

# Campionato Italiano Team Race U.17

## Associazione Nautica Sebina

### Sulzano, 25-26-27 Agosto 2023

## BANDO DI REGATA

Nel presente Bando di Regata e nelle successive Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- CO - Comitato Organizzatore, Circolo Organizzatore
- AUC - Albo Ufficiale dei Comunicati
- CdP/ARB - Comitato delle Proteste/Arbitri
- CdR - Comitato di Regata
- CIS - Codice internazionale dei segnali
- CT - Comitato Tecnico
- IdR - Istruzioni di Regata
- RRS - Regole di Regata della Vela (WS) 2021-2024, Regola
- SR - Segreteria di Regata
- WS - World Sailing

La notazione, in una regola del Bando di Regata:

<b>NP</b>	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca ( <i>modifica la RRS 60.1(a)</i> ).
-----------	--

**Autorità Organizzatrice:** su delega della Federazione Italiana Vela, l'Associazione Nautica Sebina

**Località della manifestazione:** la regata avrà luogo presso la sede di Sulzano (BS) lago d'Iseo.

### 1. Regole:

1.1 La regata sarà disputata secondo le regole come definite nel RRS.

1.2 La Normativa FIV 2023 per l'attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia.

1.3 La Normativa FIV 2023 Match Race, Team Race e Regate di Flotta Arbitrate in vigore.

1.4 Tutti gli incontri saranno arbitrati come da RRS appendice D.

1.5 Tutti i regatanti dovranno essere muniti della propria bandiera rossa di protesta.

1.6 Per la manifestazione sarà nominata un Pannello Arbitri/Giuria le cui decisioni saranno inappellabili.

1.7 La RRS 40 è modificata come segue:

"Ogni concorrente dovrà indossare sempre quando in acqua un dispositivo personale di galleggiamento, eccetto per breve tempo mentre si stia cambiando o stia sistemando indumenti o equipaggiamenti personali.

Le mute da sommozzatore o le mute stagne non sono dispositivi personali di galleggiamento".

1.8 Le prove saranno disputate senza l'uso del gennaker.

## 2. Istruzioni di Regata:

Le Istruzioni di Regata saranno pubblicate sul Portale FIV, <https://federvela.coninet.it/>, entro le ore 18.00 del 24/08/23, saranno possibilmente pubblicate anche sul sito ANS <https://ansebina.org> e sul gruppo WhatsApp creato per la manifestazione **che integra ma non sostituisce l'AUC**. Non è prevista la consegna di copia cartacea delle IdR.

## 3. Comunicati

L'AUC sarà solo ONLINE sul nuovo Portale della FIV: <https://federvela.coninet.it/>, saranno inoltre possibilmente pubblicati sul gruppo WhatsApp creato per la manifestazione.

3.1 Eventuali modifiche alle IdR ed altri Comunicati per i concorrenti potranno essere fatte sino a 1 ora prima del segnale di avviso della prima prova in programma per la giornata. Modifiche al programma dovranno essere fatte entro le ore 20: del giorno precedente a quello in cui avranno effetto.

3.2 I segnali a terra saranno esposti all'albero dei segnali posto presso lo scivolo di alaggio delle barche.

## 4. Ammissione, Eleggibilità:

4.1 Saranno ammessi un massimo di 10 squadre.

4.2 Una squadra sarà composta da tre equipaggi di 2 elementi ciascuno (totale n. 6 componenti oltre a una eventuale riserva). Potranno formarsi equipaggi misti.

4.3 Saranno ammessi alla regata solo velisti under 17 (i nati dal 2007 al 2011): ogni membro degli equipaggi non dovrà compiere il 17° anno di età prima o entro il 31 dicembre 2023 e deve aver compiuto il 12° anno di età entro il giorno prima dell'inizio del Campionato. Il peso massimo di ogni singolo equipaggio non potrà superare i 120 kg.

4.4 Per i concorrenti minori il modulo di iscrizione dovrà essere firmato in calce dal genitore, tutore o "Persona di Supporto" che, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farli regatare.

4.5 La formazione della squadra è libera. Nel caso le squadre eccedano il numero di 10 sarà data priorità alle iscrizioni in ordine temporale e in modo che venga garantita la partecipazione del maggior numero di Zone.

4.6 L'iscrizione è per squadra e non per singolo concorrente. Le squadre dovranno compilare un modulo d'iscrizione ciascuna fornendo i dati anagrafici di tutti i suoi componenti. E' vincolante la presenza di un accompagnatore. Ogni componente della squadra dovrà essere in possesso di Tessera FIV 2023 con visita medica valida di tipo B.

## 5. Iscrizione

5.1 Le iscrizioni dovranno essere effettuate unicamente tramite il **MODULO D'ISCRIZIONE** sotto riportato e inviato tramite mail a: [regate@ansebina.it](mailto:regate@ansebina.it) entro il **13 agosto 2023**.

5.2 Entro tale data gli equipaggi dovranno inoltre versare la relativa quota di iscrizione al Comitato Organizzatore a mezzo di un unico bonifico bancario intestato a: Associazione Nautica Sebina  
**IBAN: IT10 N 08735 55060 020000200769**

Indicando nella causale: "Campionati Italiani Team Race e Circolo di Appartenenza della Squadra".

5.3

Dovrà essere inviata, in un'unica mail al seguente indirizzo: [regate@ansebina.it](mailto:regate@ansebina.it), indicando in oggetto - DOCUMENTI CAMPIONATO TEAM RACE [Circolo di Appartenenza squadra] e allegando la seguente documentazione:



Federazione Italiana Vela



- ricevuta della quota di iscrizione;
- certificati di stazza o di conformità salvo che la barca sia fornita dall'organizzazione;

- assicurazione RC con copertura minima come da Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2023 (non necessaria per chi in possesso di tessera FIV Plus);

5.4 Chi avrà effettuato l'iscrizione tramite mail al Circolo, correttamente e inviato tutta la documentazione richiesta in una unica mail all'indirizzo sopra citato non dovrà presentare altra documentazione. Non sarà inoltre necessario firmare il modulo di affido e liberatoria accettazione informativa privacy e cessione diritti foto e video della manifestazione.

5.5 La tassa di iscrizione di € 400,00 (quattrocento/00) a squadra e include l'uso delle barche charter fornite dal CO. **Per le prime 8 squadre iscritte sarà compreso anche il vitto e l'alloggio. In caso di mancata partecipazione di una Squadra la quota d'iscrizione non sarà rimborsata.**

5.6 Entro le ore 10.00 del giorno 24 Agosto 2023, dovrà anche essere versato a mezzo bonifico intestato a: Associazione Nautica Sebina; **IBAN IT10 N 08735 55060 020000200769 causale: deposito cauzionale - Circolo di Appartenenza della Squadra**, tale deposito cauzionale iniziale pari all'ammontare di 500,00 Euro. Il deposito costituisce la somma massima pagabile da parte di ciascun team a seguito di ogni singolo incidente. Nel caso in cui, durante la manifestazione, si dovrà operare una deduzione di tale deposito, sarà richiesto di riportare la somma all'ammontare originario prima che sia consentito al team di proseguire nella manifestazione. Eventuali residui della somma depositata saranno rimborsati entro l'ultimo giorno di regate.

## 6. Pubblicità [DP] [NP]

Nella manifestazione non è ammesso alcun genere di pubblicità individuale. Alle barche potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta o fornita dall'autorità organizzatrice nei limiti previsti dalla Regulation 20 W.S.

## 7. Programma.

7.1:

25 Agosto     ore 09:00 apertura segreteria - perfezionamento iscrizioni  
                  ore 11.00 skipper meeting  
                  ore 13.00 Prova delle imbarcazioni; a seguire inizio Voli

26 Agosto:     da definire    Inizio voli

27 Agosto:     da definire    Inizio voli

Al termine della Regata Premiazione

7.2 L'orario del segnale di avviso della prima prova dei giorni 26 e 27 agosto, sarà pubblicato sull'AUC entro le ore 19:00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto. In caso di assenza di comunicato, varrà l'orario del giorno precedente.

7.3 Nella giornata del 27 Agosto nessun segnale di avviso potrà essere dato dopo le ore 16.00 salvo sia necessario concludere un girone o una fase già iniziati.

## 8. Barche

Le imbarcazioni (RS Feva), le vele stazzate e le attrezzature saranno fornite dal Comitato Organizzatore e saranno già regolate. Le manovre fisse, comprese le stecche e la tensione

sull'albero, non dovranno essere modificate, a meno che non sia richiesto dagli arbitri o dall'incaricato alle attrezzature. Le manovre e gli equipaggiamenti correnti dovranno essere utilizzati esclusivamente per gli scopi previsti.

## 9. Area di Regata

La regata si svolgerà nel Medio Lago d'Iseo come da mappa allegata (Addendum C).

## 10. Punteggio:

Come da RRS D3.

## 11. Formato della Regata:

11.1 Il formato della manifestazione consisterà in tre Round Robin completi, semifinali e finali (se possibile) Il completamento del primo Round Robin è condizione sufficiente per assegnare il titolo.

11.2. L'ordine di partenza delle squadre ed il formato da seguire saranno pubblicati ogni giorno sull'AUC.

Al fine di concludere una manifestazione, il CdR potrà modificare o terminare qualsiasi parte del formato in qualsiasi momento prendendo in considerazione i partecipanti, le condizioni meteorologiche, limitazioni di tempo ed altri fattori rilevanti. Ciò non potrà essere motivo di richiesta di riparazione (modifica la RRS 60.1(b)).

## 12 Mezzi delle persone di supporto [DP][NP]:

Tutte le Persone di Supporto con mezzo di assistenza dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile sul sito <https://ansebina.it> sezione regate ed inviandolo alla Segreteria di regata all'indirizzo mail: [regate@ansebina.it](mailto:regate@ansebina.it) entro il **24 agosto** dichiarando:

- 1) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
- 2) di avere a bordo un dispositivo VHF (canale 72) funzionante;
- 3) l'accettazione delle "Regole per le barche del Personale di Supporto" descritte nell'Addendum B qui allegato;
- 4) i nominativi dei Concorrenti accompagnati.

Gli Allenatori e le Persone di Supporto accreditate saranno soggetti alle direttive tecniche e disciplinari del CdR e CdP/ARB.

Ogni squadra ha diritto di essere presente con non più di un'imbarcazione designata come barca appoggio. I gommoni degli allenatori dovranno restare nell'area designata se non istruite diversamente dal CdR o dagli Arbitri.

## 13. Responsabilità Ambientale [DP] [NP]

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 - Smaltimento dei Rifiuti- che testualmente cita: "I concorrenti e le *persone di supporto* non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

## 14. Dichiarazione di Rischio e Responsabilità

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art. 2050 del cc e che tutti partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente.



Federazione Italiana Vela



### **15. Assicurazione**

Tutte le imbarcazioni dovranno essere assicurate per Responsabilità Civile con il massimale minimo previsto dalla normativa FIV (€ 1.500.000,00), Il certificato di Assicurazione può essere sostituito dalla tessera FIV PLUS.

### **16. Premi.**

16.1 Premi saranno assegnati alle prime 3 (tre) squadre classificate.

16.2 Altri premi potranno essere assegnati a discrezione del Comitato Organizzatore e dai Supporter

### **17. Diritti Fotografici e Televisivi**

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all' Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

### **18 Telecamere e Apparecchiature Elettroniche [DP][NP]**

18.1 Il CO potrà richiedere alle barche di avere a bordo telecamere, apparecchiature sonore o apparecchiature per registrare la posizione. Informazioni derivanti dalla presenza di queste apparecchiature non potranno essere usate da una barca come evidenza nel corso di un'udienza (modifica la RRS 63.6).

18.2 Le apparecchiature fornite, una volta installate a bordo secondo le istruzioni del CO, non dovranno essere manipolate in alcun modo dal concorrente o da una persona di supporto, a meno che questo non venga richiesto dallo stesso CO.

### **19. Informazioni aggiuntive:**

Tutte le indicazioni sulla logistica a terra, convenzioni, servizi ed eventi collaterali per atleti, allenatori ed accompagnatori saranno fornite tramite il sito del Circolo [www.ansebina.org](http://www.ansebina.org)

Associazione Nautica Sebina - via Industriale, 5 - 25058 Sulzano - Tel. 030985196

mail: [regate@ansebina.it](mailto:regate@ansebina.it)



## MODULO D'ISCRIZIONE

Campionato Italiano Team Race U17 RS Feva

Sulzano 25/27 Agosto 2023

Associazione Nautica Sebina, via Industriale, 5 - Sulzano (BS) ☎Tel: +39 030-985196

✉e-mail: [regate@ansebina.it](mailto:regate@ansebina.it)

Prego iscrivere la squadra del Circolo: .....

### Adulto accompagnatore:

Nome e Cognome .....Data di Nascita.....Tessera FIV.....

### Membri squadra:

Nome e Cognome	Data di Nascita	Tessera FIV
1).....	.....	.....
2).....	.....	.....
3).....	.....	.....
4).....	.....	.....
5).....	.....	.....
6).....	.....	.....

Oltre a quanto previsto dalla RRS 4 il sottoscritto dichiara esplicitamente di assumere a proprio carico ogni e qualsiasi responsabilità per danni che dovessero derivare a persone od a cose di terzi, sia a terra che in acqua in conseguenza della partecipazione alla presente regata. In caso di concorrenti minorenni detta responsabilità viene assunta dal genitore esercitante la patria potestà o da un suo legale rappresentante.

Data

.....

Firma

## **ADDENDUM – B**

### **Regole per le Barche delle Persone di Supporto (BPS)**

#### **B1 – GENERALE**

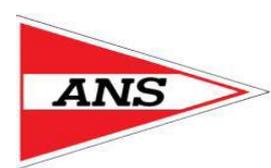
- .1 Queste Regole per le barche delle Persone di Supporto (BPS) dovranno essere rispettate sia a terra che in acqua, dalle 08.00 del 25/08/2023 alla fine della manifestazione il 27/08/2023;
- .2 Per quanto riguarda lo scopo di queste Regole, per BPS si intende qualsiasi barca che sia sotto il controllo o la direzione di una “Persona di Supporto” come da Definizione RRS 2021-2024;
- .3 L’AO può ispezionare le barche in qualsiasi momento per assicurarsi che queste Regole vengano rispettate e la Persona di Supporto della barca dovrà collaborare per questa ispezione.
- .4 L’AO può modificare le presenti Regole in qualsiasi momento. Qualsiasi modifica verrà pubblicata all’Albo Ufficiale per Comunicati.
- .5 L’AO potrà, a sua discrezione, rifiutare di registrare BPS non ritenute idonee. In generale sono considerate idonee barche di lunghezza compresa fra 4,0 e 7,5 metri con sovrastrutture assenti o minimali.
- .6 Le barche e il Personale di Supporto designato dovranno essere registrati presso la segreteria regate prima di scendere in acqua per la prima volta, o entro le 18.00 del giorno che precede la prima regata della manifestazione:
  - 1.7.1. Ogni barca dovrà essere assicurata per Danni contro terzi per una copertura minima di Euro 1.500.000,00 (o equivalente) per incidente;
  - 1.7.2. Solo una Persona di Supporto che si sia accreditato può essere il Driver designato;
  - 1.7.3. La persona che registra la barca dovrà firmare per confermare che:
    - è in possesso di una valida polizza di assicurazione da cui risulti la copertura della responsabilità civile per danni come richiesto al punto 1.7.1;
    - che il Driver designato è in possesso di una regolare patente (ove ricorra) per la guida dell’imbarcazione, idonea alla guida della stessa;
    - che chiunque usi un apparato radio VHF a bordo sia in possesso di un’idonea Certificazione per l’uso di detto apparato, come richiesta per legge.
  - 1.7.4 Se di Nazionalità Italiana, ogni persona di supporto dovrà essere tesserata FIV.
- .7 Le barche BPS dovranno essere identificate con un contrassegno adeguato fornito dall’AO che dovrà essere esposto in maniera ben visibile sul mezzo.

#### **B2 – REGOLE DA RISPETTARE NELLA LOCALITA’ DELLA MANIFESTAZIONE**

- .1 Le BPS dovranno utilizzare le aree destinate all’uopo per essere messe in acqua. Una volta messe in acqua i carrelli dovranno essere immediatamente portati nel luogo loro destinato o in base alle istruzioni di volta in volta fornite dall’AO.
- .2 Solo le BPS registrate potranno accedere alla località della manifestazione.
- .3 Quando non utilizzate, le BPS dovranno essere ormeggiate in maniera appropriata nella località della manifestazione nei posti loro assegnati, per l’intero periodo in cui queste regole si applicano.
- .4 Le BPS dovranno utilizzare solo gli scivoli e gli spazi a loro destinati incluso l’ormeggio, la messa in acqua o il recupero o l’imbarco o lo sbarco di qualsiasi tipo di apparecchiatura.

#### **B3 – SICUREZZA**

- .1 Ogni accompagnatore o allenatore accreditato dovrà obbligatoriamente sottoscrivere l’apposito modulo FIV presso la SR dichiarando:
  - le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
  - l’accettazione delle regole per il Personale di Supporto accreditati descritte in queste Regole;
  - i nominativi dei concorrenti accompagnati.
- .2 Le BPS dovranno avere a bordo, oltre ai dispositivi previsti dalla Legge per il tipo di navigazione effettuata, le seguenti dotazioni:



- radio VHF;  
cime di traino (almeno una che sia minimo 15 m lg. e 10 mm di diametro);
- .3 Dispositivo personale di galleggiamento (PFD) per tutti i passeggeri e per il conducente sempre indossati durante la navigazione;
  - .4 Il Personale di Supporto dovrà sempre eseguire le richieste degli Ufficiali di Regata. In particolare quelle riguardanti operazioni di salvataggio;
  - .5 Le BPS dovranno inoltre adeguarsi a tutte le prescrizioni dell'Autorità Marittima competente per la sede della manifestazione.

#### **B4 – LIMITAZIONI GENERALI**

- .1 I Driver registrati di ogni BPS saranno ritenuti responsabili del controllo della barca in ogni momento e saranno inoltre ritenuti responsabili per qualunque comportamento inappropriato, azioni pericolose e, in genere, di qualsiasi azione che possa compromettere l'immagine o la sicurezza della manifestazione.
- .2 Le BPS non dovranno lasciare nessun dispositivo, pezzo di apparecchiatura, boe, segnali, correntometri o altri dispositivi simili, permanentemente in acqua. L'uso temporaneo di oggetti galleggianti è consentito solo per effettuare eventuali misure. Questi oggetti dovranno essere rimossi non appena la misura sia stata effettuata.
- .3 Le BPS dovranno porre particolare cura per minimizzare la loro onda di scia quando transitano nell'area di regata.

