

# **CIRCOLO VELICO PIETRABIANCA**

## **CAMPIONATO ITALIANO HYDROFOIL 2022**

### **KITEFOIL OPEN CLASS XX° TAPPA**

**Vada, 15-16-17 Aprile 2022**

#### **Istruzioni di Regata**

*“I partecipanti alle attività di regata sono consapevoli delle prescrizioni in materia di contenimento e contrasto della diffusione del COVID 19, inserite nel protocollo della Federazione Italiana Vela, che si impegnano a seguire nella consapevolezza che eventuali comportamenti contrari a queste specifiche disposizioni, saranno rilevati e denunciati agli organi competenti da parte del Comitato Organizzatore.”*

#### **1. CIRCOLO ORGANIZZATORE**

La Federazione Italiana Vela delega l’Affiliato Circolo Velico Pietrabianca - Vada

#### **2. REGOLAMENTI**

La regata sarà disputata applicando:

- a) le “Regole” come definite nelle RRS WS 2021-2024 con particolare riferimento all’appendice “F”;
- b) il Bando di Regata;
- c) le Istruzioni di Regata e i successivi Comunicati Ufficiali consultabili nell’albo ufficiale dei comunicati.
- d) Qualora vi fosse conflitto fra il Bando e le I.d.R. queste ultime prevarranno, compresi i successivi Comunicati Ufficiali (Modifica RRS 63.7).
- e) **[DP][NP] Il “PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE DELLE MISURE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE SOCIETÀ E ASSOCIAZIONI SPORTIVE AFFILIATE”, versione aggiornata ed eventuali successive versioni - da qui in avanti indicato come “PROTOCOLLO”. Un’infrazione al “Protocollo” potrà comportare l’applicazione di una [DP]del max 10%.**

#### **3. ALBO UFFICIALE DEI COMUNICATI**

I Comunicati verranno pubblicati sull’app My Federvela e sul gruppo WhatsApp creato opportunamente per tutti i concorrenti. Sarà cura dei singoli concorrenti comunicare il proprio numero di telefono alla segreteria del circolo organizzatore.

#### **4. MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA**

Modifiche alle presenti istruzioni, approvate dal Comitato di Regata, ed altri eventuali comunicati per i concorrenti, saranno comunicati come al punto 3. Modifiche all’orario di partenza per il giorno successivo saranno comunicate entro le ore 19.00 del giorno precedente. È fatto obbligo ai concorrenti di seguire gli skipper meeting, se fissati, in quanto durante gli stessi potranno essere comunicate notizie utili allo svolgimento delle regate, nonché essere

apportate modifiche alle presenti istruzioni di regata che saranno comunicate come al punto 3. (questa regola modifica la regola 90.2 del Regolamento di Regata).

Queste I.d.R. potranno essere modificate anche in acqua, previa esposizione della bandiera “L” del C.I.S. sulla barca del Comitato di Regata.

## 5. STAZZE E MATERIALI

Per quanto concerne i materiali valgono le regole di classe IKA 2021/22 per la classe Kitefoil open.

Non sono previsti controlli di stazza.

## 6. PERCORSI E BOE

I percorsi e le caratteristiche delle boe (forma e colore) verranno indicati allo skipper meeting e verranno pubblicati come al punto 3 almeno 15 minuti prima del segnale di avviso della prova successiva o comunicati verbalmente in acqua.

## 7. SEGNALI A TERRA

I segnali a terra verranno esposti sull'albero dei segnali situato presso la spiaggia.

Intelligenza a terra: la regata è differita.

Il segnale di avviso della prima prova in programma non sarà issato prima di 15 minuti dall'ammaino dell'intelligenza a terra.

Tutti i segnali non citati nelle presenti Istruzioni sono da considerare sempre in vigore.

## 8. SEGNALI A MARE

A parziale modifica del regolamento WS, le bandiere Intelligenza su H (ulteriori segnali saranno dati a terra), e Intelligenza su A (le regate della giornata sono terminate), saranno esposte all'arrivo quando il C.d.R. lo riterrà opportuno.

## 9. PROGRAMMA DI REGATA

Data	Orario	Attività
15/04/2022	10:00 12:00	Apertura programma regate KITE e skipper meeting <b>Segnale di Avviso Prima prova della giornata</b>
16/04/2022		Segnale di avviso come da comunicato CdR emesso entro le ore 20:00 del giorno 15/04
17/00/2022	-  A fine regate	Segnale di avviso come da comunicato CdR emesso entro le ore 20:00 del giorno 16/04 Premiazione

9.1 L'orario del segnale di avviso della prima prova per i giorni 16 e 17 verrà comunicato entro le ore 20,00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto.

9.2 **Come le IdR, i comunicati e tutte le informazioni per i concorrenti, queste comunicazioni sono visibili al link indicato seguito che costituirà l'albo ufficiale per i comunicati della regata, da utilizzare per visualizzare i comunicati, le classifiche, le eventuali penalità, per le richieste di riparazione/reinserimento in classifica e per le dichiarazioni di protesta da inviare al Comitato di Regata.**

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/3728/event>

9.3 Nella giornata di domenica 17 aprile 2022, nessun segnale di avviso potrà essere dato dopo le ore 17,00.

Sono previste un massimo di 6 prove al giorno e non potranno essere disputate più di 4 prove “back to back”. Un congruo tempo di riposo deve essere lasciato fra una serie di prove e l'altra.

## 10. PARTENZA

La barca Comitato esporrà i seguenti segnali:

Segnale	Segnale visivo	Segnale sonoro	Minuti mancanti
Linea di partenza	Bandiera ORANGE "start"	1	5
Avviso	"Bandiera di Classe" su	1	3
Preparatorio	"U" o "Nera" su	1	2
Ammaino preparatorio	"U" o "Nera" giù	1	1
Partenza	"Bandiera di Classe" giù	1	0

La Barca del C.d.R potrà non essere ancorata, ciò non darà diritto a richieste di riparazione. Ciò modifica la RRS 62.1 (a).

Un kiteboard che parte più di 4 minuti dopo il suo segnale di partenza sarà classificato come DNS. Questo modifica la RRS A4-A5.

I tempi devono essere presi dai segnali visivi e non si deve tener conto della mancanza di segnali acustici.

## 11. ARRIVO

La linea d'arrivo e la sua posizione saranno illustrate nel grafico del percorso pubblicato sull'albo ufficiale

La Barca del C.d.R potrà non essere ancorata; ciò non darà diritto a richieste di riparazione. Ciò modifica la RRS 62.1 (a).

## 12. TEMPO LIMITE

Il tempo limite di arrivo alla prima boa per il primo concorrente è di **10 minuti**.

Il tempo limite di arrivo per l'ultimo concorrente è di **14 minuti** dall'arrivo del primo.

I tempi di arrivo di uomini e donne devono essere presi separatamente.

## 13. PERCORSO

Come indicato nel diagramma esposto all'Albo Ufficiale:

**Start - 1p - 1 - 2s/2p - 1p - 1 - 2s/2p - 3 - Finish.**

Non sono previsti cambi di percorso.

## 14. RIDUZIONE DI PERCORSO

Non sono previste riduzioni di percorso.

## 15. PENALITÀ

Verrà applicata la regola 44.2 dell'Appendice "F"; sono previste le DP/SP come da regola IKA Class Rules, list of (DP) Discretionary Penalties and (SP) Standard Penalties;

## 16. PUNTEGGIO - SCARTO

Si applicherà il Punteggio Minimo come da Appendice "A" RRS.

Le classifiche di tutte le categorie verranno evidenziate dalla classifica generale.

Le categorie saranno costituite validamente e, di conseguenza, premiate se risulteranno presenti almeno 5 concorrenti nella categoria.

La validità della regata è subordinata alla disputa di almeno una prova sull'arco delle giornate di regata.

**A modifica dell'appendice A2.1, gli scarti saranno così determinati: da 1 a 3 prove 0 scarti; da 4 a 7 prove 1 scarto; da 8 a 11 prove 2 scarti; da 12 prove in su 3 scarti.**

## 17. PROTESTE - TEMPO LIMITE PER LE PROTESTE

L'intenzione di protestare deve essere comunicata al Comitato di Regata immediatamente dopo l'arrivo, pena l'inammissibilità della protesta.

Tutte le proteste dovranno essere formalizzate sugli appositi moduli a disposizione presso la segreteria ed al link che verrà pubblicato, entro il tempo limite delle proteste.

Il tempo limite per le proteste è fissato in 30 minuti dall'arrivo dell'ultimo concorrente dell'ultima prova di giornata.

Le proteste verranno discusse, possibilmente, nell'ordine in cui sono state presentate non appena possibile dopo la scadenza del tempo limite per le proteste.

## 18. PREMI

I premi saranno assegnati ai primi tre concorrenti di ogni categoria (punto 6.4 del Bando).

## 19. REGOLE PER LA SICUREZZA

Il dispositivo personale di galleggiamento (giubbotto salvagente) e il caschetto protettivo sono obbligatori con qualsiasi condizione.

La muta da sommozzatore o la tuta stagna non sono dispositivi personali di galleggiamento.

La non ottemperanza a questa regola, porterà alla squalifica del concorrente senza udienza. Ciò modifica la RRS 60.2 e 60.3.

Per ragioni di sicurezza, il C.d.R potrebbe applicare il sistema SIGN-OUT / SIGN-IN. Nel caso in cui il C.d.R decida di applicare tale sistema di sicurezza, verrà esposta sull'albero dei segnali la bandiera "R" del C.I.S. almeno 30 minuti prima del segnale di avviso della prova a partire dalla quale verrà applicato tale sistema.

## 20. PERSONE DI SUPPORTO

Tutte le persone di supporto dovranno accreditarsi compilando il modulo allegato al bando dichiarando:

1. Le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
2. L'accettazione delle "regole per il personale di supporto e barche di assistenza" descritte nelle Istruzioni di Regata;
3. I numeri delle pettorine dei Concorrenti accompagnati.

Le persone di supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche e disciplinari del C.d.R e della Giuria che, in caso di infrazione, potrà agire in base alla regola RRS 64.5.

## 21. MEDIA

Con l'iscrizione alla Regata, i concorrenti concedono automaticamente pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore ed alla Classe Kiteboarding Italia di realizzare, utilizzare e mostrare, in qualsiasi occasione e a discrezione dei medesimi, ogni registrazione audio, immagine fotografica, filmato, ripresa video e TV in diretta o registrata, effettuati durante l'evento al quale

prede parte, senza compenso alcuno. La presenza in acqua di barche di appoggio per i media, così come per gli allenatori o responsabili delle squadre, deve essere autorizzata dal Comitato di Regata.

## **22. RESPONSABILITÀ**

Come da Regola fondamentale 3, i partecipanti alle Regate, di cui al presente Bando, prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità. I Concorrenti e le loro Persone di Supporto sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. La Classe Kiteboarding Italia, il Comitato Organizzatore, il Comitato di Regata e la Giuria e quanti per qualsiasi ragione prendono parte all'organizzazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui alle presenti Istruzioni di Regata. È competenza dei Concorrenti e delle loro persone di supporto decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

Il Comitato di Regata