

CIRCOLO VELICO PIETRABIANCA CAMPIONATO ITALIANO WINGFOIL

Vada, 16-17 Aprile 2022

1° Tappa - Specialità Racing

Istruzioni di Regata

“I partecipanti alle attività di regata sono consapevoli delle prescrizioni in materia di contenimento e contrasto della diffusione del COVID 19, inserite nel protocollo della Federazione Italiana Vela, che si impegnano a seguire nella consapevolezza che eventuali comportamenti contrari a queste specifiche disposizioni, saranno rilevati e denunciati agli organi competenti da parte del Comitato Organizzatore.”

AUTORITA' ORGANIZZATRICE

La Federazione Italiana Vela che delega il Circolo Velico Pietrabianca, Vada.

LOCALITA', DATE:

La base nautica della 1° Tappa del Campionato Italiano Wingfoil sarà la spiaggia e l'accesso al mare del Camping Tripesce – via Nuova dei Cavalleggeri, 88 – Vada
Le regate saranno svolte nei giorni 16 e 17 aprile 2022

Il circolo Organizzatore è l'Affiliato FIV ASD Circolo Velico Pietrabianca in collaborazione
con i seguenti partner tecnici: ASD InKite – Vada, RDT – Vada, ASD Circolo Nautico Vadese.

REGOLE

1. Le regate saranno disciplinate applicando:
 - a. le “Regole” come definite nelle RRS 2021/2024
 - b. le regole di Classe riportate alla International Wing Foil Class:
https://www.wingsports.org/images/documents/CR%20-%20IWF_20210311_approved.pdf
 - c. le regole di Classe riportate alla International WingFoil Class:
https://www.wingsports.org/images/documents/CR%20-%20IWF_20210311_approved.pdf
 - d. la Normativa FIV per l'attività Sportiva 2022;
 - e. il Bando di Regata;
2. Qualora vi fosse conflitto fra il Bando e le I.d.R. queste ultime prevarranno, compresi i successivi Comunicati Ufficiali (Modifica RRS 63.7).

[DP NP] II “PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE DELLE MISURE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE SOCIETÀ E ASSOCIAZIONI SPORTIVE AFFILIATE”, versione in vigore – da qui in avanti indicato come “PROTOCOLLO”; La penalità per una infrazione al Protocollo non potrà essere superiore al 10%, a secondo della gravità dell'infrazione commessa. La percentuale sarà calcolata rispetto alla posizione d'arrivo della barca in tutte le prove di giornata in cui è stata commessa l'infrazione, oppure rispetto alla posizione acquisita nella giornata più prossima a quando è stata commessa l'infrazione.

MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

Modifiche alle presenti istruzioni, approvate dal Comitato di Regata, ed altri eventuali comunicati per i concorrenti, saranno comunicati allo skipper meeting. Modifiche all'orario di partenza per il giorno successivo saranno comunicate entro le ore 20.00 del giorno precedente.

È fatto obbligo ai concorrenti di seguire gli skipper meeting, se fissati, in quanto durante gli stessi potranno essere comunicate notizie utili allo svolgimento delle regate, nonché essere apportate modifiche alle presenti istruzioni (questa regola modifica la regola 90.2 del Regolamento di Regata).

Queste I.d.R. potranno essere modificate anche in acqua, previa esposizione della bandiera "L" del C.I.S. sulla barca del Comitato di Regata.

Stazze e Materiali: Non sono previsti controlli di stazza.

Percorsi e Boe

I percorsi e le caratteristiche delle boe (forma e colore) come da allegato percorso, verranno indicati allo skipper meeting e verranno presentati almeno 20 Minuti prima del segnale di avviso della prova successiva o comunicati verbalmente in acqua.

Segnali a terra:

L'albo ufficiale per i comunicati della regata è visibile al link indicato, da utilizzare per visualizzare i comunicati, le classifiche, le eventuali penalità, per le richieste di riparazione/ reinserimento in classifica e per le dichiarazioni di protesta da inviare al Comitato di Regata.

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/3728/event>

I segnali a terra verranno esposti sull'albero dei segnali situato presso la spiaggia.

Intelligenza a terra: la regata è differita.

Il segnale di avviso della prima prova in programma non sarà issato prima di 20 minuti dall'ammaino dell'intelligenza a terra. Tutti i segnali non citati nelle presenti Istruzioni sono da considerare sempre in vigore.

Segnali a Mare: A parziale modifica del regolamento WS, le bandiere Intelligenza su H (ulteriori segnali saranno dati a terra), e Intelligenza su A (le regate della giornata sono terminate), saranno esposte all'arrivo quando il C.d.R. lo riterrà opportuno.

Programma delle gare:

Data	Orario	Attività
16/04/2022	12.00	Primo segnale di avviso di giornata
17/04/2022	11:00 17:30	Segnale di avviso come da comunicato Ultimo possibile segnale di avviso Premiazione a seguire

Sono previste un massimo di **6** prove al giorno e non potranno essere disputate più di 4 prove "back to back". Un congruo tempo di riposo deve essere lasciato fra una serie di prove e l'altra. Nel caso di condizioni meteo particolari potranno essere disputate al massimo in una giornata 6 regate in back to back.

PARTENZA

La barca Comitato esporrà i seguenti segnali:

Segnale	Segnale visivo	Segnale sonoro	Minuti mancanti
Linea di partenza	Bandiera ORANGE "start"	1	5
Avviso	Classe CKWI SU	1	3
Preparatorio	"U" Uniform su	1	2
Ammaino preparatorio	"U" Uniform giù	1	1
Partenza	Classe CKWI - GIU	1	0

La Barca del C.d.R potrà non essere ancorata, ciò non darà diritto a richieste di riparazione. Ciò modifica la RRS 62.1 (a).

Un wingfoiler che parte più di 1 minuto dopo il suo segnale di partenza sarà classificato come DNS. Questo modifica la RRS A4-A5.

I tempi devono essere presi dai segnali visivi e non si deve tener conto della mancanza di segnali acustici.

ARRIVO

La linea d'arrivo e la sua posizione saranno illustrate nel grafico del percorso pubblicato sull'albo ufficiale, avrà una bandiera nera a scacchi con FINISH.

La Barca del C.d.R potrà non essere ancorata; ciò non darà diritto a richieste di riparazione. Ciò modifica la RRS 62.1 (a).

TEMPO LIMITE

Il tempo limite di arrivo per il primo concorrente è di **8 minuti e non oltre 4 minuti** dall'arrivo del primo.

CAMBI DI PERCORSO

Non sono previsti cambi di percorso.

RIDUZIONE DI PERCORSO

Non sono previste riduzioni di percorso.

PUNTEGGIO - SCARTO

Si applicherà il Punteggio Minimo come da Appendice "A" RRS.

Le classifiche di tutte le categorie verranno evidenziate dalla classifica generale.

La validità della regata è subordinata alla disputa di almeno una prova sull'arco delle giornate di regata.

Gli scarti saranno così determinati: da 1 a 3 prove 0 scarti; da 4 a 7 prove 1 scarto; da 8 a 11 prove 2 scarti; da 12 prove in su 3 scarti.

PROTESTE – TEMPO LIMITE PER LE PROTESTE

L'intenzione di protestare deve essere comunicata al Comitato di Regata o Beach Marshall immediatamente dopo l'arrivo, pena l'inammissibilità della protesta.

Tutte le proteste dovranno essere formalizzate sugli appositi moduli a disposizione presso la segreteria entro il tempo limite delle proteste.

Il tempo limite per le proteste è fissato in 30 minuti dall'arrivo dell'ultimo concorrente dell'ultima prova di giornata.

Le proteste verranno discusse, possibilmente, nell'ordine in cui sono state presentate non appena possibile dopo lo scadere del tempo limite per le proteste e pubblicate sul gruppo WhatsApp.

PREMI

I premi saranno assegnati ai primi tre concorrenti assoluti ed al primo di ogni categoria come da bando.

REGOLE PER LA SICUREZZA

Il dispositivo personale di galleggiamento (giubbotto salvagente) e il caschetto protettivo sono obbligatori con qualsiasi condizione.

La muta da sommozzatore o la tuta stagna non sono dispositivi personali di galleggiamento.

La non ottemperanza a questa regola, porterà alla squalifica del concorrente senza udienza. Ciò modifica la RRS 60.2 e 60.3.

Per ragioni di sicurezza, il C.d.R potrebbe applicare il sistema SIGN-OUT / SIGN-IN. Nel caso in cui il C.d.R decida di applicare tale sistema di sicurezza, verrà esposta sull'albero dei segnali la bandiera "R" del C.I.S. almeno 30 minuti prima del segnale di avviso della prova a partire dalla quale verrà applicato tale sistema.

MEDIA

Con l'iscrizione alla Regata, i concorrenti concedono automaticamente pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore ed alla Classe Kiteboarding e Wingsport Italia di realizzare, utilizzare e mostrare, in qualsiasi occasione e a discrezione dei medesimi, ogni registrazione audio, immagine fotografica, filmato, ripresa video e TV in diretta o registrata, effettuati durante l'evento al quale prede parte, senza compenso alcuno. La presenza in acqua di barche di appoggio per i media, così come per gli allenatori o responsabili delle squadre, deve essere autorizzata dal Comitato di Regata.

RESPONSABILITÀ'

Come da Regola fondamentale 3, i partecipanti alle Regate, di cui al presente Bando, prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità. I Concorrenti e le loro Persone di Supporto sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. La Classe Kiteboarding Italia, il Comitato Organizzatore, il Comitato di Regata e la Giuria e quanti per qualsiasi ragione prendono parte all'organizzazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui alle presenti Istruzioni di Regata. È competenza dei Concorrenti e delle loro persone di supporto decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

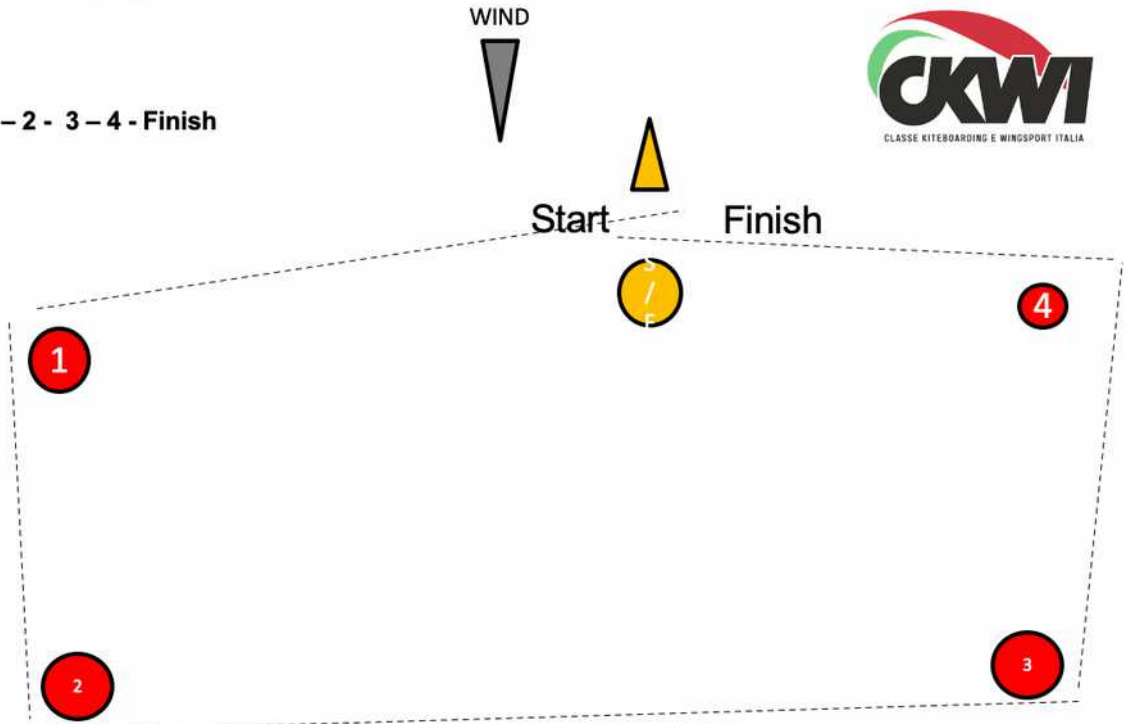
ALLEGATO PERCORSO DI REGATA:

Senza nessun indicativo il percorso sarà quadrilatero (vedi grafico A), per il percorso Slalom DS, sarà esposta **la bandiera IKA GIALLA** con un'asta posta sulla barca comitato (vedi grafico DS)

PERCORSI WINGFOIL

GRAFICO A

Course: Start – 1 – 2 – 3 – 4 - Finish



PERCORSI WINGFOIL

GRAFICO DS

Course: Start – 1 – 2 – 3 – 4 / Finish

