

ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

ΑΓΩΝΑΣ «ΑΒΑΝΤΙΣ II 2021»

17 Οκτωβρίου 2021

Η σημείωση [DP] σε ένα κανόνα στις Οδηγίες Πλου του αγώνα σημαίνει ότι η ποινή για παράβαση του κανόνα αυτού μπορεί, κατά την διακριτική εξουσία της επιτροπής ενστάσεων, να είναι μικρότερη από την ακύρωση.

Η σημείωση [NP] σε ένα κανόνα σημαίνει ότι ένα σκάφος δεν μπορεί να κάνει ένσταση κατά άλλου σκάφους για παράβαση αυτού του κανόνα. Αυτό τροποποιεί τον RRS 60.1(a).

Η σημείωση [SP] σε ένα κανόνα σημαίνει ότι σε ένα σκάφος μπορεί να επιβληθεί μία σταθερή ποινή από την επιτροπή αγώνων χωρίς ακρόαση για παράβαση του κανόνα αυτού. Αυτό τροποποιεί τους RRS 63.1, A4 και A5.

Μέρος 1 - Γενικά

1 Οργανωτική Αρχή

Ο αγώνας «ΑΒΑΝΤΙΣ II 2021» διοργανώνεται από τον Ιστιοπλοϊκό Όμιλο Χαλκίδας. Οι ιστιοδρομίες θα πραγματοποιηθούν στην θαλάσσια περιοχή του Νότιου Ευβοϊκού Κόλπου.

2 Κανόνες

- 2.1 Η διοργάνωση θα διέπεται από τους κανόνες, όπως αυτοί ορίζονται στους *Κανόνες Αγώνων Ιστιοπλοΐας 2021-2024*
- 2.2 Επιπλέον εφαρμόζονται οι ακόλουθοι κανόνες:
 - a) Ο Κανονισμός IMS 2021
 - b) Ο Κανονισμός ORC Rating Systems 2021
 - c) Οι Ειδικοί Κανονισμοί Ασφαλείας Ανοικτής Θαλάσσης της World Sailing (World Sailing Offshore Special Regulations). Οι επιμέρους διοργανώσεις κατατάσσονται στην Κατηγορία 4του Κανονισμού.
- 2.3 Θα ισχύουν οι Εθνικές Διατάξεις της Ελληνικής Ιστιοπλοϊκής Ομοσπονδίας και οι ειδικές Διατάξεις της Επιτροπής Ανοικτής Θαλάσσης.
- 2.4 Εάν υπάρχει αντίφαση ανάμεσα στις γλώσσες το Ελληνικό κείμενο θα υπερισχύει.
- 2.5 Από τη δύση έως την ανατολή του ηλίου, ο Διεθνής Κανονισμός Αποφυγής Συγκρούσεων στη Θάλασσα αντικαθιστά το Μέρος 2 των RRS.
- 2.6 Στις εκκινήσεις θα ισχύσει το WORLD SAILING DEVELOPMENT RULE DR21-01 ALTERNATIVE STARTING PENALTY Σύμφωνα με το World Sailing Test Rule DR21-01, ο ορισμός της Εκκίνησης αλλάζει ως εξής: Εκκίνηση: Ένα σκάφος εκκινεί όταν, έχοντας βρεθεί η γάστρα του εξ' ολοκλήρου στην προ της εκκίνησης πλευρά της γραμμής και έχοντας συμμορφωθεί με τον κανόνα 30.1, εάν αυτός εφαρμόζεται, οποιοδήποτε τμήμα της γάστρας του διασχίσει την γραμμή εκκίνησης από την προ της εκκίνησης πλευρά προς την πλευρά της διαδρομής είτε: (α) κατά ή μετά το σήμα εκκίνησης του ή (β) κατά την διάρκεια του τελευταίου λεπτού πριν το σήμα εκκίνησης του. Όταν ένα σκάφος εκκινήσει, μπορεί να επιστρέψει στην προ της εκκίνησης πλευρά της γραμμής για να συμμορφωθεί με την απαίτηση (α) του ορισμού Εκκίνηση, αλλά εάν δεν το κάνει η ποινή του κατά την εκκίνηση πρέπει να είναι: Προσθήκη 2% στο συνολικό του χρόνο ή τουλάχιστον 1 θέση, όποιο είναι μεγαλύτερο. 3.7.
- 2.7 Σε περίπτωση αντίφασης μεταξύ Προκήρυξης και Οδηγιών Πλου, υπερισχύουν οι οδηγίες Πλου.

3 Κατηγορίες

- 3.1 Στην διοργάνωση μπορούν να συμμετάσχουν σκάφη με έγκυρο πιστοποιητικό ORC International, ORC Club και IRC για το έτος 2021.
- 3.2. Ορίζονται οι παρακάτω κατηγορίες:
 - 3.2.1. ORC A
 - 3.2.2. ORC B
 - 3.2.3. ORC DH: Σκάφη με πιστοποιητικό ORC Double Handed.

4 Ανακοινώσεις στους Αγωνιζόμενους

Οι ανακοινώσεις προς τους αγωνιζόμενους θα αναρτώνται στον Επίσημο Πίνακα Ανακοινώσεων, που θα βρίσκεται στην ιστοσελίδα ηλεκτρονικής διαχείρισης του αγώνα <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/2891/event>

5 Αλλαγές στις Οδηγίες Πλου

Οποιαδήποτε αλλαγή στις Οδηγίες Πλου θα αναρτηθεί πριν από τις 09:30 της ημέρας που τίθεται σε ισχύ στον Επίσημο Πίνακα Ανακοινώσεων, εκτός από οποιαδήποτε αλλαγή στο πρόγραμμα των αγώνων που θα ανακοινωθεί πριν από τις 20:30 της προηγούμενης ημέρας από αυτήν που τίθεται σε ισχύ.

6 Σήματα στη Στεριά

- 6.1 Τα σήματα στην στεριά θα επιδεικνύονται, στο Σκάφος Επιτροπής Αγώνα.
- 6.2 Όταν το σήμα AP επιδεικνύεται στη στεριά, το «1 λεπτό» αντικαθίσταται με «όχι λιγότερο από 30 λεπτά». Αυτό αλλάζει το Σήμα Αγώνων AP.

7 Πρόγραμμα Αγώνων

- 7.1 Οι ώρες του πρώτου Προειδοποιητικού Σήματος είναι ως ακολούθως:

Κυριακή 17 Οκτωβρίου 10:30 1^η Ιστιοδρομία Inshore (20 NM)

- 7.2 Η Διοργανώτρια Αρχή και/ή η Επιτροπή Αγώνα διατηρεί το δικαίωμα να προσαρμόσει το παραπάνω πρόγραμμα στις καιρικές συνθήκες ή για άλλους, απρόβλεπτους λόγους.
- 7.3 Η διοργάνωση θεωρείται έγκυρη εάν ολοκληρωθεί 1 ιστιοδρομία ανά κλάση.

8 Σημαίες Κλάσεων

- 8.1. Το σήμα κλάσης της ORC A είναι το αριθμητικό σήμα "2".
- 8.2. Το σήμα κλάσης της ORC B είναι το αριθμητικό σήμα "1".
- 8.3. Το σήμα κλάσης της DH είναι το αριθμητικό σήμα "3".

9 Εκκίνηση

- 9.1 Οι ιστιοδρομίες θα εκκινήσουν με την ακόλουθη σειρά:
 - ORC A
 - ORC B
 - DH
- 9.2 Η Επιτροπή Αγώνων, κατά την κρίση της, μπορεί να εκκινήσει περισσότερες από μία κλάσεις σκαφών μαζί, επαίρονταν τα διακριτικά σήματα των κλάσεων στο προειδοποιητικό σήμα.
- 9.3 Ένα σκάφος που δεν εκκινεί εντός 20 λεπτών μετά το σήμα της εκκίνησής του, θα βαθμολογείται DNS. Αυτό αλλάζει τους κανόνες A4 και A5 των R.R.S.
- 9.4 Μετά από Μερική Ανάκληση, η ΕΑ θα προσπαθήσει να αναμεταδώσει τον αριθμό ιστίου ή το όνομα των σκαφών που δεν έχουν εκκινήσει και έχουν χαρακτηριστεί OCS στο VHF

κανάλι 72. Οποιαδήποτε καθυστέρηση σε αυτές τις αναμεταδόσεις ή η σειρά τους, ή οποιαδήποτε παράλειψη ή αποτυχία στην μετάδοση ή λήψη αυτών, δεν μπορεί να αποτελέσει αιτία για αίτηση αποκατάστασης από το σκάφος. Αυτό αλλάζει τον κανόνα 60.1 (b) των RRS.

- 9.5 Κάθε σκάφος που προτίθεται να πάρει εκκίνηση, οφείλει μέχρι πέντε (5) λεπτά πριν από το προειδοποιητικό σήμα της πρώτης εκκίνησης να αναφέρει τον αριθμό ιστίου του ώστε να απογραφεί από την Γραμματεία της Επιτροπής Αγώνων. Καμία διαδικασία απογραφής δεν επιτρέπεται μετά το προειδοποιητικό σήμα της εκκίνησης.
- 9.6 Σκάφη που για οποιοδήποτε λόγο δεν πρόλαβαν να είναι στη γραμμή εκκίνησης έγκαιρα και να κάνουν χρήση της δυνατότητας για εκκίνηση που τους παρέχει το άρθρο 8.2, οφείλουν να ειδοποιήσουν, μετά το σήμα εκκίνησης, με το VHF στο κανάλι 72 την Επιτροπή Αγώνων για την πρόθεσή τους να εκκινήσουν. Το ίδιο ισχύει και για όσα σκάφη δεν πρόλαβαν να απογραφούν πριν το Προειδοποιητικό σήμα.
- 9.7 Η Επιτροπή Αγώνων θα χαρακτηρίσει DNC όλα τα σκάφη που δεν ανέφεραν την παρουσία τους στη γραμμή εκκίνησης, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην Οδηγία 9.5 ή 9.6.

10 Ποινές

- 10.1 Για παράβαση των κανόνων του Μέρους 2 εκτός της Ζώνης θα είναι ποινή Μιας -Στροφής –μία αναστροφή και μία υποστροφή. Αυτό τροποποιεί τον RRS 44.1.
- [DP] 10.2 Η μέγιστη ποινή DP για τις μικρές παραβάσεις των OSR ή RRS 47 θα είναι βαθμολογική ποινή 10% υπολογιζόμενη σύμφωνα με τον RRS 44.3(c).

11 Ενστάσεις και Αιτήσεις Αποκατάστασης

- 11.1 Ενστάσεις μπορούν να κατατεθούν μέσω του εντύπου ενστάσεων εντός 2 ωρών μετά τον τερματισμό του ενιστάμενου σκάφους.
- 11.2 Ενστάσεις καταμέτρησης από σκάφος δεν θα γίνονται δεκτές μετά την Κυριακή 3 Οκτωβρίου 2021 και ώρα 20:00. Αυτό αλλάζει τους κανόνες 60.1 (α) και 61.3 των RRS.
- 11.3 Οι ενστάσεις από την Επιτροπή Αγώνα, την Τεχνική Επιτροπή και την Επιτροπή Ενστάσεων θα αναρτώνται στον Επίσημο Πίνακα Ανακοινώσεων για την ενημέρωση των συμμετεχόντων ως απαιτεί ο κανόνας RRS 61.1(b).
- 11.4 Το πρόγραμμα των ακροάσεων θα ανακοινωθεί στον Επίσημο Πίνακα Ανακοινώσεων για την ενημέρωση των αντιδίκων και των μαρτύρων.

12 Βαθμολογία

- 12.1 Ο αγώνας θα είναι έγκυρος εάν ολοκληρωθεί 1 ιστιοδρομία.
- 12.2 Η βαθμολογία κάθε σκάφους θα υπολογίζεται από το άθροισμα των βαθμών όλων των ιστιοδρομιών.
- 12.3 Για την κλάση ORC A θα χρησιμοποιηθεί η μέθοδος PCS – Constructed Course ή εναλλακτικά PCS – All Purpose ή συνδυασμός τους.
Για την κλάση ORC B θα χρησιμοποιηθεί η μέθοδος PCS – All Purpose ή εναλλακτικά Time on Time All Purpose.
Για την κλάση DH θα εφαρμοστεί η μέθοδος Time on Distance - Coastal / Long Distance.
Οι διορθωμένοι χρόνοι θα υπολογιστούν χρησιμοποιώντας το μέγιστο implied wind.
Η βαθμολογία των κατηγοριών θα υπολογίζεται από την Γενική Κατάταξη.
- 12.4 Η απόφαση για την μέθοδο βαθμολογίας και τις παραμέτρους της παραμένει στην απόλυτη διακριτική ευχέρεια της ΕΑ και μαζί με την απόσταση της διαδρομής, την πορεία πλεύσης και την ένταση του ανέμου δεν μπορούν να αποτελέσουν βάση για αίτηση αποκατάστασης από ένα σκάφος. Αυτό αλλάζει τον κανόνα RRS 60.1(b).
- 12.5 Σε περίπτωση ισοβαθμίας, ισχύει ο κανόνας RRS A8.

13 Κανόνες Ασφαλείας

- [DP, NP] 13.1 Σκάφη που για οποιοδήποτε λόγο και σε οποιοδήποτε σημείο, όποιας ιστιοδρομίας εγκαταλείψουν τον αγώνα, είναι υποχρεωμένα να ειδοποιήσουν το ταχύτερο δυνατόν την Επιτροπή Αγώνων με VHF στο κανάλι 72 ή στο τηλέφωνο **6944375177**.
- [DP, NP] 13.2 Σκάφος που δεν σκοπεύει να αγωνιστεί υποχρεούται να ειδοποιήσει την ΕΑ πριν την προγραμματισμένη ώρα του πρώτου προειδοποιητικού σήματος.
- [DP] 13.3 Οποιαδήποτε χρήση της μηχανής για πρόωση κατά την διάρκεια διάσωσης, παροχή βοήθειας ή άλλο λόγο, πρέπει να αναφερθεί γραπτώς, μετά την άφιξη του σκάφους, στην ΕΑ, αναφέροντας τους λόγους. Εάν η ΕΕ κρίνει ότι το σκάφος δεν αποκόμισε σημαντικά οφέλη στην ιστιοδρομία, μπορεί να επιβάλει ποινή DP.

14 Αλλαγή Πληρώματος ή Εξοπλισμού

- [DP] 14.1 Αλλαγή πληρώματος επιτρέπεται μόνο μετά από την έγκριση της ΕΑ στη γραπτή αίτηση που μπορεί να βρεθεί στην ιστοσελίδα ηλεκτρονικής διαχείρισης του αγώνα και που πρέπει να υποβληθεί το αργότερο 1 ώρα πριν τον προγραμματισμένο χρόνο του πρώτου προειδοποιητικού σήματος της ημέρας. Το συνολικό βάρος των μελών του πληρώματος κάθε σκάφους δεν επιτρέπεται να υπερβαίνει το μέγιστο αναγραφόμενο στο πιστοποιητικό καταμέτρησης
- [DP] 14.2 Αλλαγή κατεστραμμένου ή απολεσθέντος εξοπλισμού δεν θα επιτρέπεται χωρίς προηγούμενη έγγραφη έγκριση της Επιτροπής Αγώνων. Αιτήσεις για αλλαγή πρέπει να υποβάλλονται στην Επιτροπή Αγώνων στη πρώτη λογική ευκαιρία. Οι αιτήσεις αποκατάστασης εξοπλισμού μπορούν να βρεθούν στην πλατφόρμα ηλεκτρονικής διαχείρισης του αγώνα.

15 Έλεγχος Εξοπλισμού και Καταμέτρησης

- 15.1 Η Τεχνική Επιτροπή διατηρεί το δικαίωμα ελέγχου σκαφών απροειδοποίητα, σε οποιαδήποτε χρονική στιγμή και σε οποιοδήποτε σημείο (στεριά ή θάλασσα) κατά το διάστημα από **Κυριακή 17 Οκτωβρίου 2021 και ώρα 09:00** , μέχρι μία ώρα μετά την λήξη του ορίου υποβολής ενστάσεων της τελευταίας ιστιοδρομίας.
- 15.2. Στη διάθεση της Τεχνικής Επιτροπής πρέπει να υπάρχει σε κάθε σκάφος αντίγραφο του πιστοποιητικού καταμέτρησης.
- 15.3. Ο εντεταλμένος εκπρόσωπος κάθε συμμετέχοντος σκάφους υποχρεούται πριν από την έναρξη της επιθεώρησης να καταθέσει στην Τεχνική Επιτροπή κατάλογο των πανιών που βρίσκονται στο σκάφος.
- 15.4. Όλα τα σκάφη οφείλουν να χρησιμοποιήσουν στον αγώνα μόνο καταμετρημένα πανιά.

16 Σκάφη της Διοργάνωσης

- 16.1 Σκάφη της Διοργάνωσης θα επιδεικνύουν κίτρινη σημαία "RC". Δεν μπορεί να αποτελέσει βάση για αίτηση αποκατάστασης από σκάφος η αποτυχία επίδειξης της παραπάνω σημαίας. Αυτό αλλάζει τον κανόνα RRS 60.1(b).
- 16.2 Σκάφη που χρησιμοποιούνται από τον τύπο, φωτογράφους, βιντεοσκόπηση κλπ. Δεν βρίσκονται κάτω από την δικαιοδοσία της ΕΑ. Οποιαδήποτε ενέργεια τους δεν μπορεί να αποτελέσει βάση για αίτηση αποκατάστασης από σκάφος. Αυτό αλλάζει τον κανόνα RRS60.1(b).

[DP] 17 Σκάφη Υποστήριξης

Δεν θα επιτρέπονται σκάφη υποστήριξης στην περιοχή των ιστιοδρομιών.

18 Επικοινωνία

- 18.1 **Η επικοινωνία με την ΕΑ κατά την διάρκεια της διοργάνωσης θα γίνεται με VHF στο κανάλι 72.** Η ΕΑ μπορεί να εκπέμπει επιβεβαίωση των σημάτων στο παραπάνω κανάλι. Αποτυχία μιας τέτοιας εκπομπής δεν μπορεί να αποτελέσει βάση για αίτηση αποκατάστασης από ένα σκάφος. Αυτό αλλάζει τον κανόνα RRS 60,1(b).
- [DP] 18.2 Εκτός από την επικοινωνία με την ΕΑ σε έκτακτη ανάγκη ή κατά την χρήση εξοπλισμού που παρέχεται από την ΕΑ ή την ΔΑ, κατά την διάρκεια μιας ιστιοδρομίας ένα σκάφος δεν θα εκπέμπει ή λαμβάνει πληροφορίες που δεν είναι διαθέσιμες σε όλα τα διαθέσιμα σκάφη. Αυτός ο περιορισμός συμπεριλαμβάνει κινητά τηλέφωνα και ρολόγια με δυνατότητα επικοινωνιών. Τροποποίηση του κανόνα RRS 41.

19 Έπαθλα

- 19.1 Θα απονεμηθούν έπαθλα στους νικητές της γενικής βαθμολογίας κάθε κλάσης καθώς επίσης και στους νικητές των κατηγοριών, ανάλογα με την συμμετοχή.
- 19.2 Η απονομή επάθλων στους νικητές θα γίνει σε χώρο και χρόνο που θα ανακοινωθεί έγκαιρα στους συμμετέχοντες

20 Αποποίηση Ευθύνης

Όλοι οι συμμετέχοντες στην διοργάνωση μετέχουν με δική τους ευθύνη. Ο Ιστιοπλοϊκός Όμιλος Χαλκίδας καθώς και κάθε άλλος εμπλεκόμενος στην διοργάνωση αποποιούνται οποιασδήποτε ευθύνη για κάθε απώλεια, τραυματισμό, ζημιά ή ταλαιπωρία που μπορεί να συμβεί σε πρόσωπα ή πράγματα τόσο στην στεριά όσο και στην θάλασσα ως συνέπεια της συμμετοχής στην διοργάνωση αυτή. Κάθε ιδιοκτήτης, ο εκπρόσωπος του ή ενοικιαστής σκάφους αποδέχεται τους όρους αυτούς με την υπογραφή της Δήλωσης συμμετοχής. Εφίσταται η προσοχή των αγωνιζομένων στους Θεμελιώδεις κανόνες 2, 3 και 4 του Μέρους 1 των Κανόνων Αγώνων Ιστιοπλοΐας της World Sailing.

Μέρος 2 - Ιστιοδρομίες

21 Διαδρομές

- 21.1 Η διαδρομή της 1ης ιστιοδρομίας είναι **ΕΚΚΙΝΗΣΗ-M1-M2-M3-M1-ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ**. Απόσταση 20 NM.
- 21.2. Στο Προσάρτημα Α φαίνονται ενδεικτικά οι γραμμές εκκίνησης και τερματισμού.

22 Σημεία Στροφής

- 22.1 Η ΕΑ μπορεί να ποντίσει σημείο στροφής M1, κίτρινο πρισματικό σημαντήρα, στα όρτσα σε απόσταση 1,2 NM περίπου από την γραμμή εκκίνησης. Η μαγνητική διόπτρευση του σημείου στροφής M1, θα επιδεικνύεται από το σκάφος της Επιτροπής Αγώνων, πριν το προειδοποιητικό σήμα, μαζί με: μία κόκκινη σημαία εάν το σημείο στροφής M1 θα αφηθεί αριστερά ή μια πράσινη σημαία εάν το σημείο στροφής M1 θα αφηθεί δεξιά.
- 22.2 **M1: Αφήνουμε την σημαδόυρα με συντεταγμένες 38^ο 20.720 N και 23^ο 41.011 E αριστερά.**
M2: Αφήνουμε την σημαδόυρα με συντεταγμένες 38^ο 24.038 N και 23^ο 43.156 E αριστερά.
M3: Αφήνουμε την σημαδόυρα με συντεταγμένες 38^ο 23.897 N και 23^ο 38.076 E αριστερά.
- 22.4 **Τα σημεία στροφής θα είναι κίτρινοι κυλινδρικοί σημαντήρες.**
- 22.5 Σε περίπτωση που η ένταση του αέρα, κατά την κρίση της επιτροπής αγώνα, δεν επιτρέπει ολοκλήρωση όλης της διαδρομής η επιτροπή δύναται να κάνει επιβράχυνση του αγώνα σε οποιοδήποτε σημείο στροφής κρίνει απαραίτητο, επιάιροντας το γράμμα “S”, και τερματίζοντας τα σκάφη με συριγμό.

23 Εκκίνηση

- 23.1 Η γραμμή εκκίνησης της Inshore Ιστιοδρομίας θα είναι η νοητή γραμμή μεταξύ ιστού με κίτρινη σημαία «RC» επί του σκάφους της Επιτροπής Αγώνων δεξιά και πράσινου φωτισημαντήρα αριστερά.

24 Τερματισμός

- 24.1 Η γραμμή τερματισμού της Inshore ιστιοδρομίας είναι η νοητή γραμμή μεταξύ ιστού με μπλε σημαία επί του σκάφους της Επιτροπής Αγώνων στο αριστερό άκρο και του πράσινου φωτισημαντήρα στο δεξί άκρο (Μπούρτζι).
- 24.2 Τα σκάφη που τερματίζουν οφείλουν αμέσως μετά τον τερματισμό τους να αναφέρουν με το VHF στο κανάλι 72 τον αριθμό ιστίου και το όνομα του σκάφους στην Επιτροπή Αγώνων. Είναι ευθύνη του κάθε σκάφους να βεβαιωθεί από την Επιτροπή Αγώνων ότι τερμάτισε.
- 24.3 Ο τερματισμός κάθε σκάφους θα επισημαίνεται από το κλιμάκιο τερματισμού του αγώνα με συριγμό.
- 24.4 Το σβήσιμο, ή κακή λειτουργία ή η ενδεχόμενη απουσία αναλάμπων φανού στα σημεία τερματισμού δεν δίνει το δικαίωμα στους αγωνιζόμενους, αιτήσεως για αποκατάσταση. Αυτό αλλάζει τον κανόνα RRS 60.1(b).

25 Χρονικά Όρια

Το χρονικό όριο τερματισμού για το κάθε σκάφος είναι το διπλάσιο του Γενικού Βαθμού Ικανότητας (G.P.H.) πολλαπλασιασμένο επί τον αριθμό των μιλίων της ιστιοδρομίας που αναφέρεται στο άρθρο 21 των Οδηγιών πλου.

26 Τερματισμός τη Νύχτα

[DP]

Τα σκάφη που τερματίζουν οφείλουν, καθώς πλησιάζουν την γραμμή τερματισμού, να φωτίζουν τα πανιά τους και αμέσως μετά τον τερματισμό τους να αναφέρουν με το VHF στο κανάλι 72 τον αριθμό ιστίου και το όνομα του σκάφους στην Επιτροπή Αγώνων. Είναι ευθύνη του κάθε σκάφους να βεβαιωθεί από την Επιτροπή Αγώνων ότι τερμάτισε.

Μέρος 3 – Πληροφορίες

Διαδικτυακοί Σύνδεσμοι

Email: info@halkidasailing.gr

Website: <https://halkidasailing.gr/>

Επίσημος Πίνακας Ανακοινώσεων: <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/2891/event>

27 Επιτροπές

- 27.1 Επιτροπή Αγώνα
Κώστας Κατσικαβάλης
Γιώργος Ανδρεάδης
- 27.2 Επιτροπή Ενστάσεων
Άγγελος Ορφανός
- 27.3 Τεχνική Επιτροπή
Κώστας Κατσικαβάλης
- 27.4 Chief Medical Officer
Δημήτριος Στενός



Race "AVANTIS II 2021"

Links to Public Information

Regatta officials are using a web-based program to assist with the management of this regatta. It provides electronic forms for such actions as scoring inquiries, protests, equipment substitutions, etc. And it provides for electronic communication with competitors if competitors have provided an email and/or telephone number accepting SMS. Competitors will be notified electronically of protest time limits, confirmation of a protest filing, scheduled hearing times, etc. This electronic system allows competitors to move freely about the event and remain in contact with relevant officials. And all competitors have electronic access to the scoring inquiries, jury decisions, etc.*

Notice: The Official Notice Board (ONB) is still the only official source of information for this regatta.



Submit Request for Hearing



Submit Scoring Inquiry

NOTICE: When submitting a protest, request or report, the procedure (as set forth in the Racing Rules of Sailing and the Sailing Instructions) remains unchanged.



Online Notice Board



Hearing Schedule



Hearing Decisions



Scoring Inquiries

The jury and parties reserve the right to limit public access to certain decisions.*