

## **Circolo della Vela Bari**

*Stella d'oro al merito sportivo*

### **XXXV TROFEO "CRISTOFORO BOTTIGLIERI"**

**13 - 27 novembre 2022**

**2<sup>a</sup> e 3<sup>a</sup> GIORNATA - 3<sup>a</sup> COPPA D'AUTUNNO C. V. BARI**

## **ISTRUZIONI DI REGATA**

### **1. CIRCOLO ORGANIZZATORE**

Circolo della Vela Bari

### **2. COMITATO ORGANIZZATORE**

Il comitato organizzatore è la Direzione Nautica del Circolo della vela Bari.

### **3. LOCALITÀ' E DATE**

Il segnale di partenza della prima prova sarà dato domenica 13 novembre e domenica 27 novembre 2022 alle ore 11,00 nello specchio acqueo antistante il lungomare Sud di Bari, ordine di partenza e modalità sono riportate al successivo punto 10.

### **4. REGOLAMENTI**

Le regate saranno disputate nel rispetto dei seguenti regolamenti:

– **Per tutte le classi (Orc Altura - Minialtura - Amatoriale):**

- Normativa Federale per la Vela di Altura vigente alla data delle regate;
- Dotazioni di sicurezza come da normativa di legge per la navigazione da diporto con obbligo di avere a bordo l'apparato VHF, fisso o palmare, operativo sui canali 16 e 72;
- Bando di regata;
- Istruzioni di Regata;
- I comunicati del Comitato Organizzatore, del Comitato di Regata e del Comitato delle Proteste che saranno esposte all'Albo Ufficiale dei Comunicati. In caso di contrasto tra Bando di Regata e Istruzioni di Regata, saranno sempre queste ultime a prevalere.

– Per la classe ORC Altura - Minialtura

- Regolamento W.S. vigente alla data delle regate comprese le norme FIV;
- Regolamento ORC vigente alla data delle regate per le imbarcazioni con certificato a rating;
- Regulation W.S. vigente alla data delle regate per equipaggiamento minimo e sistemazioni standard per regate di 4<sup>a</sup> categoria;
- Le Regole delle Classi Monotipo d'Altomare.

– Per la classe Amatoriale:

- Normativa FIV 2022 Manifestazioni Veliche Diporto e normativa a cui rinvia

## 5. COMUNICAZIONI UFFICIALI

- 5.1 Comunicati Ufficiali saranno pubblicati sull'Albo Ufficiale dei Comunicati alla pagina web: <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/4951/event>
- 5.2 Solo gli avvisi esposti presso la sede sopra riportata costituiranno "Comunicati Ufficiali" validi per tutti i concorrenti. Ogni eventuale avviso o modifica alle istruzioni di regata sarà esposto almeno due ore prima della partenza della prova interessata.

## 6. COMITATO DI REGATA E GIURIA

- 6.1 La composizione del Comitato di Regata e della Giuria sarà pubblicata sull'Albo Ufficiale dei Comunicati.
- 6.2 Il battello del CdR esporrà la bandiera della FIV.
- 6.3 Le unità ufficiali, di appoggio e di assistenza esporranno il guidone del C.V.Bari

## 7. SEGNALI

- 7.1. Il pennello "**Intelligenza**" esposto a terra indica il differimento della regata ed il segnale di Avviso non verrà dato prima dei 60 minuti dall'ammainata dell'**Intelligenza**;
- 7.2. La lettera "**N**" segnala l'annullamento della o delle prove partite. Ritornare nell'area di partenza;
- 7.3. La lettera "**N**" su "**A**" segnala che tutte le prove sono annullate e non ci saranno altre prove nella giornata;
- 7.4. La lettera "**N**" su "**H**" segnala che le prove non partite sono annullate, ulteriori segnali a terra;
- 7.5. La lettera "**L**" indica l'esposizione di un comunicato.
- 7.6. Quando la lettera "**L**" (LIMA) viene esposta con la barca in movimento il suo significato è: "Seguire questa barca".
- 7.7. Quando la lettera "**L**" (LIMA) viene esposta con la barca ferma e/o in abbrivio il suo significato è: "Venire a portata di voce per comunicazioni".

## 8. AREA E PERCORSO DI REGATA

- 8.1 I diagrammi contenuti negli allegati indicano i percorsi, l'ordine nel quale le boe debbono essere passate ed il lato dal quale ogni boa deve essere lasciata.
- 8.2 Il rilevamento bussola approssimato del primo lato sarà esposto sul battello del comitato di regata non più tardi del segnale di avviso.

- 8.3 L'area di percorso sarà sul lungomare Sud di Bari.
- 8.4 **Percorso a bastone sulle boe** (allegato "Percorsi"), **tutte le boe di percorso dovranno essere tenute a sinistra:**
- **Altura – Amatoriale classe A e B - PERCORSO "A".**  
Lunghezza di circa 6 nm e sarà così definito: **P-I-P-I-P-A**
  - **Amatoriale classe C - PERCORSO "A ridotto".**  
Lunghezza di circa 3 nm e sarà così definito: **P-I-P-A**
  - **Minialtura - PERCORSO "M".**  
Lunghezza circa 4 nm e sarà così definito: **P-1A-P-1A-P-A**

## 9. BOE

Forma e colore delle boe saranno le seguenti:

- Percorso a bastone (Altura, Amatoriale e Minialtura): **le boe 1A e "P" (Partenza) saranno di forma cilindrica e di colore arancione, la boa 1 e "A" (arrivo) sarà di forma cilindrica e di colore giallo.**

## 10. PARTENZE

- 10.1 Il segnale di avviso sarà dato alle ore **10.55**;
- 10.2 La sequenza dell'ordine di partenza delle classi (Amatoriale - Altura – Minialtura) sarà prova per prova stabilita dal C.d.R., a suo insindacabile giudizio, e sarà segnalata dalla rispettiva Lettera Avviso. Possibilmente il Comitato ne potrà dare anticipatamente informazione via radio;
- 10.3 La linea di partenza sarà individuata dalla congiungente tra la bandiera arancione issata sulla barca del Comitato di Regata e una boa cilindrica di colore arancione. Nel caso in cui il Comitato esponga la lettera "T", la linea di partenza sarà individuata dalla congiungente tra la bandiera arancione issata su un gommone dell'organizzazione e la bandiera arancione issata sulla barca Comitato.
- 10.4 In caso di forza maggiore la barca Comitato potrà mantenere la posizione usando il motore.
- 10.5 La partenza delle regate sarà data secondo quanto disposto dalla regola 26 del R.d.R. 2021 -2024 sistema 1, secondo il seguente prospetto:

Segnale	Bandiera e segnale sonoro di partenza	Minuti mancanti	
Avviso	Lettera "W" (Amatoriale) Lettera "R" (Altura) Lettera "O" (Minialtura)	1 suono	5
Preparatorio	Lettera P - I - U - Nera	1 suono	4
Un Minuto	ammainata della P - I - U - Nera	1 suono	1
Partenza	ammainata Lettera "W" / "R" / "O"	1 suono	0

Ogni segnale sarà possibilmente appoggiato da un segnale acustico.

- 10.6 Quattro (4) minuti dopo la partenza la linea verrà chiusa, le imbarcazioni non ancora partite saranno classificate DNS.

## **11. RICHIAMI INDIVIDUALI**

Il Comitato di Regata esporrà la lettera “X” accompagnata da un segnale acustico per indicare partenze anticipate, in accordo con la regola 29.1 e la ammainerà dopo il rientro delle stesse o comunque dopo quattro minuti.

## **12. RICHIAMO GENERALE**

Il richiamo Generale verrà dato in accordo con la regola 29.2 del R.d.R.

## **13. RIDUZIONE DI PERCORSO**

13.1 Il percorso a bastone potrà essere ridotto a qualsiasi Boa del percorso secondo la R.R. 32.2 con il completamento di due lati esponendo la lettera “S” su “R” per le imbarcazioni Altura e “S” su “O” per le imbarcazioni Minialtura su uno dei battelli del Comitato di Regata.

13.2 Il percorso per la Classe Amatoriale potrà essere ridotto a qualsiasi Boa del percorso secondo la R.R. 32.2 con il completamento di due lati esponendo la lettera “S” su “W” su uno dei battelli del Comitato di regata.

13.3 Il segnale “C sopra S” accompagnato da ripetuti segnali acustici esposto vicino alla boa “P” per le classi Altura e Minialtura significa: “Omettere gli ulteriori lati previsti. Da questa boa dirigere direttamente alla linea di arrivo come definita dal percorso originale.” (questa istruzione modifica il cap. Segnali delle RRS).

## **14. CAMBIO DI PERCORSO**

Non è previsto il cambio di percorso tranne per il punto 13.3.

## **15. LINEA DI ARRIVO - ARRIVO**

15.1 La linea di arrivo sarà la congiungente tra l’asta con la bandiera BLU posta sul battello del CdR e la boa di arrivo, da lasciare a destra e posta a poppavia del battello del CdR.

15.2 Tutte le imbarcazioni appartenenti alla classe Amatoriale, in procinto di tagliare il traguardo, devono annunciarsi al CdR, identificandosi sul canale VHF del Comitato.

## **16. TEMPO LIMITE**

A modifica della regola 35 del R.d.R. il tempo limite, sarà indicato con apposito comunicato; nello stesso comunicato sarà inserito anche il tempo massimo dal primo arrivato per ogni categoria.

## **17. PROTESTE**

17.1 Una barca che intende protestare deve informare l’altra barca gridando protesta alla prima ragionevole occasione ed esporre la bandiera rossa.

17.2 All’arrivo deve segnalare al Comitato di Regata l’imbarcazione protestata, ed attendere conferma dal Comitato di Regata (aggiunta alla regola 61.1 (a) del R.d.R.). Le proteste in contrasto con la presente Regola saranno invalide.

17.3 Le proteste dovranno essere compilate direttamente online sulla pagina web: <https://www.racingrulesofsailing.org/schedules/4951/event>.

17.4 Il Tempo Limite per la presentazione delle proteste sarà di 90 minuti dopo l'arrivo dell'ultimo concorrente nell'ultima o unica prova di giornata e sarà reso noto mediante comunicato pubblicato sull'Albo ufficiale dei comunicati dal Comitato di Regata.

**Tutti i concorrenti sono tenuti a verificare, presso l'Albo ufficiale dei comunicati, se coinvolti a qualunque titolo in una protesta collegandosi alla pagina web: <https://www.racingrulesofsailing.org/schedules/4951/event> .**

17.5 Le parti saranno informate su tempo e luogo dell'udienza con comunicazione ufficiale.

17.6 La tassa per la protesta è fissata in euro 30,00. Eventuali proteste di stazza dovranno essere accompagnate da un deposito cauzionale di euro 100,00 che potrà essere elevato per maggiori costi quali alaggio e varo e/o interventi onerosi dello stazzatore.

## 18. CLASSIFICHE E PUNTEGGI

18.1 **Categorie ORC:** le classifiche saranno elaborate, salvo cause di forza maggiore, con il sistema della "Curva di Prestazione (vento implicito)" sulla base della ricostruzione del percorso reale. Sarà applicato il Punteggio Minimo come da Appendice A del R.d.R.

18.2 **Classe Amatoriale:** verrà redatta una classifica in tempo compensato (Time on Time) per le imbarcazioni che saranno suddivise in classi come segue:

- Classe Amatoriale A: con Rating FIV Time on Time uguale o superiore a 1,3001
- Classe Amatoriale B: con Rating FIV Time on Time compreso tra 1,2101 e 1,300 e in ogni caso, tutte le imbarcazioni con l.f.t. uguale o superiore a mt.9,20 indipendentemente da Rating FIV loro assegnato;
- Classe Amatoriale C: con Rating FIV Time on Time fino a 1,2100, e in ogni caso tutte le imbarcazioni con l.f.t. compresa tra mt. 5,50 e 7,95 indipendentemente dal Rating FIV loro assegnato.

In base al numero di iscritti, il Comitato Organizzatore potrà decidere se suddividere ulteriormente gli yachts o accorpate più classi. Prima della partenza sarà affisso l'elenco completo degli yacht iscritti con i relativi dati ed i raggruppamenti.

18.3 **Categoria Monotipo:** verrà redatta una classifica in tempo reale.

## 19. PENALIZZAZIONI ALTERNATIVE

Saranno applicate le penalità alternative previste dalla regola 44.3 del R.d.R.

## 20. CONTROLLI DI STAZZA

Controlli di stazza potranno essere disposti in ogni tempo dal CdR o dal CdP e saranno eseguiti dal Tecnico Stazzatore FIV.

## 21. NORME DI SICUREZZA

- 21.1 Un equipaggio che si ritira deve darne comunicazione, se possibile, al Comitato di Regata prima di abbandonare il campo e/o al Comitato Organizzatore al suo rientro, se per causa di forza maggiore il rientro avvenisse in località diversa da quella previste dal comitato Organizzatore, dovrà fare tutto il possibile per avvertire il Comitato.
- 21.2 Le imbarcazioni che non intendono prendere il mare per la prova del giorno dovranno avvertire il Comitato Organizzatore.
- 21.3 Segnale di pericolo: uno stato di pericolo causato dall'avvicinarsi di una forte perturbazione, o da qualsiasi altra causa potrà essere segnalato esponendo sui battelli del Comitato di Regata la lettera "N" su "**Intelligenza**" appoggiate possibilmente da un segnale acustico ripetuto tre volte. In tale evenienza i Concorrenti dovranno prontamente mettersi al riparo, manovrare per conseguire uno stato di massima sicurezza; cessato il pericolo il Comitato di Regata potrà far disputare nuovamente la prova alzando la lettera "L" del C.I.S.

## 22. RADIO

- 22.1 Il canale ufficiale del Comitato è il **canale 72 VHF**, sul quale i concorrenti dovranno fare costantemente ascolto. Su di esso, possibilmente, potranno essere ripetuti in fonìa i segnali visivi esposti sul battello del Comitato di Regata.
- 22.2 La mancata o errata trasmissione di dette ripetizioni non potrà costituire materia di protesta, ai sensi della regola 60.1 RRS.
- 22.3 Le imbarcazioni iscritte potranno usare il canale 72 esclusivamente per:
- **Comunicazioni di sicurezza o di emergenza;**
  - **Comunicazioni di abbandono di regata;**
  - **Identificarsi in occasione dell'arrivo (solo classe Amatoriale)**
- 22.4 È espressamente vietato, durante lo svolgimento della regata, l'utilizzo del canale VHF 72 per comunicazioni tra imbarcazioni, per richiesta di informazioni al Comitato o per segnalazioni di proteste o altro.
- 22.5 La gestione e l'uso della presente regola è di stretta competenza del Comitato di Regata.
- 22.6 A modifica della regola 60.1 RRS, i concorrenti non potranno presentare protesta o richiesta di riparazione per i fatti derivanti da questa regola.

## 23. RESPONSABILITA'

- 23.1 I Circoli organizzatori, il Comitato di Regata e la Giuria non si assumono alcuna responsabilità per qualsiasi danno che potesse derivare a persone o cose, sia in mare che a terra, prima, durante e dopo la regata, o in conseguenza della regata stessa.

I concorrenti partecipano a loro rischio e pericolo e sotto la loro responsabilità. Il fatto che una imbarcazione sia stata ammessa alla regata non rende il Comitato Organizzatore responsabile della sua attitudine a navigare.

**23.2** *La sicurezza dell'imbarcazione è responsabilità unica dell'armatore, di un suo rappresentante e dello skipper, che deve fare del suo meglio per assicurarsi delle buone condizioni dell'imbarcazione. Lo stesso deve inoltre assicurarsi che tutto l'equipaggio sia idoneo a partecipare e sappia dove si trovi e come si utilizza l'equipaggiamento di sicurezza.*

**23.3** *Spetta unicamente al responsabile di ciascuna imbarcazione decidere o meno di partire e di continuare la regata.*

## **24. EQUIPAGGI**

Gli Armatori, o loro rappresentanti, dovranno accertarsi sotto la propria responsabilità che, per ogni prova, tutti i componenti del proprio equipaggio siano in regola con il tesseramento F.I.V. e con valida certificazione medica.

## **25. SITO WEB**

Documentazione, comunicati e classifiche del campionato saranno disponibili sulla pagina web: <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/4951/event> ed ove possibile anche sul sito internet: <http://www.circolodellavelabari.it>

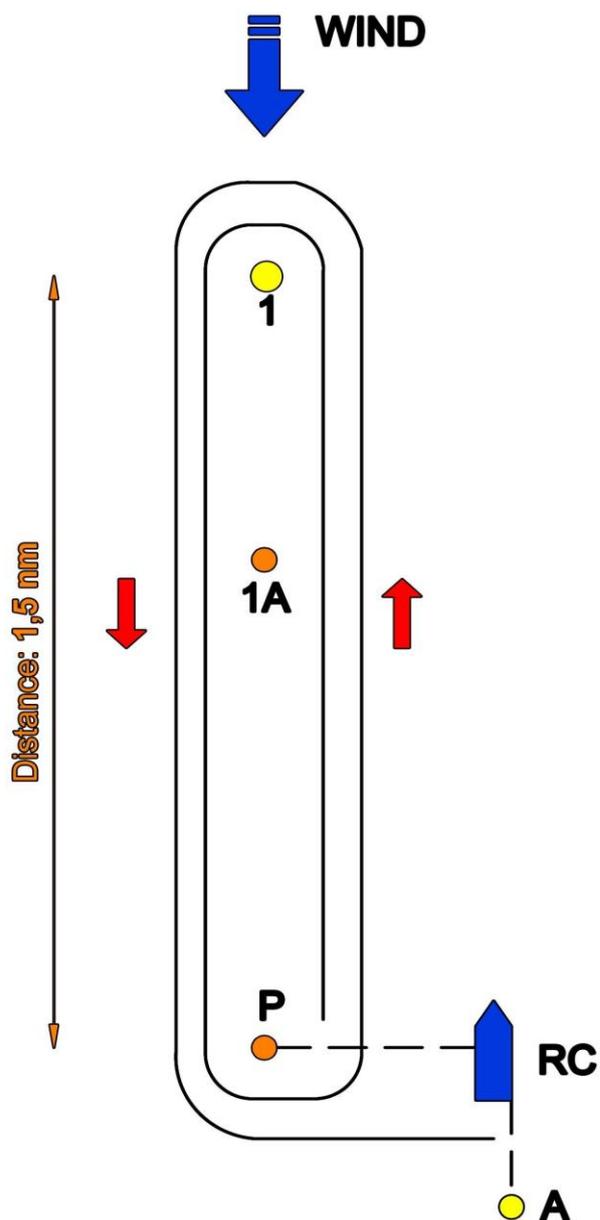
**Il Comitato Organizzatore**

**Il Comitato di Regata**

Allegati percorsi.

*I diagrammi dei percorsi fanno parte integrante delle istruzioni*

PROVA SULLE BOE  
**PERCORSO "A"**



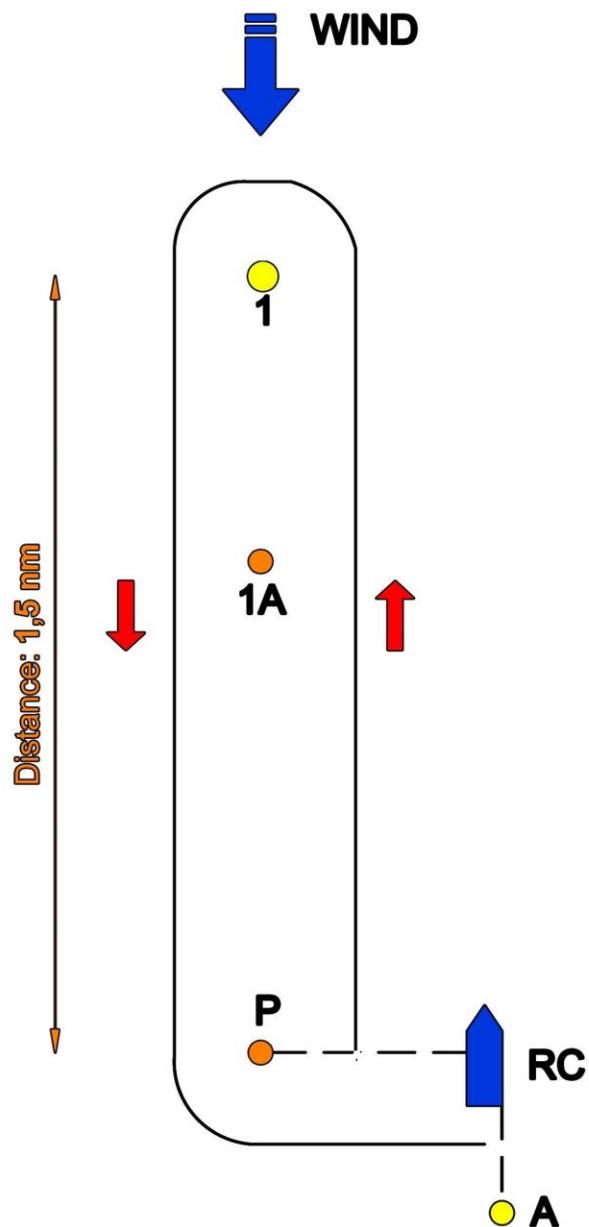
**COURSE: P-1-P-1-P-A**  
**Total distance: 6,0nm**

**N.B.: LA BOA 1A E' BOA DI PERCORSO SOLO PER LA CLASSE MINIALTURA**

## PROVA SULLE BOE

### PERCORSO "A RIDOTTO"

(solo per classe Amatoriale C)

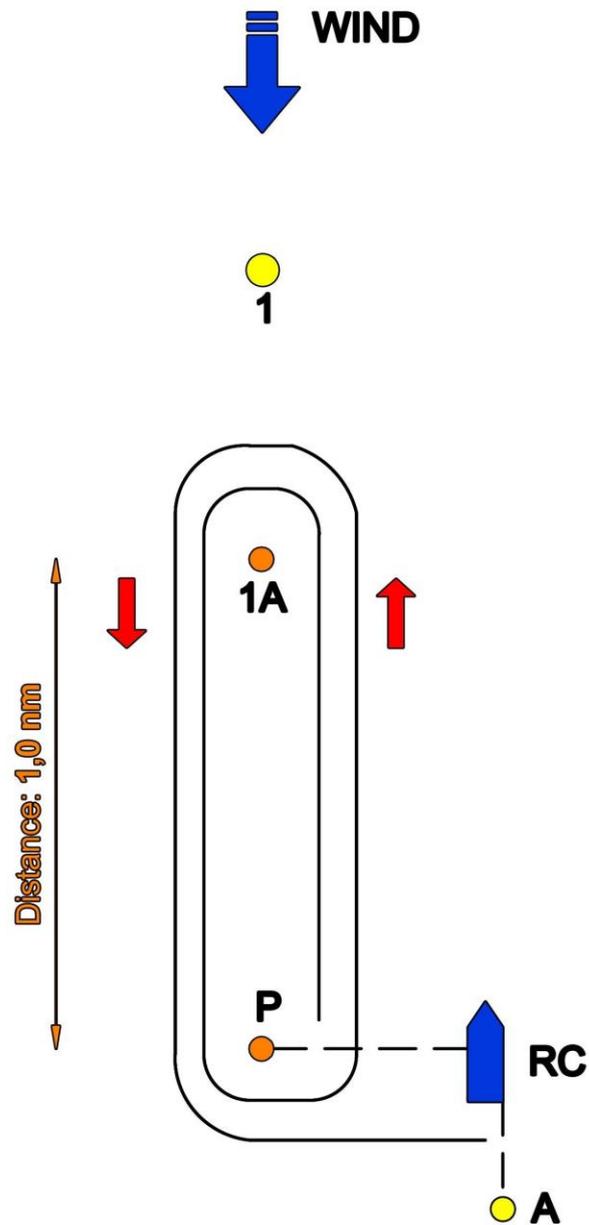


**COURSE: P-1-P-A**  
**Total distance: 3.0 nm**

**N.B.: LA BOA 1A E' BOA DI PERCORSO SOLO PER LA CLASSE MINIALTURA**

# PROVA SULLE BOE

## PERCORSO "M"



**COURSE: P-1A-P-1A-P-A**

**Total distance: 4.0nm**

**N.B.**

**LA BOA 1 E' BOA DI PERCORSO**

**SOLO PER CLASSE ORC ED AMATORALE**