



LNI Sezione di Bacoli

CAMPIONATO DEI CAMPI FLEGREI AUTUNNO 2022 - INVERNO 2023

V Prova

18 Dicembre 2022

ISTRUZIONI DIREGATA

ABBREVIAZIONI

AO - Autorità Organizzatrice
SR - Segreteria Regate
CdP - Comitato delle Proteste
CdR - Comitato di Regata
CT - Comitato Tecnico
AUC - Albo Ufficiale dei Comunicati
CIS - Codice internazionale dei Segnali
BdR - Bando di Regata
IdR - Istruzioni di Regata
RRS - Regole di Regata della Vela 2021-2024
WS - World Sailing

1. COMUNICATI

1.1. ALBO UFFICIALE COMUNICATI SITO WEB:

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/4870/event>

1.2. COMUNICAZIONI RADIO Canale Ufficiale CdR – CANALE 77 VHF

2. COMITATO DI REGATA

Presidente: Massimiliano Suter

1° Membro: Luigi Massa

CdR: Vincenzo Di Bonito

CdR: Lory Marchese

3. REGOLE

La regata sarà disputata applicando le Regole come definite nel Bando di Regata.

4. PROGRAMMA DELLA REGATA

4.1. L'orario previsto per il segnale di avviso della prova è fissato alle ore 10.25 del 18 dicembre 2022 per la classe ORC e, a seguire, dopo 10 minuti per la Rating FIV

4.2. Percorso 1 con l'esposizione pennello numerico 1 sulla Barca Comitato

4.3. Percorso 2 con l'esposizione pennello numerico 2 sulla Barca Comitato

4.4. Percorso 3 con l'esposizione pennello numerico 3 sulla Barca Comitato

4.5. Potrà essere effettuata una ulteriore prova dopo quella in programma, in tal caso la Barca Comitato esporrà la lettera "G" del C.I.S. all'arrivo.

5. BANDIERE DI CLASSE

5.1. Per il segnale di avviso della classe ORC sarà utilizzata la lettera "O" del C.I.S.

5.2. Per il segnale di avviso della classe FIV sarà utilizzata la lettera "F" del C.I.S.

6. PERCORSI E BOE

6.1 Percorso 1:

Regata sulle boe nello specchio d'acqua antistante l'Isolotto San Martino.

- a) Partenza
- b) Boa 1 da lasciare a sinistra
- c) Boa 1bis da lasciare a sinistra
- d) Boa 2 da lasciare a sinistra
- e) Boa 1 da lasciare a sinistra
- f) Boa 1bis da lasciare a sinistra
- g) Boa 2 da lasciare a sinistra
- h) Arrivo

La distanza dalla linea di partenza alla Boa 1 e la rotta approssimativa in gradi bussola dalla barca comitato sarà comunicata dal CdR ai concorrenti via radio prima dell'inizio della procedura di partenza.

6.2 Percorso 2:

Regata sulle boe nello specchio d'acqua antistante l'Isolotto di San Martino.

- a) Partenza
- b) Boa 1 da lasciare a sinistra
- c) Boa 2 da lasciare a sinistra
- d) Arrivo

La distanza dalla linea di partenza alla Boa 1 e la rotta approssimativa in gradi bussola dalla barca comitato sarà comunicata dal CdR ai concorrenti via radio prima dell'inizio della procedura di partenza.

6.3 Percorso 3: Regata costiera Miseno-Torregaveta-Miseno, la lunghezza del percorso è di mn7 circa.

La partenza avverrà nello specchio d'acqua antistante la spiaggia di Miseno.

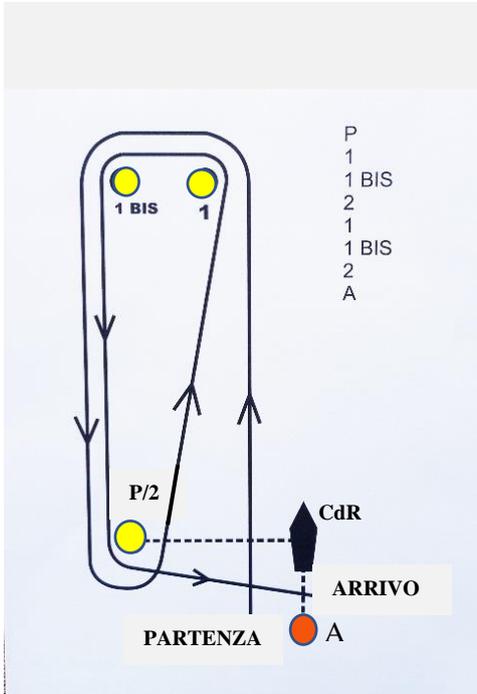
- a) Partenza
- b) Meda Secca del Torrione da lasciare a destra
- c) Boa 1 da lasciare a sinistra
- d) Meda Secca del Torrione da lasciare a sinistra
- e) Boa 2 da lasciare a sinistra
- f) Arrivo

Le boe di partenza/percorso saranno cilindriche di colore giallo, la boa di arrivo sarà cilindrica, di colore arancione.

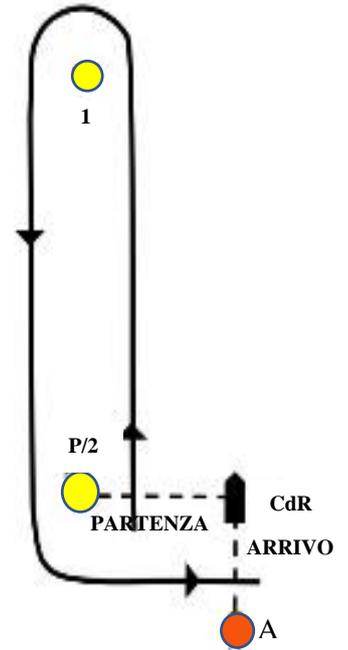
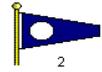
6.4 RIDUZIONE DEL PERCORSO

Il percorso può essere ridotto ad insindacabile giudizio del CdR.

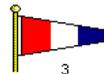
PERCORSO 1



PERCORSO 2



PERCORSO 3



7 PARTENZA

7.1 Le regate saranno fatte partire come da regola 26 del Regolamento di Regata.

Se possibile le operazioni di partenza saranno trasmesse sul canale radio 77VHF, la mancata trasmissione non potrà essere oggetto di richieste di riparazione, questo modifica la RRS 62.1.

7.2 La linea di partenza sarà tra un'asta con bandiera arancione posizionata sull'imbarcazione del Comitato di Regata e una boa cilindrica di colore arancione da lasciare a sinistra posizionata ad adeguata distanza.

7.3 Le imbarcazioni non partite entro 5 minuti saranno classificate DNS, ciò modifica la RRS A5.

| SEGNALI | BANDIERA C.I.S. | MINUTI MANCANTI |
|---------------|--|-----------------|
| AVVISO | Lettera O (ORC) o lettera F (FIV) a riva | 5 |
| PREPARATORIO | Lettera P a riva | 4 |
| ULTIMO MINUTO | Ammainata lettera P | 1 |
| PARTENZA | Ammainata lettera O o lettera F | 0 |

8 ARRIVO

La linea di arrivo di ogni percorso sarà tra un'asta con bandiera blu posizionata sull'imbarcazione del Comitato di Regata e una boa cilindrica di colore arancione da lasciare a dritta, posizionata a poppa dell'imbarcazione del Comitato di Regata.

9. TEMPO LIMITE

9.1. Il tempo limite per i percorsi sulle boe è di due ore.

9.2. Il tempo limite per il percorso costiero è di 4 ore.

10. PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

10.1. I moduli di protesta sono scaricabili dal sito web della FIV

(https://www.federvela.it/formazione/qualifiche-tecniche-federali/ufficiali-di-regata/modulistica-ufficiali-di-regata/186-modulo_protesta_ita_agg_14-9-17-pdf/file.html).

Le proteste devono essere inviate sul sito web

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/4870/event> entro il tempo limite per le proteste. La tassa di protesta è di € 50,00. In caso di proteste di stazza la tassa sarà di euro 200,00.

10.2. Il responsabile dell'imbarcazione protestante dovrà comunicare al Comitato di Regata, subito dopo il suo arrivo o subito dopo il suo ritiro, l'intenzione di presentare la protesta e chi intende protestare.

10.3. Il tempo limite per la presentazione delle proteste è alle ore 20:00 di domenica 18 dicembre 2022

10.4. Comunicati, per informare i concorrenti delle udienze, saranno pubblicati sull'Albo Ufficiale dei Comunicati entro le ore 12.00 di lunedì 19 dicembre

11. (NP)(DP) NORME DI SICUREZZA

11.1. Il ritiro dalla regata dovrà essere tempestivamente comunicato al Comitato di Regata a mezzo radio, o telefono accertandosi che tale comunicazione sia stata ricevuta.

11.2. L'equipaggio a bordo dovrà corrispondere a quello annotato sul modulo di iscrizione, segnalando il n. di tessera FIV con la visita medica in corso di validità. Il mancato adempimento di tale prescrizione, salvo ulteriori sanzioni di natura disciplinare, comporterà la squalifica senza udienza, ciò modifica la RRS 63.1

12. ATTREZZATURE E CONTROLLI DI STAZZA

12.1. Una barca o la sua attrezzatura potranno essere controllate in qualsiasi momento per accertarne la rispondenza alle regole di classe, alle Istruzioni di Regata e all'adeguatezza delle dotazioni di sicurezza, nonché la corrispondenza tra l'equipaggio indicato sulla scheda di iscrizione e quello presente a bordo. In acqua una barca può ricevere dall'organo di controllo del comitato di regata l'ordine di recarsi immediatamente in

un'area designata adibita alle ispezioni.

13. EMERGENZA

13.1 In caso di emergenza, durante la regata, è possibile contattare il n. telefonico 3287069990 oppure 3669878247

Il Comitato organizzatore, il Comitato di Regata