

ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ

1. ΔΙΟΡΓΑΝΩΣΗ

Ο Ναυταθλητικός Όμιλος Δελφινάριο διοργανώνει τον ιστιοπλοϊκό αγώνα εις μνήμην «Παναγιώτη Μαντούβαλου 2023» το Σαββατοκύριακο 9 & 10 Σεπτεμβρίου 2023. Ο αγώνας θα διεξαχθεί στην θαλάσσια περιοχή του Σαρωνικού Κόλπου.

2. ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ

2.1 Ο αγώνας θα διεξαχθεί σύμφωνα με τους παρακάτω Κανονισμούς, όπως αυτοί ισχύουν τις ημερομηνίες διεξαγωγής του αγώνα :

- Οι Διεθνείς Κανόνες Ιστιοδρομιών της WS 2021 – 2024 (RRS)
- Οι Διεθνείς Κανόνες International Measurement System (IMS) και ORC Rating Systems 2023
- Οι Διατάξεις της Εθνικής Αρχής (ΕΙΟ) 2023 και οι Ειδικές Διατάξεις της ΕΑΘ για Αγώνες Ανοικτής Θαλάσσης 2023 συμπεριλαμβανομένων σχετικών εγκυκλίων και προσθηκών.
- Ο Ειδικός κανονισμός ασφαλείας για αγώνες ιστιοπλοΐας ανοικτής θαλάσσης της WS 2022-2023 (WS Offshore Special Regulations 2022-2023). Ο αγώνας κατατάσσεται στην **κατηγορία 4** του κανονισμού.
- Τα σκάφη πρέπει να είναι εφοδιασμένα με συσκευή VHF, με δυνατότητα επικοινωνίας πλην των υποχρεωτικών και στα κανάλια 68, 69, 71 και 72.
- Ο Διεθνής Κανονισμός Αποφυγής Συγκρούσεων στην Θάλασσα με τις τροποποιήσεις του. Ο κανονισμός αυτός αντικαθιστά τους κανόνες του μέρους 2 των Κανονισμών Αγώνων Ιστιοπλοΐας (RRS) της WS από την δύση μέχρι την ανατολή του ηλίου.
- Η παρούσα προκήρυξη των αγώνων, οι Οδηγίες Πλου και οι τυχόν τροποποιήσεις τους. Σε περίπτωση αντίφασης υπερισχύουν οι Οδηγίες Πλου.

Η Οργανωτική αρχή διατηρεί το δικαίωμα να τροποποιήσει την Προκήρυξη Αγώνων. Οι τροποποιήσεις θα ανακοινώνονται στον Επίσημο [Ηλεκτρονικό Πίνακα Ανακοινώσεων](#) της διοργάνωσης και στην ιστοσελίδα του Ομίλου

2.2 COVID-19

Όλοι οι συμμετέχοντες πρέπει να ενημερωθούν και να τηρούν το **επικαιροποιημένο αγωνιστικό υγειονομικό πρωτόκολλο μετάδοσης του COVID-19**, της Ελληνικής Ιστιοπλοϊκής Ομοσπονδίας εγκεκριμένο από την ΓΓΑ. Η Οργανωτική Επιτροπή μπορεί να αναβάλλει ή να ακυρώσει την διοργάνωση οποιαδήποτε στιγμή εάν θεωρήσει ότι αυτό απαιτείται για λόγους που σχετίζονται με τον COVID-19. Οι συμμετέχοντες δεν έχουν το δικαίωμα να απαιτήσουν οποιαδήποτε αποζημίωση για οποιαδήποτε έξοδα έχουν κάνει για τη συμμετοχή ή την προετοιμασία της συμμετοχής στη διοργάνωση.

3. ΔΙΑΦΗΜΙΣΗ – ΧΟΡΗΓΟΣ ΔΙΟΡΓΑΝΩΣΗΣ

3.1 Ισχύει ο κανονισμός της WORLD SAILING. κανόνας 20 και ως εκ τούτου τα σκάφη που επιθυμούν να φέρουν διαφήμιση κατά τη διάρκεια του αγώνα πρέπει να είναι σύμφωνα με τις απαιτήσεις του προαναφερόμενου κανονισμού και επιπλέον με όσα ορίζει σχετικά, η Εθνική τους Αρχή. Σκάφη που φέρουν διαφήμιση πρέπει να έχουν σχετική άδεια από την Εθνική Αρχή και να είναι ανηρτημένα στο site της ΕΑΘ.

3.2 Η εφαρμογή των διατάξεων του καν. 20 της WORLD SAILING θα ισχύσει από το Σάββατο 9/9/2023, έως την Κυριακή 10/9/2023.

3.4 Ο Ν.Ο.Δ. μπορεί να απαιτήσει τα συμμετέχοντα σκάφη να φέρουν διαφήμιση με σήμα του χορηγού καθ' όλη τη διάρκεια του αγώνα (πχ. Αριθμός Πλώρης με Διαφήμιση, Σημαία Χορηγού)

4. ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΚΑΙ ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

4.1 Στον αγώνα γίνονται δεκτά σκάφη καταμετρημένα κατά ORC (International, Club, Non Spinnaker & Double Handed) με έγκυρο Πιστοποιητικό Καταμετρήσεως **2023**.

4.2 Το **δικαίωμα συμμετοχής ορίζεται σε 20 ευρώ** και θα πρέπει να κατατεθεί στον τραπεζικό λογαριασμό του διοργανωτή Ομίλου, ο οποίος είναι ο παρακάτω:

ΕΘΝΙΚΗ ΤΡΑΠΕΖΑ

IBAN : GR6101101980000019829606722

Δικαιούχος: Ναυταθλητικός Όμιλος Δελφινάριο

4.3 **Δηλώσεις συμμετοχής** θα κατατίθενται ηλεκτρονικά με **email** στη γραμματεία του αγώνα μέχρι την **Πέμπτη 7 Σεπτεμβρίου 2023** και ώρα 20:00. Τα e-mail επικοινωνίας είναι τα κάτωθι :

e-mail: nt.om.delfinario@gmail.com & nod@nod.gr

4.4 Κάθε δήλωση συμμετοχής πρέπει να συνοδεύεται από :

- Απόδειξη Κατάθεσης Παραβόλου συμμετοχής
- Κατάσταση πληρώματος (**ΑΠΑΡΑΙΤΗΤΩΣ με συμπληρωμένα στοιχεία Αθλ. Ταυτότητας**).
- Αντίγραφο έγκυρου Πιστοποιητικού Ισοζυγισμού, έκδοσης 2022
- Αντίγραφο ή βεβαίωση ασφαλιστηρίου συμβολαίου

Στη δήλωση συμμετοχής, για λόγους ασφαλείας, θα πρέπει υποχρεωτικά να αναγράφεται ένα κινητό τηλέφωνο (συνιστάται και δεύτερο διαφορετικής εταιρίας) και ένα email, με τα οποία θα είναι δυνατή η επικοινωνία καθ' όλη την διάρκεια του αγώνα.

4.5 Ελάχιστο πλήρωμα δυο (2) άτομα.

5. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΓΩΝΑ - ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΩΡΑ	ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ
Πέμπτη 7-9-2023	20:00	Λήξη χρονικού ορίου υποβολής δηλώσεων συμμετοχής.
Παρασκευή 8-9-2023	19:00	Ανάρτηση Οδηγιών Πλου & Φύλλων έναρξης στην ιστοσελίδα του Ν.Ο.Δ.
Σάββατο 9-9-2023	11:00	1η Ιστιοδρομία : Φάληρο – Αίγινα (περίπου 17ν.μ.).
Κυριακή 10-9-2023	11:00	2η Ιστιοδρομία : Αίγινα – Φάληρο (περίπου 18 ν.μ.)

Λεπτομέρειες θα περιλαμβάνονται στις Οδηγίες Πλου.

6. ΔΙΑΧΩΡΙΣΜΟΣ ΚΛΑΣΕΩΝ / ΚΑΤΗΓΟΡΙΩΝ

Τα σκάφη που συμμετέχουν στον αγώνα «ΠΑΝΑΓΙΩΤΗ ΜΑΝΤΟΥΒΑΛΟΥ 2023» θα διαχωριστούν στις κάτωθι κλάσεις :

I. PERFORMANCE

Στην κλάση αυτή θα συμμετάσχουν τα σκάφη με πιστοποιητικό ORCi ή ORC CLUB χαρακτηρισμένα ως Performance ή SportBoats και τα σκάφη με $DA \leq 0,230$

II. SPORT

Στην κλάση αυτή θα συμμετάσχουν όλα τα υπόλοιπα σκάφη που το $DA > 0,230$. Σκάφος που ανήκει στην κατηγορία Sport μπορεί να συμμετάσχει στην κλάση Performance αρκεί να το αναφέρει στη δήλωση συμμετοχής.

III. NON SPINNAKER

Στην κλάση αυτή θα συμμετάσχουν υποχρεωτικά σκάφη με πιστοποιητικό χωρίς μπαλόνι. Στην περίπτωση όπου δεν συμπληρώνεται ο απαιτούμενος αριθμός συμμετοχών προκειμένου η ιστιοδρομία για την κλάση να είναι έγκυρη σύμφωνα με τις διατάξεις της ΕΑΘ, το σκάφος θα ενταχθεί στην αντίστοιχη του πιστοποιητικού του κλάση

IV. DOUBLE HANDED

Στην κλάση αυτή θα συμμετάσχουν σκάφη αποκλειστικά με πλήρωμα δύο (2) ατόμων, Sport ή Performance και με βάση το αντίστοιχο πιστοποιητικό ισοζυγισμού για DH. Για να σχηματιστεί η κλάση απαιτείται **ελάχιστη συμμετοχή 5 σκαφών**. Σε περίπτωση μη απαρτίας τα σκάφη θα ενταχθούν στην αντίστοιχη κλάση του πιστοποιητικού ισοζυγισμού τους. **Μόνο για την κλάση DH επιτρέπεται η χρήση αυτόματου πιλότου σε τροποποίηση του κανόνα RRS 52.**

7. ΧΡΟΝΙΚΑ ΟΡΙΑ - ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΟΡΘΩΣΗΣ ΧΡΟΝΟΥ – ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ – ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ

7.1 Για τα σκάφη με πιστοποιητικό ORC το χρονικό όριο τερματισμού θα υπολογιστεί με βάση τον τύπο **ΑΡΗ*2,3*Απόσταση**

7.2 Για την κλάση Performance θα χρησιμοποιηθεί η το σύστημα **PCS – Coastal / Long Distance**.

7.3 Για τις κλάσεις Sport, NS & DH θα χρησιμοποιηθεί το σύστημα **PCS – Coastal / Long Distance**.

7.4 Θα εφαρμοστεί το χαμηλό σύστημα βαθμολογίας (Low Point) όπως αυτό αναγράφεται στους RRS 2021– 2024.

7.5 Η βαθμολογία των κατηγοριών θα εξαχθεί ανεξάρτητα από τη Γενική Κατάταξη της αντίστοιχης κλάσης.

8. ΠΟΙΝΕΣ

Όπως περιγράφονται στις Οδηγίες Πλού

9. ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΣΗΣ & ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΝΤΩΝ ΣΚΑΦΩΝ

9.1 Η Τεχνική Επιτροπή έχει το δικαίωμα να ελέγξει απροειδοποίητα οποιοδήποτε Σκάφος, πριν, κατά την Διάρκεια και μετά το τέλος του αγώνα όπως ορίζεται στις Ειδικές Διατάξεις της ΕΙΟ/ΕΑΘ. **Τα σκάφη πρέπει να είναι διαθέσιμα από τις 10:00 την Παρασκευή 8/9/2023 έως τις 12:00 τη Δευτέρα 11/9/2023.**

9.2 Όλα τα πανιά που θα φέρουν τα σκάφη με πιστοποιητικό ORC εκτός των πανιών θυέλλης, πρέπει να είναι καταμετρημένα και να φέρουν έγκυρη σφραγίδα καταμέτρησης IMS.

9.3 Στη διάθεση της Τεχνικής Επιτροπής πρέπει να υπάρχει σε κάθε σκάφος αντίγραφο του πιστοποιητικού καταμέτρησης μαζί με την δεύτερη σελίδα του, όπου απαιτείται. Κάθε σκάφος πρέπει να προσκομίσει έγκυρο πιστοποιητικό καταμέτρησης 2023.

9.4 Έλεγχοι και επιθεωρήσεις δύνανται να διενεργηθούν σε οποιοδήποτε σημείο σε λιμάνια ή εν πλω κατά την κρίση της Επιτροπής. Στη διάθεση της Επιτροπής οφείλει να υπάρχει στο κάθε σκάφος πλήρες αντίγραφο του πιστοποιητικού καταμέτρησης. Τα σκάφη υποχρεούνται να βρίσκονται σε κατάσταση επιθεώρησης καθ' όλη την προκαθορισμένη διάρκεια του αγώνα όπως αυτή περιγράφεται στην παράγραφο 9.1

9.5 Ο εντεταλμένος εκπρόσωπος κάθε σκάφους πρέπει να γνωρίζει ότι σύμφωνα με τον κανόνα R.R.S 78.1 έχει την ευθύνη να διατηρεί το σκάφος σύμφωνο με τους κανόνες της κλάσης και να διασφαλίζει ότι το πιστοποιητικό καταμέτρησης είναι σε ισχύ και έγκυρο.

10. ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ

10.1 Οι εντεταλμένοι εκπρόσωποι των συμμετεχόντων σκαφών οφείλουν να καταθέσουν γραπτή κατάσταση με τα ονοματεπώνυμα των Πληρωμάτων (με συμπληρωμένο των αριθμό δελτίου αθλητή και τον όμιλο στον οποίο ανήκει) σε ειδικό έντυπο που διατίθεται από τη γραμματεία του αγώνα το αργότερο με τη λήξη της προθεσμίας υποβολής δηλώσεων συμμετοχής.

10.2 Αλλαγές στη σύνθεση των πληρωμάτων επιτρέπονται μόνο μετά από γραπτή ενημέρωση της Επιτροπής Αγώνα σε ειδικό έντυπο που διατίθεται μαζί με τις Οδηγίες Πλου το αργότερο 2 ώρες πριν από την έναρξη της ιστιοδρομίας.

10.3 Για λόγους ασφαλείας και ευθύνης τόσο του εντεταλμένου εκπροσώπου του σκάφους όσο και της Επιτροπής Αγώνων, η διαπίστωση λανθασμένης ή ελλιπούς κατάστασης πληρώματος μπορεί να επιφέρει ακύρωση του σκάφους.

11 ΕΥΘΥΝΗ

11.1 Οι συμμετέχοντες στον αγώνα αποδέχονται ότι διέπονται από τους Διεθνείς Κανονισμούς Ιστιοδρομιών της WORLD SAILING (RRS 2021 - 2024), τις Οδηγίες Πλου και την Προκήρυξη του Αγώνα όπως ορίζονται στην παράγραφο 2 της παρούσης προκήρυξης.

11.2 Οι συμμετέχοντες στον αγώνα αποδέχονται ρητά ότι συμμετέχουν και αγωνίζονται αποκλειστικά με δική τους ευθύνη και αναλαμβάνουν εξ' ολοκλήρου οποιαδήποτε ευθύνη για ζημιές που μπορεί να προκληθούν σε τρίτα άτομα ή τα υπάρχοντά τους, τους εαυτούς τους ή τα υπάρχοντά τους, τόσο στη στεριά όσο και στη θάλασσα ως συνέπεια της συμμετοχής τους στη διοργάνωση, απαλλάσσοντας από κάθε ευθύνη το Διοργανωτή Όμιλο, την Επιτροπή Αγώνων, την Επιτροπή Ενστάσεων, τους Επιθεωρητές/Ελεγκτές, τον χορηγό, εάν υπάρχει, και οποιοδήποτε μέλος εμπλεκόμενο στη διοργάνωση κάτω από οποιαδήποτε ιδιότητα.

11.3 Ούτε οι οργανωτές, ούτε οποιαδήποτε άλλη Επιτροπή που έχει σχέση με τον αγώνα φέρει καμιά ευθύνη για οποιεσδήποτε υλικές ή ηθικές ζημιές ή βλάβες στο υλικό, για βλάβες προερχόμενες από τραυματισμό ή θάνατο προσώπου στους μετέχοντες ή τρίτους, που τυχόν συμβούν κατά τη διάρκεια του αγώνα ή οποιαδήποτε άλλη ώρα εν σχέση προς αυτόν.

11.4 Είναι αρμοδιότητα και αποκλειστική ευθύνη του κυβερνήτη και όσων χειρίζονται το σκάφος να κρίνουν τον επαρκή βαθμό εκπαίδευσης και εμπειρίας του πληρώματος καθώς και τον ικανό αριθμό αυτού, ώστε να χειρίζονται το σκάφος που επιβαίνουν με απόλυτη ασφάλεια, την υφιστάμενη κατάσταση και αξιοπλοΐα του σκάφους στο οποίο επιβαίνουν, σε σχέση προς την ένταση του ανέμου, την κατάσταση της θάλασσας και τις μετεωρολογικές προγνώσεις και να αποφασίσουν αν θα λάβουν μέρος ή όχι στον προγραμματισμένο αγώνα ή ιστιοδρομία του αγώνα.

11.5 Ιδιαίτερα υφίσταται η προσοχή στο θεμελιώδη κανόνα RRS 4 του Μέρους I των Διεθνών Κανονισμών Ιστιοδρομιών της WORLD SAILING «Απόφαση για την συμμετοχή σε ιστιοδρομία».

12 ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ ΚΑΛΥΨΗ

12.1 Όλα τα σκάφη που θα συμμετέχουν στον αγώνα πρέπει να διαθέτουν την ελάχιστη προβλεπόμενη από το Ν.2743/99 ασφαλιστική κάλυψη προς τρίτους. Επιπλέον, το σκάφος πρέπει να είναι ασφαλισμένο για την αστική ευθύνη έναντι τρίτων κατά την συμμετοχή του σε αγώνες.

12.2 Αντίγραφο του ασφαλιστήριου συμβολαίου ή βεβαίωσης ασφάλισης του σκάφους, σχετικά με την ασφαλιστική κάλυψη του σκάφους όπως αναφέρεται στην προηγούμενη παράγραφο, **πρέπει να κατατεθεί μαζί με τη δήλωση συμμετοχής του σκάφους.**

**13. ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΧΡΗΣΗΣ**

Όλοι οι συμμετέχοντες στον αγώνα (κυβερνήτες και μέλη πληρώματος) αποδέχονται αυτόματα ότι ο Διοργανωτής Όμιλος διατηρεί επ' αόριστον το δικαίωμα να δημιουργεί, χρησιμοποιεί και προβάλλει κατά την κρίση του, κινηματογραφικές εικόνες και ζωντανές αναμεταδόσεις σε φιλμ και βίντεο, καθώς και φωτογραφίες κατά τη διάρκεια των αγώνων και μετά τη λήξη τους, χωρίς καμία οικονομική απαίτηση, καθώς επίσης να χρησιμοποιεί και να αναπαράγει καθ' οιονδήποτε γνωστό τρόπο τα ονόματα, βιογραφικό υλικό και φωτογραφίες των συμμετεχόντων.

14. ΕΠΑΘΛΑ

14.1 Θα απονεμηθούν έπαθλα στους τρεις πρώτους νικητές κάθε κλάσης, καθώς επίσης και στους νικητές κάθε κατηγορίας, ανάλογα με τη συμμετοχή.

14.2 Η απονομή επάθλων στους νικητές θα ανακοινωθεί έγκαιρα στους συμμετέχοντες.

15. ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

Στην γραμματεία του Ν.Ο.Δ. τηλ. 210 4224555, fax 210 4117560, Τετάρτη, Πέμπτη 17.30 - 20.30, Παρασκευή & Σάββατο 10.00 - 13.00.

E-mail : nt.om.delfinario@gmail.com

ΙΟΥΛΙΟΣ 2023
Η ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ Ν.Ο.Δ.