrasto tra Bando di Regata (BdR), queste Istruzioni di Regata (IdR) ed eventuali successivi comunicati ufficiali, prevarranno le IdR e i successivi comunicati. Questo modifica la RRS 63.7.
- 2.6 Tutte le prove saranno fatte partire con il segnale preparatorio la bandiera P. Non saranno utilizzati altri segnali. Questo modifica la RRS 26.
- 2.7 La RRS 40.1 si applica in ogni momento in acqua (modifica la RRS 40.2).
- 2.8 Ogni barca deve avere una cima di traino che termini con una gassa.

### 3. COMUNICAZIONI AI CONCORRENTI

Comunicati per i concorrenti saranno esposti all'Albo Ufficiale dei Comunicati accessibile al seguente link (e al relativo QR code per dispositivi mobili):

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/4187/event>



### Albo Ufficiale dei Comunicati

### 4. SEGNALI A TERRA

- 4.1 I segnali a terra saranno esposti all'albero dei segnali situato nei pressi della Segreteria di Regata.
- 4.2 a disposizione
- 4.3 [DP] Le barche non devono scendere in acqua prima che venga esposta la bandiera della lettera D (Delta) del CIS, accompagnata da un segnale acustico. Il segnale di avviso o un altro segnale a mare verrà esposto non meno di 20 minuti dall'esposizione della bandiera Delta e comunque non prima dell'orario programmato o differito, quale dei tre sia il più tardivo

## 5. MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

5.1 Eventuali modifiche alle presenti Istruzioni di Regata, saranno fatte per iscritto a mezzo di comunicati Ufficiali, affissi all'Albo Ufficiale fino a 45' dalla prima partenza in programma o dopo il briefing tra arbitri, concorrenti, team leader, ed allenatori. È responsabilità dei concorrenti consultare regolarmente l'Albo Ufficiale per rendersi edotti circa eventuali comunicazioni almeno prima di scendere in acqua ed al rientro dalle prove.

5.2 Come da RRS 90.2(c), ulteriori modifiche alle Istruzioni di Regata potranno essere effettuate in acqua e comunicate verbalmente ai concorrenti anche tramite gli allenatori. L'esposizione del 3° Ripetitore accompagnata da tre segnali acustici significa che c'è stata una modifica alle Istruzioni di Regata e quindi occorre avvicinarsi alla barca del Comitato di Regata.

## 6. COMPOSIZIONE DELLE SQUADRE

6.1 Le squadre saranno formate da un minimo di quattro ad un massimo di cinque imbarcazioni. In ogni regata potranno prendere la partenza un massimo di 4 imbarcazioni per squadra.

6.2 Ogni imbarcazione dovrà esibire nelle posizioni prescritte i simboli di identificazione stabiliti dal Comitato Organizzatore (v. Addendum A).

6.3 Le riserve e le barche non in regata dovranno esporre il simbolo distintivo della propria squadra e sostare all'interno dell'area di sosta come descritto nell'allegato 1.

## 7. FORMATO DELLA MANIFESTAZIONE:

7.1 Il formato previsto per la manifestazione è un girone all'italiana completo con successiva serie finale per il 1° e 2° posto, purché il segnale di Avviso per il primo dei tre match di finale sia dato entro le ore 15,30 dell'ultimo giorno di regate. Nel caso di finale, vincerà la Selezione chi raggiungerà per primo i due punti. Tale formato sarà confermato o modificato durante il Briefing iniziale, a cui sarà obbligatoria la presenza di un rappresentante per ogni squadra o dell'eventuale allenatore.

7.2 Durante la manifestazione, il formato potrà essere variato per ragioni contingenti, ad insindacabile giudizio del Capo Arbitro e del Comitato di Regata. Tali decisioni, comunicate verbalmente, avranno valenza di istruzioni di regata. Eventuale deroga concessa dalla Classe Optimist e i termini relativi al formato sarà pubblicata all'albo dei comunicati.

7.2 Le pairing list saranno comunicate durante il briefing e pubblicate sull'Albo Ufficiale dei Comunicati.

## 8. IL PERCORSO

8.1 Il percorso è indicato nel grafico nell'Allegato 1 alle presenti IdR.

8.2 La linea di partenza sarà costituita dalla congiungente un'asta con bandiera di colore arancione, posta sul battello del C. d. R. ed una boa gialla posta alla sinistra del battello medesimo.

8.3 La linea di Arrivo sarà costituita dalla congiungente un'asta recante una bandiera di colore blu posta sul battello di C.d.R. ed una boa gialla posta a sinistra del battello medesimo.

8.4 Le boe di percorso saranno cilindriche di colore arancione.

8.5 La lunghezza del percorso verrà stabilita dal Comitato di Regata in modo che ogni regata abbia una durata di circa 8-10 minuti. Una durata diversa non potrà essere causa di richiesta di riparazione.

8.6 Le imbarcazioni che si riportano nell'area di standby per la successiva partenza devono mantenersi all'esterno del settore di bordeggiamento dell'area di regata, evitando qualsiasi interferenza con le barche in regata.

## 9. TEMPO LIMITE ED INTERRUZIONE

9.1 Non è previsto tempo limite per il primo arrivato. Verrà tenuto conto degli arrivi fino a 4 minuti dal primo di ogni match. Ciò modifica la RRS 35.

9.2 Il Comitato di Regata può interrompere una prova per qualsiasi ragione. Questo modifica la RRS 32.

L'annullamento può essere segnalato oralmente dal CdR e/o dagli arbitri. Le prove interrotte possono essere ripetute e, nel caso, un nuovo segnale di avviso verrà dato quanto prima possibile. Questo modifica RRS 32 e i Segnali di Regata.

## 10. LE PROCEDURE DI PARTENZA

10.1 Il C.d.R. può avvertire dell'imminenza di un Segnale di Avviso o di ammainata dell'Intelligenza con una serie di brevi segnali acustici.

10.2 A modifica della RRS 26, la procedura di partenza sarà la seguente:

Segnali	Minuti prima del segnale di partenza	Segnale sonoro	Segnale visivo
Avviso	3	Uno	Bandiera Optimist o Bianca esposta
Preparatorio	2	Uno	Bandiera P (Papa) esposta
Ultimo minuto	1	Uno	Bandiera P (Papa) ammainata
Partenza	0	Uno	Bandiera Optimist o Bianca ammainata

Il segnale di avviso del match successivo sarà esposto o contemporaneamente a, o dopo lo start del match precedente.

10.3 Un apposito tabellone identificherà il numero del match in partenza; sarà esposto sulla poppa della barca CdR prima del segnale di avviso.

10.4 Le barche non in regata devono navigare ben lontane e sottovento dalle barche in regata ed a quelle alle quali è stato dato il segnale di avviso. Questo vale anche per le barche che hanno finito il match.

10.5 Le imbarcazioni non coinvolte nella partenza in corso dovranno tenersi adeguatamente distanti dalla linea di partenza fino all'esposizione del preparatorio del loro match. Ogni interferenza sarà sanzionata ai sensi della RRS D1.1(e); in caso di reiterazione, gli arbitri potranno segnalare il concorrente con bandiera nera, facendo poi rapporto al CdP.

## **11. RICHIAMI E NORME SPECIALI PER LA PARTENZA**

11.1 I richiami individuali saranno segnalati con le procedure previste dalla regola 29.1 del regolamento di regata, salvo che la bandiera della lettera "X" resterà esposta al massimo per un minuto. Questo modifica la RRS 29.1 Se una barca OCS al suo segnale di partenza non sarà rientrata per partire correttamente entro un minuto dallo start, sarà classificata senza udienza come da RRS D3.1(b). Questo cambia le RRS A4 e A5.

11.2 Una barca non in OCS al segnale di partenza che non parta entro due minuti dal suo segnale di partenza sarà classificata DNS senza udienza.

## **12. AREA DI REGATA**

Il campo di regata sarà situato nel tratto di mare antistante Castelluccio, in zona arenile di Prà-Genova.

## **13. PROTESTE, RICHIESTE DI RIPARAZIONE, PENALITÀ**

13.1 Un concorrente potrà protestare per infrazioni a regole non incluse nella parte 2 o nell'Appendice D, come pure chiedere riparazione, esponendo verbalmente la richiesta al battello arrivi, al termine della prova, previa esposizione di bandiera rossa. Le proteste o richieste di riparazione verranno discusse appena possibile, possibilmente in acqua, fra le parti coinvolte e il CdP. Le decisioni della giuria saranno inappellabili.

13.2 Il tempo limite per le proteste per i concorrenti è di due minuti dopo l'arrivo e per il CdR o il CdP è di 60 minuti dopo che l'ultima barca arriva nell'ultimo match del giorno.

13.3 Un'udienza può essere rimandata se non rilevante per procedere al match successivo.

13.4 Quando è programmata un'udienza a terra il programma sarà esposto non più tardi di 30 minuti dopo lo scadere del tempo limite per le proteste.

13.5 In relazione ad un'eventuale violazione della RRS 28 (salto di una o più boe), gli arbitri riporteranno il fatto, a fine match, al Comitato di Regata. Quest'ultimo classificherà la barca NSC senza udienza.

13.6 La RRS D3.1(a) è modificata aggiungendo la seguente seconda frase. "Quando una barca è classificata NSC per non aver compiuto il percorso, saranno aggiunti 6 punti al suo punteggio; questo modifica la RRS A5.2".

## **14. PUNTEGGI**

La classifica sarà redatta in conformità al disposto dell'Appendice D3 per la prova, D4 per la serie.

## **15. PERSONE DI SUPPORTO**

Vedere punto 12 del Bando di regata. Ad ogni squadra è permessa un'imbarcazione per l'allenatore. Le imbarcazioni degli allenatori dovranno rimanere nell'area di sosta indicata nel diagramma del percorso se non altrimenti istruiti e diretti dal C.d.R. e/o dagli arbitri per ragioni di sicurezza. Eventuali sconfinamenti potranno dare luogo a penalità sul punteggio della/e squadre di pertinenza ai sensi della RRS 64.5.

## **16. PREMI**

Come da Bando di regata.

## **17. PRESCRIZIONI RIGUARDANTI LA SICUREZZA**

17.1 I concorrenti che richiedono assistenza da parte delle barche di soccorso devono fischiare per richiamare l'attenzione e agitare un braccio con la mano aperta. Se l'assistenza non viene richiesta, il braccio deve essere agitato con le dita della mano chiusa a pugno. Se considerato necessario, può essere imposto al concorrente di abbandonare la barca e salire sul mezzo di soccorso. In questo caso si applicherà un nastro bianco e rosso alla barca abbandonata in modo che si sappia che l'equipaggio è stato comunque salvato. Il CdR si riserva il diritto di assistere i concorrenti che a suo giudizio necessitano di assistenza, indipendentemente dal fatto che ciò sia stato richiesto dal concorrente. Ciò non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione e cambia la RRS 62.1(a). 17.2 Una barca che si ritira da una prova deve fare il possibile per informare il CdR prima di abbandonare l'area di regata o appena giunto a terra.

## **18. DICHIARAZIONE DI RISCHIO:**

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto: partecipando a questo evento ogni regatante concorda e riconosce che la vela è un'attività potenzialmente pericolosa che comporta dei rischi. Questi rischi includono la possibilità di affrontare forti venti e mare mosso, improvvisi cambiamenti del meteo, guasti/danni alle attrezzature, errori di manovra della barca, scarsa marineria da parte di altre barche, perdita di equilibrio dovuta all'instabilità del mezzo e affaticamento con conseguente aumento del rischio di lesioni. È insito nello sport della vela il rischio di lesioni permanenti e gravi o la morte per annegamento, trauma, ipotermia o altre cause.

#### **19. RESPONSABILITÀ AMBIENTALE**

[DP] Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare, si richiama l'attenzione alla RRS 47 –Smaltimento dei Rifiuti– che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

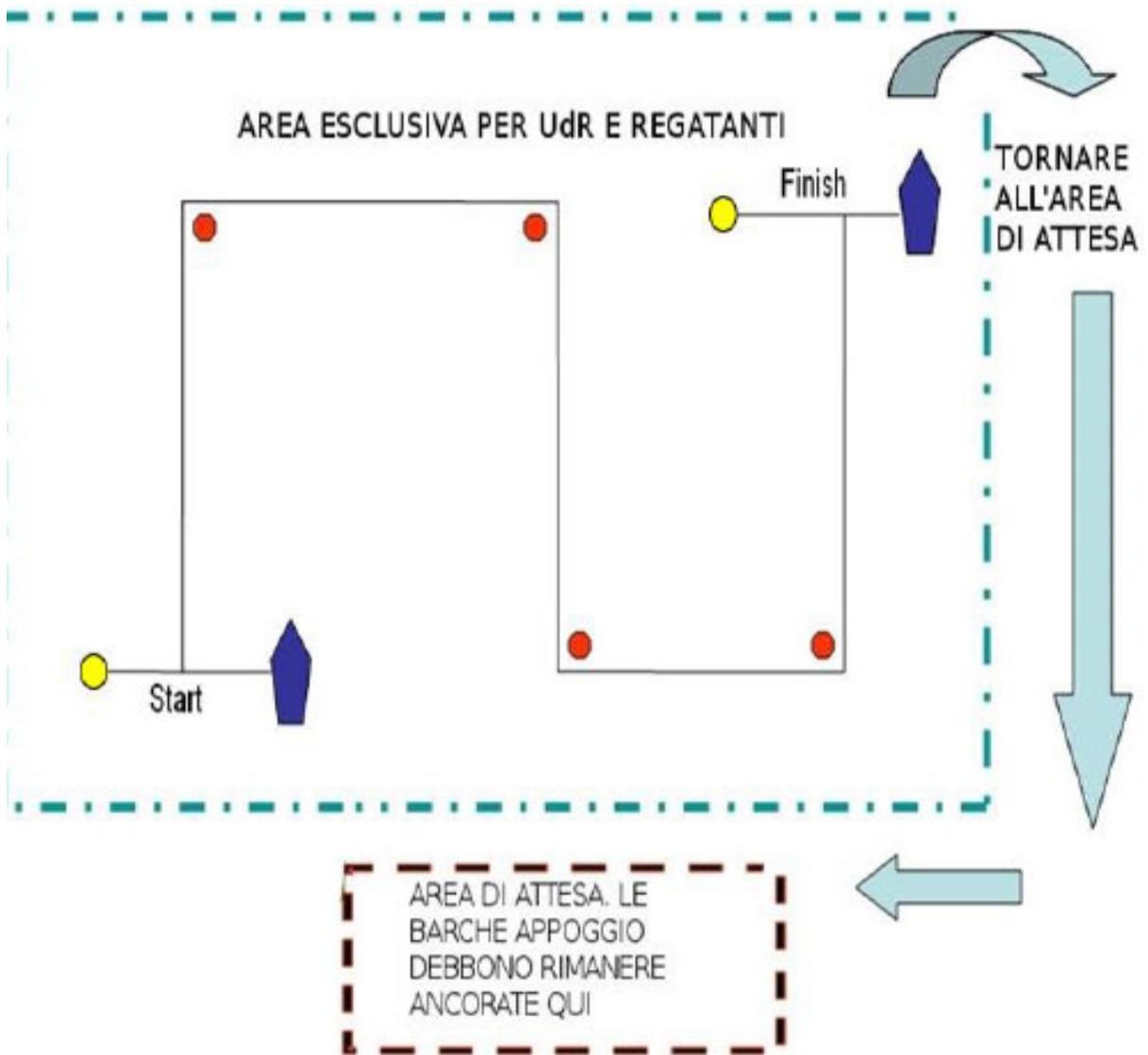
#### **20. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI:**

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

#### **21. LOGISTICA ED INFORMAZIONI UTILI:**

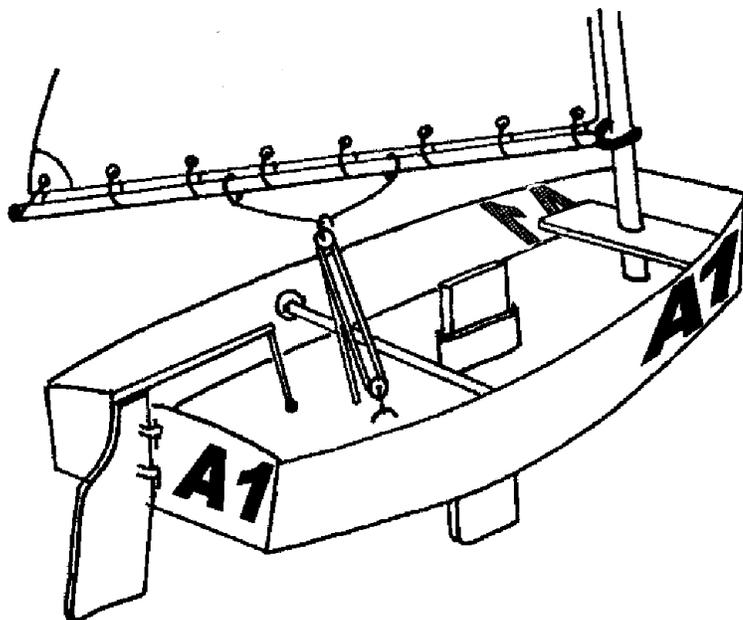
Il Circolo organizzatore mette a disposizione i suoi spazi per gli equipaggi che parteciperanno alla regata.

# Allegato 1: Percorso di regata



## Addendum A

I contrassegni identificativi sia delle squadre (lettere) che dei concorrenti (lettere e numeri) andranno attaccati al fianco destro, sinistro (MAX 15 cm dal dritto di prua) e a poppa delle imbarcazioni (vedi immagine) Gli adesivi degli sponsor andranno collocati su entrambi i lati dello scafo in conformità alla Normativa 20 - Codice ISAF per la Pubblicità.



Simboli identificativi (non in scala) da apporre all'imbarcazione sui masconi dx e sx, a circa 10-15 cm dallo spigolo di prua, e sullo specchio di poppa, lato destro.