



ΕΤΟΣ ΙΔΡΥΣΕΩΣ 1992

Κ.Καραμανλή 12 – Βούλα

Τηλ: 210 8991189 Fax:210 8991193

## ΝΑΥΤΙΚΟΣ ΑΘΛΗΤΙΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΒΟΥΛΑΣ

### «ΓΟΥΡΟΥΝΟΠΟΥΛΟ 2023»

### Εις Μνήμη ΣΟΦΙΑΣ ΑΡΓΥΡΟΠΟΥΛΟΥ

### ΓΙΑ ΣΚΑΦΗ ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΜΕΝΑ ΚΑΤΑ ORCi και ORC CLUB

22 ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ 2023

### ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

Η σημείωση «**[DP]**» σε ένα κανόνα στην Προκήρυξη του αγώνα σημαίνει ότι η ποινή για παράβαση του κανόνα αυτού μπορεί, κατά την διακριτική εξουσία της επιτροπής ενστάσεων, να είναι μικρότερη από την ακύρωση.

Η σημείωση «**[NP]**» σε ένα κανόνα σημαίνει ότι ένα σκάφος δεν μπορεί να κάνει ένσταση κατά άλλου σκάφους για παράβαση αυτού του κανόνα. Αυτό τροποποιεί τον RRS 60.1(a).

Η σημείωση «**[SP]**» σε ένα κανόνα σημαίνει ότι σε ένα σκάφος μπορεί να επιβληθεί μία τυπική ποινή από την επιτροπή αγώνων χωρίς ακρόαση για παράβαση του κανόνα αυτού. Αυτό τροποποιεί τους RRS 63.1, A4 και A5.

#### Συντομογραφίες

WS	World Sailing
RRS	Κανόνες Αγώνων Ιστιοπλοΐας
ΠτΑ	Προκήρυξη του Αγώνα
ΟΠ	Οδηγίες Πλου
EIO	Ελληνική Ιστιοπλοϊκή Ομοσπονδία
ΕΑΘ	Επιτροπή Ανοικτής Θαλάσσης

## 1. ΟΡΓΑΝΩΤΗΣ

Ο Ναυτικός Αθλητικός Όμιλος Βούλας προκηρύσσει τον πρωτότυπο «OPEN» ιστιοπλοϊκό αγώνα καταδίωξης «ΓΟΥΡΟΥΝΟΠΟΥΛΟ 2023» την Κυριακή 22 Οκτωβρίου 2023.

## 2. ΚΑΝΟΝΕΣ

2.1. Οι αγώνες διέπονται από τους Κανόνες όπως αυτοί ορίζονται στους Διεθνείς Κανόνες Ιστιοδρομιών της World Sailing 2021 – 2024 (RRS).

2.2. Ισχύουν επίσης οι τελευταίες εκδόσεις των παρακάτω Κανόνων και Κανονισμών:

(α) Οι Κανόνες Εξοπλισμού Ιστιοπλοΐας της World Sailing 2021 – 2024 (Equipment Rules of Sailing, ERS).

(β) Ο Ειδικός Κανονισμός Ασφαλείας για αγώνες Ιστιοπλοΐας Ανοικτής Θαλάσσης της World Sailing 2022 - 2023 (World Sailing Offshore Special Regulations).

Ο αγώνας κατατάσσεται στην κατηγορία 4 του κανονισμού.

Τα σκάφη πρέπει να είναι εφοδιασμένα με συσκευή VHF, με δυνατότητα επικοινωνίας πλην των υποχρεωτικών και στα κανάλια 69,72, 73 και 77.

- (γ) Ο Κανονισμός IMS
- (δ) ORC rating System Rules
- (ε) Οι Διατάξεις Εθνικής Αρχής της ΕΙΟ
- (στ) Οι Ειδικές Διατάξεις της ΕΑΘ/ΕΙΟ για αγώνες Ανοικτής Θαλάσσης 2023.
- (ζ) Η προκήρυξη των αγώνων, οι Οδηγίες Πλου και οι τυχόν τροποποιήσεις τους. Σε περίπτωση αντίφασης υπερισχύουν οι Οδηγίες Πλου (Τροποποίηση RRS 63.7).

### 3. ΑΛΛΑΓΕΣ ΣΤΙΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

Οποιαδήποτε αλλαγή στις οδηγίες πλου θα ανακοινώνεται πριν από τις 09:00 της ημέρας που τίθεται σε ισχύ, εκτός από οποιαδήποτε αλλαγή στο πρόγραμμα των αγώνων που θα ανακοινώνεται πριν τις 20:00 της προηγούμενης ημέρας από αυτήν που τίθεται σε ισχύ.

### 4. [DP] ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ

- 4.1. Οι ανακοινώσεις προς τους αγωνιζόμενους θα δημοσιεύονται στον ηλεκτρονικό επίσημο πίνακα ανακοινώσεων που ευρίσκεται στην διεύθυνση <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/7103/event/>.
- 4.2. Το γραφείο αγώνων θα ευρίσκεται στον Ναυτικό Αθλητικό Όμιλο Βούλας, οδός Κ. Καραμανλή 12, Βούλα, τηλέφωνα 210 8991193 – 210 8991189, email [info@naov.gr](mailto:info@naov.gr).
- 4.3. Η επικοινωνία με την επιτροπή αγώνων θα γίνεται στο κανάλι VHF 72 και στα τηλέφωνα +30 6932 700655 (Γιώργος Φλωρίδης) και +30 6944 354538 (Βασίλης Κασκούρας).
- 4.4. Συνιστάται σε όλα τα αγωνιζόμενα σκάφη να ακούν και να επικοινωνούν στο κανάλι 72 καθόλη την διάρκεια των ιστιοδρομιών.
- 4.5. Στη θάλασσα, η Επιτροπή Αγώνων μπορεί κάνει ενημερωτικές εκπομπές στους αγωνιζόμενους μέσω VHF στο κανάλι 72.
- 4.6. Οι ακόλουθες επικοινωνίες μπορεί να γίνουν μέσω VHF από την επιτροπή αγώνων: χρόνων διαδικασίας και εκκίνησης, σειρά εκκίνησης σκαφών, επιβεβαίωση οπτικών σημάτων που έχουν επιδειχθεί, διαδρομή που θα διεξαχθεί, αναβολή, εγκατάλειψη ιστιοδρομίας και κάθε άλλη πληροφορία που διευκρινίζει τις προθέσεις της επιτροπής αγώνων.  
Καθυστερήση στην μετάδοση αυτών των κλήσεων, ή στη σειρά με την οποία γίνονται ή οποιαδήποτε παράλειψη ή αποτυχία στην μετάδοση ή λήψη αυτών δεν μπορεί να αποτελέσει αιτία για αίτηση αποκατάστασης από σκάφος. Αυτό αλλάζει τον RRS 60.1(b).
- 4.7. Μία ομάδα Viber μπορεί να δημιουργηθεί και θα χρησιμοποιείται για να παρέχει πληροφορίες στους συμμετέχοντες. Οποιαδήποτε αστοχία στην λειτουργία αυτής της ομάδας για οποιοδήποτε λόγο δεν μπορεί να αποτελέσει βάση για αίτηση αποκατάστασης από σκάφος (τροποποίηση του κανόνα RRS 60.1(a)). Σε κάθε περίπτωση η ύπαρξη και επικοινωνία μέσω της ομάδας Viber δεν υποκαθιστά τον επίσημο πίνακα ανακοινώσεων (ΟΠ 4.1).
- 4.8. Είναι υποχρεωτική, καθ' όλη την διάρκεια των ιστιοδρομιών, η λειτουργία των κινητών τηλεφώνων που έχουν δηλώσει οι αγωνιζόμενοι σύμφωνα με το άρθρο 8.4 της Προκήρυξης του Αγώνα.
- 4.9. [DP] Εκτός από κατάσταση ανάγκης, ένα σκάφος, όσο αγωνίζεται, δεν πρέπει να εκπέμπει ούτε να λαμβάνει στοιχεία φωνής ή δεδομένων μη διαθέσιμα σε όλα τα σκάφη.

## 5. ΚΩΔΙΚΑΣ ΔΕΟΝΤΟΛΟΓΙΑΣ

**[DP]** Οι αγωνιζόμενοι και τα πρόσωπα υποστήριξης πρέπει να συμμορφώνονται με κάθε εύλογη απαίτηση ενός στελέχους της διοργάνωσης. Αποτυχία συμμόρφωσης μπορεί να θεωρηθεί κακή διαγωγή.

## 6. ΣΗΜΑΤΑ ΣΤΗ ΣΤΕΡΙΑ

- 6.1. Τα σήματα στη στεριά θα επιδεικνύονται στον ιστό των εγκαταστάσεων λιμένος του ΝΑΟΒ.
- 6.2. Έπαρση του Απαντητικού Επισείοντα «ΑΡ» σημαίνει: «Η ιστιοδρομία αναβάλλεται. Το προειδοποιητικό σήμα δεν θα δοθεί νωρίτερα από τριάντα (30) λεπτά μετά την υποστολή του «ΑΡ».

## 7. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΓΩΝΩΝ

Πέμπτη 19 Οκτωβρίου 2023	14:00	Λήξη ορίου δηλώσεων συμμετοχής.
Παρασκευή 20 Οκτωβρίου 2023	13:30	Δημοσίευση Οδηγιών Πλου και φύλλων έναρξης στον επίσημο πίνακα ανακοινώσεων.
Κυριακή 22 Οκτωβρίου 2023	11:00	Εκκίνηση 1ου σκάφους κατηγοριών Performance & Sport Μετά την τερματισμό: <ul style="list-style-type: none"><li>• Απονομή επάθλων</li><li>• Φαγοπότι ρεφενέ με μουσική</li></ul>

- 7.1. Θα διεξαχθεί μία ιστιοδρομία.
- 7.2. Όλες οι ώρες για τον αγώνα «ΓΟΥΡΟΥΝΟΠΟΥΛΟ 2023» αναφέρονται σε ώρα GPS.

## 8. ΣΗΜΑΤΑ ΚΑΤΗΓΟΡΙΩΝ

Δεν προβλέπονται διακριτικά σήματα των κατηγοριών.

## 9. ΠΕΡΙΟΧΗ ΑΓΩΝΩΝ

Οι αγώνες θα διεξαχθούν στον Σαρωνικό Κόλπο στη θαλάσσια περιοχή μπροστά στο ΝΑΟΒ.

## 10. ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ

Η διαδρομή ανάλογα με τις καιρικές συνθήκες θα είναι:

- 10.1. 1η Εναλλακτική
- (α) Εκκίνηση από τον λιμενοβραχίονα του ΝΑΟΒ – M2 – M3 – M4 – M5 - τερματισμός στον λιμενοβραχίονα του ΝΑΟΒ. Τα σημεία στροφής θα αφεθούν αριστερά
- (β) Το μήκος της διαδρομής είναι περίπου 4,5 NM και θα σημαίνεται με τον αριθμητικό επισείοντα «4» του ΔΚΣ.
- 10.2. 2η Εναλλακτική
- (α) Εκκίνηση από τον λιμενοβραχίονα του ΝΑΟΒ – M2 – M3 – M4 – M5 - M1 – M2 – M3 – M4 – M5 - τερματισμός στον λιμενοβραχίονα του ΝΑΟΒ. Τα σημεία στροφής θα αφεθούν αριστερά
- (β) Το μήκος της διαδρομής είναι περίπου 9,0 NM και θα σημαίνεται με τον αριθμητικό επισείοντα «5».

## 11. ΣΗΜΕΙΑ ΣΤΡΟΦΗΣ

- 11.1. Το σημείο στροφής M1 μπροστά στον λιμενοβραχίονα του ΝΑΟΒ (που αποτελεί και το αριστερό άκρο των γραμμών εκκίνησης και τερματισμού) θα είναι σημαδούρα με κοντάρι και κόκκινη σημαία.
- 11.2. Τα σημεία στροφής M2 – M3 – M4 – M5 θα είναι φουσκωτές σημαδούρες κόκκινου χρώματος.
- 11.3. Το σημείο στροφής M1A (παράκαμψη σε περίπτωση πρόωρης εκκίνησης) θα είναι φουσκωτή σημαδούρα κόκκινου χρώματος με μαύρη ταινία.
- 11.4. Το σημείο αποφυγής των αβαθών θα είναι φουσκωτή λεπτή κυλινδρική σημαδούρα χρώματος πορτοκαλί.
- 11.5. Οι θέσεις των σημείων στροφής είναι οι ακόλουθες:

ΣΗΜΕΙΟ ΣΤΡΟΦΗΣ	ΘΕΣΗ	
M1	Στον λιμενοβραχίονα του ΝΑΟΒ	
M2	B 37 50.580	A 023 44.680
M3	B 37 50.100	A 023 44.220
M4	B 37 48.871	A 023 44.608
M5	B 37 48.980	A 023 45.120

## 12. ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΙ ΠΛΟΥ

- 12.1. Όλα τα σημεία στροφής αφήνονται αριστερά
- 12.2. Στα αβαθή που ευρίσκονται δυτικά του ΝΑΟΒ θα έχει ποντισθεί σημαδούρα ασφαλείας που θα αφεθεί δεξιά.
- 12.3. Η βραχονησίδα Καβουρονήσι θα αφήνεται δεξιά

## 13. ΕΚΚΙΝΗΣΗ

Η εκκίνηση θα δοθεί με τροποποίηση του RRS 26 ως ακολούθως:

- 13.1. Μέχρι το προειδοποιητικό σήμα θα επιδειχθεί στον ιστό στον λιμενοβραχίονα του ΝΑΟΒ ο αριθμητικός επισείων («4» ή «5») που θα δηλώνει την διαδρομή που θα διεξαχθεί.
- 13.2. Το προειδοποιητικό σήμα (αριθμητικός επισείων «3») θα δοθεί 5 λεπτά πριν από την εκκίνηση του 1ου σκάφους.
- 13.3. Το προπαρασκευαστικό σήμα (γράμμα «P» του ΔΚΣ) θα επιδειχθεί 4 λεπτά πριν την εκκίνηση του 1ου σκάφους.
- 13.4. Το προπαρασκευαστικό σήμα (γράμμα «P» του ΔΚΣ) θα υποσταλεί 1 λεπτό πριν την εκκίνηση του 1ου σκάφους. Ταυτόχρονα θα υπάρξει και σχετική ειδοποίηση του 1ου σκάφους μέσω VHF.
- 13.5. Ένα λεπτό μετά την υποστολή του προπαρασκευαστικού σήματος (γράμμα «P» του ΔΚΣ) θα δοθεί η εκκίνηση του 1ου σκάφους (με ταυτόχρονη υποστολή του αριθμητικού επισείοντα «3»)
- 13.6. Στην συνέχεια θα εκκινήσουν διαδοχικά όλα τα σκάφη, ανεξάρτητα από την κατηγορία στην οποία εντάσσονται, σύμφωνα με τους χρόνους εκκίνησης που αναφέρονται στα φύλλα έναρξης που θα δοθούν στους κυβερνήτες.
- 13.7. Ο χρόνος εκκίνησης κάθε σκάφους θα σημαίνεται από την Επιτροπή αγώνων με ένα ηχητικό σήμα
- 13.8. Η Επιτροπή Αγώνων θα ενημερώνει μέσω VHF τα σκάφη των οποίων πλησιάζει ο χρόνος εκκίνησης. Αποτυχία στην ενημέρωση αυτή δεν θα αποτελεί λόγο αίτησης αποκατάστασης από το σκάφος. Αυτό αλλάζει τον RRS 60.1(β).

- 13.9. Είναι ευθύνη των κυβερνητών η εκκίνηση του σκάφους τους να γίνει σύμφωνα με τον χρόνο που θα αναφέρεται στα φύλλα εκκίνησης.
- 13.10. **[DP]** Τα σκάφη των οποίων το προειδοποιητικό σήμα δεν έχει δοθεί πρέπει να αποφεύγουν την περιοχή της εκκίνησης κατά την διάρκεια της διαδικασίας εκκίνησης άλλων ιστιοδρομιών.
- 13.11. **Μερική ανάκληση θα δοθεί ως ακολούθως:**  
**Εάν ένα σκάφος εκκινήσει πρόωρα θα σημαίνεται από την Επιτροπή αγώνων με ένα ηχητικό (δεν θα υπάρχει οπτικό σήμα) και θα υποχρεούται να παρακάμψει την σημαδούρα M1A αλλιώς θα χαρακτηρίζεται OCS (Τροποποίηση RRS 29.1 - Βλ. Συνημμένο σχεδιάγραμμα)**  
Αφού σημαίνει μια μερική ανάκληση, η επιτροπή αγώνων θα προσπαθήσει να ανακοινώσει στο κανάλι VHF 72 τον αριθμό ιστίων ή το όνομα του σκάφους που δεν έχει εκκινήσει και έχει αναγνωρισθεί σαν OCS. Καθυστερήση στην ανακοίνωση αυτών των αριθμών, ή στην σειρά με την οποία ανακοινώνονται ή τυχόν παράλειψη ή αποτυχία στην επικοινωνία δεν θα αποτελεί λόγο αίτησης αποκατάστασης από το σκάφος. (Τροποποίηση RRS 62.1 (a)).
- 13.12. Κάθε σκάφος που προτίθεται να πάρει εκκίνηση, οφείλει μέχρι πέντε λεπτά πριν από το προειδοποιητικό σήμα της πρώτης εκκίνησης να επικοινωνήσει με την επιτροπή αγώνων στο VHF κανάλι 72 και να αναφέρει τον αριθμό ιστίου του, ώστε να καταγραφεί από τη γραμματεία της Επιτροπής Αγώνων.  
Η Επιτροπή Αγώνων μπορεί να χαρακτηρίσει DNC χωρίς εκδίκαση όλα τα σκάφη που δεν ανέφεραν την παρουσία τους στην γραμμή εκκίνησης (τροποποίηση RRS A4 και A5).

#### **14. ΓΡΑΜΜΗ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ**

- 14.1. Γραμμή της εκκίνησης ορίζεται η νοητή ευθεία μεταξύ κίτρινης σημαίας με τα γράμματα RC επί του ιστού στο λιμενοβραχίονα του ΝΑΟΒ στο δεξιό άκρο και σημαδούρας με κοντάρι και κόκκινη σημαία στο αριστερό άκρο (M1).
- 14.2. Τα σήματα της εκκίνησης θα δοθούν από την Επιτροπή Αγώνων που θα ευρίσκεται στον Λιμενοβραχίονα του ΝΑΟΒ.

#### **15. ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ**

- 15.1. Κάθε σκάφος που τερματίζει θα επισημαίνεται από το κλιμάκιο τερματισμού της Επιτροπής Αγώνων με ένα ηχητικό. Αποτυχία στην ενημέρωση αυτή δεν θα αποτελεί λόγο αίτησης αποκατάστασης από το σκάφος. Αυτό αλλάζει τον RRS 60.1(β).
- 15.2. Τα σκάφη που τερματίζουν πρέπει αμέσως μετά τον τερματισμό τους να αναφέρουν στο VHF στο κανάλι 72 τον αριθμό ιστίου και το όνομα του σκάφους στην Επιτροπή. Είναι ευθύνη κάθε σκάφους να βεβαιωθεί από την Επιτροπή Αγώνων ότι τερμάτισε.

#### **16. ΓΡΑΜΜΗ ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΥ**

- 16.1. Γραμμή τερματισμού ορίζεται η νοητή ευθεία μεταξύ μπλε σημαίας επί του ιστού στο λιμενοβραχίονα του ΝΑΟΒ στο δεξιό άκρο και σημαδούρας με κοντάρι και κόκκινη σημαία στο αριστερό άκρο (M1)
- 16.2. Το κλιμάκιο τερματισμού της Επιτροπής Αγώνων θα είναι στον λιμενοβραχίονα του ΝΑΟΒ.

#### **17. ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΟΙΝΩΝ**

- 17.1. Για παράβαση των κανόνων του Μέρους 2 εκτός της Ζώνης θα είναι ποινή Μιάς-Στροφής – μία αναστροφή και μία υποστροφή. Αυτό τροποποιεί τον RRS 44.1.
- 17.2. Για παράβαση άλλη από εκείνη του Μέρους 2 των RRS ισχύουν τα αναφερόμενα στις Ειδικές Διατάξεις της ΕΙΟ/ΕΑΘ για Αγώνες Ανοικτής Θαλάσσης 2023

- 17.3. **[DP]** Η μέγιστη διακριτική ποινή για μικρές παραβάσεις του RRS 47 θα είναι μία βαθμολογική ποινή 10% που θα υπολογίζεται σύμφωνα με τον RRS 44.3(c).
- 17.4. **[DP]** Εάν ένα σκάφος εκτελέσει μία ποινή, πρέπει να συμπληρώσει μία δήλωση αναφοράς ποινής που ευρίσκεται στην ιστοσελίδα του αγώνα.
- 17.5. Το Παράρτημα Ρ δεν θα εφαρμόζεται.

## 18. ΧΡΟΝΙΚΟ ΟΡΙΟ ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΥ

Το χρονικό όριο τερματισμού για το πρώτο σκάφος και για τις 2 εναλλακτικές διαδρομές είναι δύο και μισή (2,5) ώρες. Το χρονικό όριο τερματισμού για τα υπόλοιπα σκάφη είναι 30 λεπτά μετά τον τερματισμό του πρώτου σκάφους.

## 19. ΑΙΤΗΣΕΙΣ ΑΚΡΟΑΣΗΣ

- 19.1. Έντυπα αίτησης ακρόασης είναι διαθέσιμα online στον ηλεκτρονικό επίσημο πίνακα ανακοινώσεων του αγώνα (<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/7103/event/>).
- 19.2. Οι αιτήσεις πρέπει να υποβληθούν μέσα στο χρονικό όριο που θα είναι 30 λεπτά μετά τον τερματισμό του ενιστάμενου σκάφους.
- 19.3. Ανακοινώσεις για αιτήσεις ακρόασης από την επιτροπή αγώνων, τεχνική επιτροπή ή την επιτροπή ενστάσεων θα δημοσιευθούν στον επίσημο ηλεκτρονικό πίνακα της διοργάνωσης για πληροφόρηση των ενδιαφερομένων σύμφωνα με τον RRS 61.1(b).
- 19.4. Τυχόν ενστάσεις θα εκδικασθούν αμέσως μετά την λήξη του αγώνα.
- 19.5. Ανακοινώσεις που θα πληροφορούν τους αγωνιζόμενους για ακροάσεις (τόπο και χρόνο) στις οποίες είναι διάδικοι ή έχουν αναφερθεί ως μάρτυρες θα δημοσιευθούν στον επίσημο ηλεκτρονικό πίνακα ανακοινώσεων. Οι εντεταλμένοι εκπρόσωποι των ενεχομένων σκαφών οφείλουν με δική τους ευθύνη να ενημερώσουν τους μάρτυρες τους, εφόσον υπάρχουν, για να παραστούν.
- 19.6. Παράβαση των ΟΠ που σημαίνονται με **[DP]** δεν αποτελεί αιτία για ένσταση από σκάφος (τροποποίηση RRS 60.1a).
- 19.7. Σε περίπτωση που κατά την διάρκεια του αγώνα, δεν τηρήθηκαν οι κανονισμοί που αναφέρονται στους RRS, στην Προκήρυξη του Αγώνα και τις Οδηγίες Πλου, ο εντεταλμένος εκπρόσωπος του σκάφους οφείλει να το δηλώσει γραπτά στην Επιτροπή Ενστάσεων, εντός του χρονικού ορίου υποβολής ενστάσεων, στο Ειδικό Έντυπο, που είναι διαθέσιμο στον επίσημο ηλεκτρονικό πίνακα ανακοινώσεων.

## 20. ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ

- 20.1. Η βαθμολογία των σκαφών θα γίνει με το σύστημα Χαμηλής Βαθμολογίας, σύμφωνα με το Παράρτημα Α των RRS 2021 - 2024 με τις ακόλουθες τροποποιήσεις:
- 20.2. Η βαθμολογία των σκαφών θα γίνει με τον ακόλουθο τρόπο:
- (α) Τα σκάφη θα εκκινήσουν διαδοχικά (όλα μαζί και ανεξάρτητα από την κατηγορία που εντάσσονται) ανάλογα με τον συντελεστή τους TOD – All Purpose (από το αργότερο στο ταχύτερο).
  - (β) Η κατάταξη των σκαφών θα γίνει ανάλογα με την σειρά τερματισμού τους
  - (γ) Νικητής του Αγώνα θα είναι το 1ο τερματίσαν σκάφος της κατηγορίας με τις περισσότερες συμμετοχές (Performance ή Sport). Για τον προσδιορισμό του νικητή του αγώνα θα λαμβάνεται υπ' όψη ο αριθμός των σκαφών κάθε κατηγορίας που έλαβαν εκκίνηση.

- 20.3. Θα εκδοθούν χωριστά αποτελέσματα για τις κατηγορίες Performance και Sport.
- 20.4. Για τον υπολογισμό του χρόνου εκκίνησης των σκαφών θα χρησιμοποιηθεί το σύστημα TOD – All Purpose
- 20.5. Θα ισχύσει ο RRS 90.3(e).

## **21. ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ**

### **21.1. [DP]/[NP] ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ ΣΤΟΝ ΑΓΩΝΑ**

Σκάφος που δεν σκοπεύει να αγωνιστεί υποχρεούται να ειδοποιήσει την επιτροπή αγώνων πριν την προγραμματισμένη ώρα του πρώτου προειδοποιητικού σήματος.

### **21.2. [SP] ΕΓΚΑΤΑΛΕΙΨΗ ΑΓΩΝΑ**

- (α) Σκάφη που για οποιοδήποτε λόγο και σε οποιοδήποτε σημείο, οποιασδήποτε ιστιοδρομίας εγκαταλείψουν τον αγώνα είναι υποχρεωμένα να ειδοποιήσουν το ταχύτερο δυνατό την Επιτροπή Αγώνων.
- (β) Η επικοινωνία θα γίνεται με το VHF στο κανάλι 72 ή στα τηλέφωνα +30 6932 700655 και +30 6944 354538.

## **22. ΑΚΙΝΗΣΙΑ ΜΗΧΑΝΩΝ**

- 22.1. Οι μηχανές των συμμετεχόντων σκαφών πρέπει να μην λειτουργούν με το προπαρασκευαστικό σήμα.
- 22.2. Απαγορεύεται η χρήση μηχανής για πρόωση του σκάφους (RRS 42). Σε κάθε περίπτωση προσάραξης σκάφους, σύγκρουσης με άλλο σκάφος ή αντικείμενο ισχύει ο RRS 42.3.

## **23. ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ Η ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ**

- 23.1. Η τεχνική επιτροπή μπορεί να εγκρίνει αλλαγές πληρώματος (προσθήκη νέου μέλους, αντικατάσταση ή αποβίβαση μελών πληρώματος) μετά από συμπλήρωση και υποβολή από τον κυβερνήτη της ηλεκτρονικής φόρμας που ευρίσκεται στον ηλεκτρονικό πίνακα ανακοινώσεων του αγώνα.
- 23.2. Αιτήσεις για αντικατάσταση πληρώματος πρέπει να υποβληθούν online το αργότερο 2 ώρες πριν την εκκίνηση της πρώτης προγραμματισμένης ιστιοδρομίας της ημέρας
- 23.3. Όλα τα νέα μέλη πληρώματος πρέπει να υποβάλλουν όλα τα απαραίτητα έγγραφα που προβλέπονται από τις διατάξεις της ΕΙΟ και της ΕΑΘ.
- 23.4. Το συνολικό βάρος όλων των μελών του πληρώματος που ευρίσκεται στο σκάφος μετά από όλες τις αλλαγές πληρώματος δεν πρέπει να είναι μεγαλύτερο από το μέγιστο ή μικρότερο από το ελάχιστο όριο όπως αυτά ορίζονται από τους αντίστοιχους κανονισμούς των κλάσεων.
- 23.5. Αντικατάσταση εξοπλισμού που έχει πάθει ζημιά ή έχει χαθεί δεν επιτρέπεται εκτός αν έχει εγκριθεί εγγράφως από την τεχνική επιτροπή.
- 23.6. Αιτήσεις για αντικατάσταση πρέπει να υποβληθούν στην επιτροπή στην πρώτη εύλογη ευκαιρία ακόμα και αν αυτό είναι μετά την ιστιοδρομία.

## **24. ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΣΕΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΝΤΩΝ ΣΚΑΦΩΝ**

- 24.1. Ένα σκάφος ή εξοπλισμός μπορεί να επιθεωρηθεί οποιαδήποτε στιγμή για συμμόρφωση με τους κανόνες της κλάσης, την προκήρυξη του αγώνα και τις οδηγίες πλου (βλέπε και ΠτΑ 16).
- 24.2. [DP] Όταν του δοθούν οδηγίες από ένα στέλεχος αγώνων, ένα σκάφος πρέπει να μεταβεί σε περιοχή που θα του υποδειχθεί για επιθεώρηση.

24.3. Αντίγραφο του πιστοποιητικού καταμέτρησης καθώς και κατάλογος των πανιών που ευρίσκονται στο σκάφος πρέπει να είναι στη διάθεση της τεχνικής επιτροπής πριν την έναρξη της επιθεώρησης.

## 25. ΣΚΑΦΗ ΔΙΟΡΓΑΝΩΣΗΣ

25.1. Τα σκάφη των επιτροπών θα φέρουν σημαία κίτρινου χρώματος με τα γράμματα «RC». Η αποτυχία επίδειξης της παραπάνω σημαίας δεν μπορεί να αποτελέσει βάση για αίτηση αποκατάστασης από σκάφος (τροποποίηση του κανόνα RRS 60.1(b)).

25.2. Σκάφη που χρησιμοποιούνται από τον τύπο, φωτογράφους, VIP κλπ δεν βρίσκονται κάτω από την δικαιοδοσία της οργανωτικής αρχής. Οποιαδήποτε ενέργεια τους δεν μπορεί να αποτελέσει βάση για αίτηση αποκατάστασης από σκάφος (τροποποίηση του κανόνα RRS 60.1(b)).

## 26. [DR] ΔΙΑΘΕΣΗ ΑΠΟΡΡΙΜΑΤΩΝ

Τα απορρίμματα πρέπει να διατηρούνται επάνω στο σκάφος και να μην απορρίπτονται στην θάλασσα.

## 27. [DR] ΙΠΤΑΜΕΝΕΣ ΣΥΣΚΕΥΕΣ – DRONES

27.1. Οι αγωνιζόμενοι ή οι ομάδες υποστήριξης τους δεν επιτρέπεται να χρησιμοποιούν ιπτάμενες συσκευές (drones), για οποιοδήποτε λόγο κατά την διάρκεια των ιστιοδρομιών, χωρίς να συμμορφώνονται με την ισχύουσα νομοθεσία και χωρίς προηγούμενη γραπτή έγκριση της οργανωτικής αρχής.

27.2. Η οργανωτική αρχή μπορεί να επιβάλλει περιορισμούς στην χρήση ιπτάμενων συσκευών (drones), ή να απαγορεύσει τελείως την χρήση τους κατά την απόλυτη διακριτική της εξουσία

27.3. Ανά πάσα στιγμή, την απόλυτη ευθύνη για οτιδήποτε προκύψει κατά την πτήση μίας ιπτάμενης συσκευής (drone) φέρει το άτομο που την χειρίζεται.

## 28. ΕΠΑΘΛΑ

28.1. Θα απονεμηθούν έπαθλα ως ακολούθως:

(α) Στον 1<sup>ο</sup> νικητή της πολυπληθέστερης κατηγορίας θα δοθεί το επαμειβόμενο κύπελλο «ΓΟΥΡΟΥΝΙ» και στους τρεις πρώτους νικητές κάθε κατηγορίας θα δοθεί από κοινού **ένα Ροδοκόκκινο ψημένο ΓΟΥΡΟΥΝΟΠΟΥΛΟ (προσφορά του ΝΑΟΒ)**

(β) Στους πρώτους νικητές όλων των κατηγοριών θα δοθεί από ένα ΣΩΒΡΑΚΟ με τα ονόματα των σκαφών που συμμετείχαν στην κατηγορία τους.

(γ) **Στον τελευταίο** τερματίσαντα, έπαθλο έκπληξη (προσφορά του ΝΑΟΒ).

28.2. Η απονομή επάθλων στους νικητές του Αγώνα «ΓΟΥΡΟΥΝΟΠΟΥΛΟ 2023», θα γίνει αμέσως μετά τον τερματισμό.

## 29. ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ ΣΤΟ ΦΑΓΟΠΟΤΙ - ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

29.1. Μετά τον τερματισμό θα ακολουθήσει φαγοπότι με μουσική.

29.2. Το κόστος συμμετοχής θα είναι 10 ευρώ ανά άτομο

29.3. Για την συμμετοχή στο φαγοπότι της απονομής είναι απαραίτητο μαζί με την δήλωση της συμμετοχής στον αγώνα να δηλωθεί ο συνολικός αριθμός (θαλασσινοί και στεριανοί) που θα συμμετάσχουν και να καταβληθεί το αντίστοιχο αντίτιμο .



### 30. ΔΗΛΩΣΗ ΚΙΝΔΥΝΟΥ

Ο RRS 3 αναφέρει: «Η ευθύνη για την απόφαση ενός σκάφους να συμμετάσχει σε μία ιστιοδρομία ή να συνεχίσει να αγωνίζεται είναι αποκλειστικά δική του.» Συμμετέχοντας σε αυτή την διοργάνωση, κάθε αγωνιζόμενος συμφωνεί και αναγνωρίζει ότι η ιστιοπλοΐα είναι μία δυνητικά επικίνδυνη δραστηριότητα με εγγενείς κινδύνους. Αυτοί οι κίνδυνοι περιλαμβάνουν δυνατούς ανέμους και ταραγμένη θάλασσα, αιφνίδιες αλλαγές στον καιρό, αστοχία υλικού, λάθη στον χειρισμό του σκάφους, μειωμένη ναυτοσύνη από άλλα σκάφη, απώλεια ισορροπίας σε μία ασταθή πλατφόρμα και κόπωση που μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα αυξημένο κίνδυνο τραυματισμού. Εγγενής στο άθλημα της ιστιοπλοΐας είναι ο κίνδυνος μόνιμης, καταστροφικής σωματικής βλάβης ή θανάτου από πνιγμό, τραυματισμό, υποθερμία ή άλλη αιτία.

### 31. ΑΠΟΠΟΙΗΣΗ ΕΥΘΥΝΗΣ

Οι συμμετέχοντες στον αγώνα «**ΓΟΥΡΟΥΝΟΠΟΥΛΟ 2023**» αποδέχονται ότι διέπονται από τους Διεθνείς Κανονισμούς Ιστιοδρομιών της World Sailing (RRS 2021 - 2024), τις Οδηγίες Πλου, την Προκήρυξη του Αγώνα και τις τυχόν τροποποιήσεις τους, καθώς και όλους τους άλλους κανόνες και κανονισμούς όπως αυτοί ορίζονται στο άρθρο 2 της προκήρυξης. Ιδιαίτερα εφιστάται η προσοχή στον Θεμελιώδη Κανόνα 3 των Διεθνών Κανονισμών Ιστιοδρομιών της World Sailing (RRS 2021 – 2024) «Απόφαση για την συμμετοχή σε αγώνα».

- 31.1. Με την δήλωση συμμετοχής σύμφωνα με το άρθρο 8 της ΠτΑ, οι συμμετέχοντες στον αγώνα αποδέχονται ρητά ότι συμμετέχουν και αγωνίζονται αποκλειστικά με δική τους ευθύνη.
- 31.2. Όλοι οι συμμετέχοντες συμφωνούν ότι αναλαμβάνουν την πλήρη ευθύνη για πιθανή ζημία (θετική, αποθετική ή ηθική), σωματική βλάβη ή/και θάνατο προσώπου, συμμετέχοντος ή τρίτου, που τυχόν συμβούν κατά την διάρκεια του αγώνα ή οποιαδήποτε άλλη ώρα σε σχέση με αυτόν, απαλλάσσοντας από κάθε ευθύνη τον ΝΑΟΒ, την Οργανωτική Επιτροπή, την Επιτροπή Αγώνων, την Διεθνή Επιτροπή Ενστάσεων, την Τεχνική Επιτροπή, τους χορηγούς και οποιοδήποτε άλλο πρόσωπο εμπλεκόμενο στην διοργάνωση με οποιαδήποτε ιδιότητα και συμφωνούν απολύτως ότι αναλαμβάνουν την ευθύνη για τη συμπεριφορά του πληρώματος τους, των εκπροσώπων τους και των προσκεκλημένων τους.
- 31.3. Ο ΝΑΟΒ, η Οργανωτική Επιτροπή, η Επιτροπή Αγώνων, η Διεθνής Επιτροπή Ενστάσεων, η Τεχνική Επιτροπή, οι χορηγοί και οποιοδήποτε άλλο πρόσωπο εμπλεκόμενο στην διοργάνωση με οποιαδήποτε ιδιότητα δεν μπορούν να θεωρηθούν υπεύθυνοι για ζημία (θετική, αποθετική ή ηθική), σωματική βλάβη ή/και θάνατο προσώπου, συμμετέχοντος ή τρίτου, που τυχόν συμβούν κατά την διάρκεια του αγώνα ή οποιαδήποτε άλλη ώρα σε σχέση με αυτόν.
- 31.4. Είναι αρμοδιότητα και αποκλειστική ευθύνη του κυβερνήτη και όσων χειρίζονται το σκάφος να κρίνουν τον επαρκή βαθμό εκπαίδευσης και εμπειρίας του πληρώματος καθώς και τον ικανό αριθμό αυτού, ώστε να χειρίζονται το σκάφος που επιβαίνουν με απόλυτη ασφάλεια, την υφιστάμενη κατάσταση και αξιοπλοΐα του σκάφους στο οποίο επιβαίνουν, σε σχέση με την ένταση του ανέμου, την κατάσταση της θάλασσας και τις μετεωρολογικές προγνώσεις και να αποφασίσουν αν θα λάβουν μέρος ή όχι στον προγραμματισμένο αγώνα ή ιστιοδρομία του αγώνα. Επίσης οι παραπάνω επιβεβαιώνουν ότι όλος ο εξοπλισμός ασφαλείας συντηρείται επαρκώς και το πλήρωμα γνωρίζει πού φυλάσσεται και πώς να τον χρησιμοποιήσει
- 31.5. Οι Χορηγοί του αγώνα «**ΓΟΥΡΟΥΝΟΠΟΥΛΟ 2023**» απαλλάσσονται από κάθε ευθύνη που αφορά σε περίπτωση ατυχήματος, τρομοκρατικής ενέργειας, βανδαλισμών χώρων που χρησιμοποιούνται για τη διοργάνωση, και εν γένει περιστατικών τα οποία μπορεί να προκαλέσουν ζημίες τόσο στους συμμετέχοντες, τα σκάφη ή/και τις εγκαταστάσεις που χρησιμοποιούνται.

## **32. ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ**

32.1. Όλοι οι συμμετέχοντες στους αγώνες του «**ΓΟΥΡΟΥΝΟΠΟΥΛΟ 2023**» (κυβερνήτης και μέλη πληρώματος) με την υποβολή της δήλωσης συμμετοχής τους στον αγώνα συναινούν, στην από τον διοργανωτή όμιλο και τον χορηγό και κατά την κρίση τους συλλογή, χρήση και αναπαραγωγή με οποιονδήποτε τρόπο των ονομάτων, βιογραφικών και φωτογραφιών των συμμετεχόντων (κυβερνητών, πληρωμάτων και σκαφών). Ομοίως επιτρέπουν, χωρίς αντάλλαγμα, την χρήση του εν λόγω υλικού για την δημιουργία και εκμετάλλευση έργων ήχου ή/και εικόνας, φωτογραφιών και προωθητικού υλικού κάθε είδους, στην εγγραφή και άμεση ή έμμεση, προσωρινή ή μόνιμη αναπαραγωγή με κάθε μέσο και τρόπο του σχετικού υλικού και στην μετάδοση και παρουσίαση του στο κοινό με κάθε τρόπο κατά την διάρκεια των αγώνων και μετά την λήξη τους, επ' αόριστον.

## **33. ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΣΚΑΦΩΝ**

33.1. Όλα τα συμμετέχοντα σκάφη στο αγώνα «**ΓΟΥΡΟΥΝΟΠΟΥΛΟ 2023**» οφείλουν να διαθέτουν έγκυρη ασφαλιστική κάλυψη έναντι τρίτων (πράγματα και πρόσωπα) σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία.

33.2. Το ασφαλιστήριο συμβόλαιο πρέπει να καλύπτει ρητά την αστική ευθύνη έναντι τρίτων κατά την συμμετοχή του σκάφους σε αγώνες ιστιοπλοΐας.

## **34. Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΓΩΝΩΝ**

34.1. Επιτροπή Αγώνων

Πρόεδρος : Βασίλης Κασκούρας IRO/GRE

Μέλη : Γιώργος Φλωρίδης  
Γιώργος Γεωργαλάς  
Μαρίνα Καγιαλή  
Αλέξανδρος Χαλόφτης

Γραμματεία: Γεωργία Πετρά

34.2. Επιτροπή Ενστάσεων

Πρόεδρος : Σταύρος Κουρής IJ/GRE

Μέλη : Ευάγγελος Πολυκανδριώτης NJ/GRE  
Νίκος Δήμου NJ/GRE  
Χρήστος Θεοδόσης NJ/GRE

34.3. Τεχνική Επιτροπή

Γιώργος Φλωρίδης  
Γιώργος Γεωργαλάς

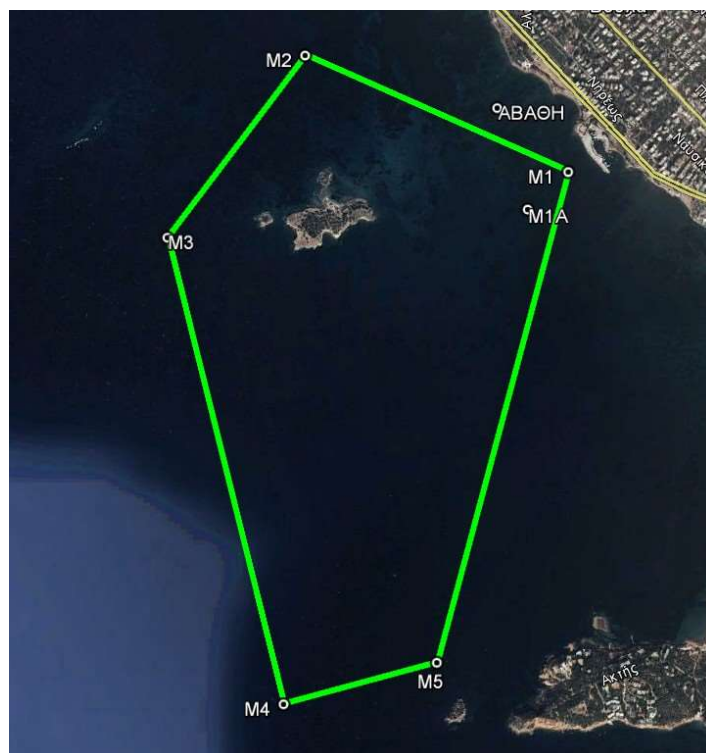
### **Επίσημος Πίνακας Ανακοινώσεων**



<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/7103/event/>

## ΝΑΥΤΙΚΟΣ ΑΘΛΗΤΙΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΒΟΥΛΑΣ

«ΓΟΥΡΟΥΝΟΠΟΥΛΟ 2023 εις Μνήμη ΣΟΦΙΑΣ ΑΡΓΥΡΟΠΟΥΛΟΥ»



### ΣΗΜΕΙΑ ΣΤΡΟΦΗΣ

ΣΗΜΕΙΟ		ΘΕΣΗ		ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ
M1	Εκκίνηση. Τερματισμός, ενδιάμεσο σημείο στροφής	Λιμενοβραχίονας ΝΑΟΒ		Σημαδούρα με κοντάρι και κόκκινη σημαία
M1A	Σημείο παράκαμψης σε πρόωρη εκκίνηση	Λιμενοβραχίονας ΝΑΟΒ		Κόκκινη φουσκωτή σημαδούρα με μαύρη ταινία
M2	Σημείο στροφής	B 37 50.580	A 023 44.680	Κόκκινες φουσκωτές σημαδούρες
M3	Σημείο στροφής	B 37 50.100	A 023 44.220	
M4	Σημείο στροφής	B 37 48.871	A 023 44.608	
M5	Σημείο στροφής	B 37 48.980	A 023 45.120	
ΑΒΑΘΗ	Σημείο αποφυγής αβαθών	Αβαθή δυτικά του ΝΑΟΒ		Λεπτή πορτοκαλί φουσκωτή σημαδούρα