



CAMPIONATO ITALIANO - EURO CUP DOLPHIN81

9-12 Giugno - June 2022

BANDO DI REGATA – NOTICE OF RACE

Le attività di regate dovranno essere svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del Covid 19 emanate dalla FIV che i Comitati Organizzatori avranno l'obbligo di rispettare e far rispettare e cui i tesserati partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza da parte dello stesso Comitato Organizzatore. Eventuali casi di Covid 19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno denunciati dal Comitato Organizzatore ai competenti organi sanitari preposti.

"Regatta activities shall be carried out in accordance with the provisions concerning the fight against and the containment of the spread of Covid 19 issued by FIV, which the Organizing Authority shall be obliged to respect and enforce, and to which the participating members shall comply under the supervision of the Organizing Authority itself. Any cases of Covid 19 that may be detected during the event will be reported by the Organizing Authority to the relevant Health Authorities."

[DP] Regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato delle Proteste.

[NP] Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (questo modifica la RRS 60.1(a)).

[DP] Rules for which penalties are upon the Protests Committee.

[NP] Rules that may not be ground of protests between boats (this changes RRS60.1(a)).

AUTORITA' ORGANIZZATRICE

La FIV delega: Circolo Nautico Brenzone, Via A. Vespucci, 10
37010 Castelletto di Brenzone s/G. (VR).
Tel. 045 7430169 – 0039 351 8701535;
e-mail: info@circolonauticobrenzone.it
Web: www.circolonauticobrenzone.it.

ORGANIZING AUTHORITY

On behalf of the Italian Sailing Federation (FIV): Circolo Nautico Brenzone, Via A. Vespucci, 10
37010 Castelletto di Brenzone sul Garda (VR).
Tel. 045 7430169 – 0039 351 8701535;
e-mail: info@circolonauticobrenzone.it
Web: www.circolonauticobrenzone.it.

1 REGOLE

1.1 La regata sarà condotta secondo le Regole di Regata 2021-2024 di WS, la "Normativa per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia" 2022, "Normativa per la Vela d'Altura" 2022 e le Regole della Classe Dolphin81.

1.2 I battelli in servizio di linea sul Garda hanno la precedenza.

1.3 [DP][NP] Il "PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE DELLE MISURE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE SOCIETÀ E ASSOCIAZIONI SPORTIVE AFFILIATE", versione in vigore - da qui in avanti indicato come "PROTOCOLLO". La penalità per una infrazione al "Protocollo" potrà essere massimo del 10%, a seconda della gravità dell'infrazione commessa. La percentuale sarà calcolata rispetto alla posizione d'arrivo della barca in tutte le prove di giornata in cui è stata commessa l'infrazione, oppure nel caso d'infrazione mentre

1 RULES

1.1 The regatta will be governed by the Racing Rules of Sailing (RRS) for 2021–2024 of the World Sailing, The Italian "Normativa per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia" 2022, "Normativa per la Vela d'Altura" 2022 and the rules of the International Dolphin81 Class.

1.2 Give the right-of-way to public boats in service on the lake.

1.3 [DP][NP] The "PROCEDURE FOR REGULATION OF ACTION TO STRUGGLE AND CONTAIN THE SPREAD OF COVID-19 IN AFFILIATED SPORTS CLUBS AND ASSOCIATIONS", current version - hereafter referred to as the "PROTOCOLLO". The penalty for a breach of the "Protocollo" shall be a maximum of 10%, depending on the seriousness of the breach committed. The percentage will be calculated with respect to the finishing position of the boat in all the races of the day in which the infraction





la barca non è in regata, la penalità sarà applicata nella prova più prossima nel tempo, a quella dell'incidente, come da RRS 64.2 .

Il "Protocollo" potrà subire aggiornamenti/variazioni in relazione all'esito dell'evoluzione dei provvedimenti legislativi che potranno essere emanati successivamente alla pubblicazione del presente Bando.

1.4 In caso di conflitto tra Bando di Regata ed Istruzioni di Regata queste ultime prevarranno assieme ad eventuali successivi Comunicati Ufficiali che saranno pubblicati sull'Albo Ufficiale dei comunicati (www.racingrulesofsailing.org) (Modifica RRS 63.7).

1.5 La lingua ufficiale è l'italiano. In caso di conflitto tra lingue prevarrà il testo in italiano.

1.6 Sarà in vigore l'Appendice T.

1.7 Il titolo di Campione Italiano sarà assegnato al primo equipaggio completamente italiano classificato.

was committed, or in case of an infraction while the boat is not racing, the penalty will be applied in the race nearest in time to that of the incident, as per RRS 64.2.

The "Protocollo" may have updates/changes in relation to the outcome of the evolution of the legislative measures that may be issued after the publication of this Notice.

1.4 In case of conflict between NoR and SI, the Sailing Instructions and following Notices posted on the Official Notice Board (www.racingrulesofsailing.org) will prevail (this changes RRS 63.7).

1.5 Italian is the official language. If there is a conflict between languages the Italian text will take precedence.

1.6 Appendix T will be in force.

1.7 The title of Italian Champion will be awarded to the first completely Italian crew classified.

2 PUBBLICITA' e MEDIA [DP] [NP]

2.1 La pubblicità è libera come da Regole di Classe.

2.2 L'Autorità Organizzatrice potrà richiedere ai concorrenti di esporre bandiere/adesivi di sponsor per tutta la durata dell'evento come da World Sailing Reg. 20.

2.3 L'Autorità Organizzatrice potrà richiedere ai concorrenti l'installazione a bordo di strumenti elettronici destinati alla copertura media della manifestazione.

2.4 Imbarcazioni italiane che esponano pubblicità individuale dovranno essere in possesso della licenza FIV in corso di validità che dovrà essere presentata al perfezionamento dell'iscrizione.

2 ADVERTISING and MEDIA [DP] [NP]

2.1 Advertising is permitted according to Class Rule.

2.2 Boats may be required to display sponsor flags/stickers for the duration of the event in accordance with World Sailing Reg. 20.

2.3 The Organizing Authority may ask competitors to install/carry on board electronic devices in order to improve the media coverage of the event.

2.4 The Italian boats displaying advertisement will hold the Italian Sailing Federation 2022 permission. Copy of that document will be delivered at registration.

3 ELEGGIBILITA' ED AMMISSIONI

3.1 La regata è aperta alle imbarcazioni Classe Dolphin81. La copia del certificato di stazza dovrà essere inviata al momento dell'iscrizione.

3.2 Tutti i concorrenti di nazionalità italiana dovranno presentare tessera FIV con la prescritta certificazione medica in corso di validità. I concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto prescritto dalle rispettive autorità Nazionali.

3.3 Le iscrizioni per gli equipaggi italiani dovranno pervenire unicamente attraverso l'app My Federvela.

Gli equipaggi stranieri dovranno compilare l'apposito modulo on-line all'indirizzo www.circolonauticobrenzone.it/regattas-2022 entro il 31 Maggio 2022.

La quota per le iscrizioni oltre la data di cui sopra potrà

3 ELIGIBILITY AND ENTRY

3.1 The Regatta is open to the boats of the Dolphin81 Class. The copy of Dolphin81 measurement certificate must be sent at registration.

3.2 All Italian sailors shall submit their 2022 FIV membership card with valid medical examination. Foreign competitors must comply with the rules of their national authority.

3.3 The entries for Italian crews must be received only through "My Federvela" app. Foreign crews need to fill out on-line form at www.circolonauticobrenzone.it/regattas-2022 within the entry period time limit May 31th, 2022.

The fee for late entries may be charged of € 50,00.

3.4 The final time limit for registration will be on June 08th 2022 at h.10:00.





essere maggiorata di € 50,00.

3.4 Il tempo limite definitivo per le iscrizioni sarà mercoledì 08 Giugno 2022 ore 10:00.

3.5 Le imbarcazioni straniere concorreranno per l'EURO CUP ma non concorreranno per il titolo italiano che è riservato alle imbarcazioni con equipaggio italiano tesserati FIV, come da "Normativa per la Vela d'Altura 2022".

4 ISCRIZIONI e TASSA DI ISCRIZIONE

4.1 La tassa di iscrizione è di € **280,00** e dovrà essere pagata a mezzo bonifico bancario, entro il 31 Maggio 2022, con spese a carico dell'ordinante, all'atto dell'iscrizione on-line:

Beneficiario: **CLASSE DOLPHIN81 A.S.D.**

Intesa San Paolo – filiale di Desenzano

IBAN: IT92R 0306 9544 6410 0000 007021

BIC: BCITITMM

Causale: Campionato Italiano Dolphin81, numero velico e nome dell'imbarcazione.

oppure con bancomat presso la Segreteria di regata.

4.2 Dovrà essere inviata in un'unica e-mail al seguente indirizzo: info@circolonauticobrenzone.it (indicando in oggetto "CAMPIONATO DOLPHIN81 + NUMERO VELICO") con la sotto elencata documentazione:

- Ricevuta della tassa di iscrizione;
- Elenco equipaggio;
- Certificato di stazza;
- Assicurazione RC con massimali;
- Licenza FIV per la pubblicità (qualora ricorra);
- Modulo di affido minori.

3.5 The foreigner competitors will compete for EURO CUP title but not for the Italian title reserved only to the Italian teams, as per Italian "Normativa per la Vela d'Altura 2022".

4 ENTRIES and ENTRY FEE

4.1 Entry fee: **Euro 280,00** per boat.

Entry fee must be paid through bank transfer whose costs must be paid by the ordinant, according to the time limit of May 31th, 2022.

Bank details: **CLASSE DOLPHIN81 A.S.D.**

Intesa San Paolo – filiale di Desenzano

IBAN: IT92R 0306 9544 6410 0000 007021

BIC: BCITITMM

Object: Italian Championship Dolphin81, sail number and name-boat.

or by credit card at the race office.

4.2 An email shall be sent to info@circolonauticobrenzone.it with the following documents (please type on the object "CAMPIONATO DOLPHIN81 + SAIL NUMBER"):

- entry fee payment;
- Crew list;
- Measurement certificate;
- Valid insurance with a third part liability with a minimum cover of €1.500.00;
- Advertising permission (where necessary);
- Entry form for Competitors aged under 18.

5 PROGRAMMA

5.1 Data	Orario	Descrizione
09/06/2022	14:00-18:30	Perfezionamento iscrizioni Stazza, timbratura vele e peso equipaggio
10/06/2022	08:30-10:30	Perfezionamento iscrizioni Stazza, timbratura vele e peso equipaggio
	10:30	Skipper meeting
	13:00	Segnale avviso 1^ prova Rinfresco fine prove
11/06/2022		Regate Rinfresco fine prove Cena di Classe al Circolo (€15 per equipaggio, €23 ospiti)

5 REGATTA SCHEDULE

5.1 Data	Time	Description
09/06/2022	14:00-18:30	Registration, Measurement sails stamping and crew weighing
10/06/2022	08:30-10:30	Registration, Measurement sails stamping and crew weighing
	10:30	Skipper meeting
	13:00	Warning Signal 1st race Pasta party at end of races
11/06/2022		Races Pasta party at end of races Official dinner at the sailing club (€15 crew, €23 guests)





<p>12/06/2022</p> <p>Regate Premiazioni Rinfresco fine evento</p> <p>5.2 A partire dal secondo giorno, della manifestazione, l'orario previsto per l'esposizione del primo segnale di avviso di giornata sarà reso noto a mezzo apposito comunicato sull' Albo Ufficiale dei Comunicati entro le ore 20.00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto. In assenza di tale comunicato, l'orario di esposizione del Segnale di Avviso sarà quello del giorno precedente.</p> <p>5.3 Sono previste un massimo di 8 (otto) prove e non più di 3 (tre) prove al giorno.</p> <p>5.4 L'ultimo giorno di regata, 12 Giugno 2022, il tempo limite per l'esposizione del segnale di avviso sarà le 16:30. In caso di utilizzo di un richiamo generale relativo ad un segnale di avviso esposto prima delle 16:30, il Comitato di Regata potrà esporre un ulteriore segnale di avviso oltre il tempo limite.</p>	<p>12/06/2022</p> <p>Races Prize giving. Pasta party at end of event</p> <p>5.2 From the second day, the time of the first warning signal for the day will be posted on the Official Notice Board before 20:00 the previous day. If no notice will be displayed, the first Warning Signal will be at the same time as the previous day.</p> <p>5.3 There will be a maximum of 8 (eight) races and no more than 3 (three) races per day.</p> <p>5.4 On June 12th 2022 no Warning Signal will be displayed after 16:30. In the case a general recall will be displayed when the initial warning signal was made prior to 16:30, the Race Committee may display a subsequent warning signal after that time.</p>
<p>6 STAZZE E PESO EQUIPAGGIO [DP] [NP]</p> <p>6.1 Ogni barca concorrente dovrà avere a disposizione un valido certificato di stazza a disposizione del Comitato Tecnico.</p> <p>6.2 Tutti i concorrenti dovranno rispettare le regole di stazza della classe. Potranno essere effettuati controlli durante la manifestazione.</p> <p>6.3 Tutti i concorrenti saranno pesati e dovranno esibire contestualmente un documento di identità.</p>	<p>6 MEASUREMENT AND WEIGHING [DP] [NP]</p> <p>6.1 A valid measurement form will be available for the Technical Committee.</p> <p>6.2 All competitors shall observe class measurements rules. There might be measurement checks during the event.</p> <p>6.3 All competitors will be weighed and must show an identity document at the same time.</p>
<p>8 ISTRUZIONI DI REGATA</p> <p>Le Istruzioni di Regata saranno disponibili sull'albo ufficiale dei comunicati sul sito racingrulesofsailing.org, raggiungibile anche tramite link dal sito www.circolonauticobrenzone.it nella sezione Regate.</p>	<p>8 SAILING INSTRUCTIONS</p> <p>The Sailing Instructions will be available on the official notice board on racingrulesofsailing.org, or on www.circolonauticobrenzone.it website, Regattas section.</p>
<p>9 AREA DI REGATA</p> <p>La manifestazione si svolgerà nelle acque antistanti al Circolo Nautico Brenzone.</p>	<p>9 RACING AREA</p> <p>Races will take place in the waters in front of the Circolo Nautico Brenzone.</p>
<p>10 PERCORSO</p> <p>Come descritto dalle Istruzioni di Regata.</p>	<p>10 COURSE</p> <p>As per Sailing Instruction.</p>
<p>11 SISTEMA DI PENALIZZAZIONE</p> <p>Sarà in vigore il sistema di Penalizzazione previsto dalla Regola 44.1 - 44.2. La regola 44.2 è modificata in modo che i due giri sono sostituiti da un giro solo.</p>	<p>11 PENALTY SYSTEM</p> <p>The RRS 44.1 and 44.2 will be in force. Rule 44.2 is changed so that the two-turns are replaced by one-turn only.</p>
<p>12 PUNTEGGIO</p> <p>12.1 Sarà utilizzato il Sistema del Punteggio Minimo, come da Appendice A del RRS.</p> <p>12.2 Quando meno di 5 prove saranno state completate, la serie dei punteggi di una barca sarà il totale dei punteggi</p>	<p>12 SCORING</p> <p>12.1 The Low Point System of RRS Appendix 'A' will Apply.</p> <p>12.2 When less than 5 races have been completed, a boat's series score will be the total of her race scores.</p>





<p>delle sue prove. Quando saranno state completate da 5 a 8 prove, la serie dei punteggi di una barca sarà il totale dei punteggi delle sue prove escluso il suo punteggio peggiore.</p> <p>12.3 Sarà sufficiente 1 (una) prova per rendere valida la regata.</p> <p>12.4 Il titolo di campione italiano sarà assegnato con almeno 4 (quattro) prove valide.</p>	<p>When 5 to 8 races have been completed, a boat's scoring series will be the total of her test scores excluding her worst score.</p> <p>12.3 1 (One) race will be necessary for the regatta.</p> <p>12.4 The title of Italian champion will be awarded with at least 4 (four) valid races.</p>
<p>13 PREMI La lista dei premi sarà comunicata sulle Istruzioni di Regata.</p>	<p>13 PRIZES List of prizes will be noticed together with SI.</p>
<p>14 ASSICURAZIONE Ogni imbarcazione concorrente dovrà essere coperta da assicurazione RCT in corso di validità con massimale di copertura per regate di almeno € 1.500.000,00 o se in altra valuta per un importo equivalente. All'atto dell'iscrizione, tale copertura dovrà essere dimostrata presentando l'apposita certificazione ufficiale.</p>	<p>14 INSURANCE Each boat shall be insured with a valid third-party liability insurance with a minimum coverage of € 1.500.000,00, or the equivalent if expressed in a different currency. Proof of valid insurance certificate shall be provided upon registration.</p>
<p>15 RESPONSABILITA' La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto: partecipando a questo evento ogni regatante concorda e riconosce che la vela è un'attività potenzialmente pericolosa che comporta dei rischi. Questi rischi includono la possibilità di affrontare forti venti e mare mosso, improvvisi cambiamenti del meteo, guasti/danni alle attrezzature, errori di manovra della barca, scarsa marineria da parte di altre barche, perdita di equilibrio dovuta all'instabilità del mezzo e affaticamento con conseguente aumento del rischio di lesioni. E' insito nello sport della vela il rischio di lesioni permanenti e gravi o la morte per annegamento, trauma, ipotermia o altre cause.</p> <p>[DP][NP] RESPONSABILITA' AMBIENTALE - Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 -Smaltimento dei Rifiuti- che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".</p>	<p>15 DISCLAIMER OF LIABILITY RRS 3 says: "The responsibility for a boat's decision to participate in a race or to continue racing is hers alone." Therefore: attending this event each competitor acknowledges and agrees that sailing is a potentially dangerous activity that may occur some risks. These risks include the chance to have strong winds and rough sea, unexpected weather changes, equipment loss, mistaken maneuvers, lack of boat control from other competitors, loss of balance due to the boat's instability and weariness resulting in an injury increase. It is a sailing innate characteristic the risk of permanent or severe injuries or the death for drowning, injury, hypothermia or other causes.</p> <p>ENVIRONMENTAL RESPONSIBILITY - It is recalled the Basic Principle which states: "Participants are encouraged to minimize any adverse environmental impact of the sport of sailing", it is recommended that care be taken to protect the environment at all times during and after the event. Especially attention is drawn to RRS 47 -TRASH DISPOSAL- which states: "Competitors and support persons shall not intentionally put trash in the water. This rule applies at all times while afloat. The penalty for a breach of this rule may be less than disqualification".</p>
<p>16 DIRITTI TELEVISIVI E DI IMMAGINE I concorrenti concedono l'utilizzo dei diritti di immagine video, fotografici e audio della propria imbarcazione e</p>	<p>16 TELEVISION & PHOTOGRAPHERS' RIGHTS Competitors give absolute right and permission for video footage, photographs or audio of themselves or their</p>





dell'equipaggio permettendo la ripresa e la pubblicazione del materiale per qualsiasi uso: stampa, editoriale, televisivo, pubblicitario ecc.

boat and crew to be published in any media for press, editorial or advertising purposes.

INFORMAZIONI / INFORMATION

(Non parte del Bando di Regata / Not part of the Notice of Race)

ORMEGGI

Le barche partecipanti alla Regata saranno ormeggiate gratuitamente presso le boe del circolo a partire dal 9 Giugno e fino al 12 Giugno 2022. Eventuali richieste di periodi aggiuntivi dovranno essere comunicate e concordate preventivamente con la Segreteria.

MOORINGS

The boats participating in the Regatta will be hosted free of charge at the mooring-buoys of the club starting from 9 June and until 12 June 2022. Any requests for additional periods must be communicated and agreed in advance with the Secretariat.

PARCHEGGIO

Si informa che sarà rilasciato un pass per parcheggio gratuito solo per i giorni dal 9 al 12 giugno 2022, valido esclusivamente per l'area parcheggio adiacente al circolo (lato nord) fino ad esaurimento posti. Chi avrà il carrello, dovrà accordarsi col circolo.

PARKING

We inform you that a free parking pass will be issued only for the days from 9 to 12 June 2022, valid only for the parking area close to the club (north side) subject to availability. For the boat trailer, agree with the club.

FACILITIES

Informazioni e prenotazioni alberghiere presso:
I.A.T. Brenzone sul Garda, Via Zanardelli n. 38, Località Porto di Brenzone sul Garda (VR)
Tel +39 045 7420076
Email: iatbrenzone@provincia.vr.it
Web: www.gardapass.com

FACILITIES

Information and reservations:
I.A.T. Brenzone sul Garda, Via Zanardelli n. 38, Località Porto di Brenzone sul Garda (VR)
Tel +39 045 7420076
Email: iatbrenzone@provincia.vr.it
Web: www.gardapass.com

Strutture alberghiere facilmente raggiungibili dal Circolo:

- [Garda Family House](#)
Tel. (+39) 045 6598700
info@gardafamilyhouse.it

Hotel facilities easily accessible from the Club:

- [Garda Family House](#)
Tel. (+39) 045 6598700
info@gardafamilyhouse.it

- [Hotel La Caletta-Bolognese](#) questa struttura dispone anche di piccoli appartamenti.
Tel. (+39) 045 743 0159
info@hotel-bolognese.it

- [Hotel La Caletta-Bolognese](#) this property also has small apartments.
Tel. (+39) 045 743 0159
info@hotel-bolognese.it

- [Hotel Orione](#)
Tel. (+39) 045 659 9021
info@hotel-orione.com

- [Hotel Orione](#)
Tel. (+39) 045 659 9021
info@hotel-orione.com

Il Comitato Organizzatore
Circolo Nautico Brenzone

