

## LOCAUTO EUROCUP WASZP

### REGATA NAZIONALE OPEN

Imperia, 4<sup>th</sup>-7<sup>th</sup> April 2024

YACHT CLUB IMPERIA

# ISTRUZIONI DI REGATA

Nelle presenti Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

<b>AUC</b>	Albo Ufficiale dei Comunicati
<b>CO</b>	Comitato Organizzatore – Autorità Organizzatrice
<b>CdR</b>	Comitato di Regata
<b>CdP</b>	Comitato per le Proteste
<b>IdR</b>	Istruzioni di regata
<b>RRS</b>	Regole di Regata World Sailing [WS] 2021-2024
<b>UdR</b>	Ufficiale di regata
<b>SR</b>	Segreteria di Regata
<b>BPS</b>	Barche e persone di supporto

Notazioni:

<b>NP</b>	La notazione "[NP]" in una Regola indica che una barca non può protestare contro un'altra barca per aver infranto quella Regola. Ciò modifica la RRS 60.1(a).
<b>DP</b>	La notazione "[DP]" in una regola significa che la penalità per l'infrazione della regola può, a discrezione del Comitato per le Proteste, essere inferiore alla squalifica

## 1. REGOLE:

- 1.1. Come da Punto 1 del Bando di Regata
- 1.2. In caso di conflitto prevalgono le Istruzioni di Regata nella versione in Italiano

## 2. MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

- 2.1. Qualunque modifica alle istruzioni di regata sarà pubblicata almeno 60 minuti prima del segnale di avviso della prova cui avrà effetto, ad eccezione di qualunque modifica al programma delle prove, che verrà pubblicato prima delle 20:00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto.
- 2.2. Modifiche verbali alle presenti istruzioni di regata potranno essere comunicate in acqua in accordo con RRS 90.2(c) previa l'esposizione sul battello comitato partenze della bandiera LIMA accompagnata da ripetuti segnali sonori, i concorrenti sono tenuti ad avvicinarsi al battello comitato partenze e al termine del messaggio confermare la comprensione della modifica comunicata.

## 3. COMUNICAZIONI CON I CONCORRENTI e DAI CONCORRENTI

- 3.1. I comunicati ai concorrenti saranno pubblicati sull'albo ufficiale dei comunicati (AUC) consultabile su RRS come da Bando di Regata.
- 3.2. **[DP]** Tranne che in caso di emergenza, mentre è in regata e a partire dal primo segnale di avviso e fino alla conclusione dell'ultima prova del giorno, una barca non dovrà effettuare trasmissioni vocali o di dati, e non dovrà ricevere comunicazioni vocali o di dati che non siano a disposizione di tutte le barche.

## 4. CODICE DI COMPORTAMENTO

- 4.1. **[DP] [NP]** Tutti i partecipanti ad una manifestazione sono soggetti alle regole del codice di comportamento sportivo. I concorrenti e le persone di supporto dovranno adeguarsi ad ogni ragionevole richiesta formulata da un Ufficiale di Regata (UdR) o dal personale dell'Autorità Organizzatrice. I concorrenti e le persone di supporto devono gestire qualsiasi attrezzatura fornita dall'autorità organizzatrice con cura, abilità marinaresca, secondo le eventuali istruzioni per l'uso e senza interferire con la sua funzionalità.

## 5. SEGNALI A TERRA

- 5.1. Le segnalazioni fatte a terra saranno esposte all'albero dei segnali situato nei pressi dello scivolo.
- 5.2. Quando il pennello dell'Intelligenza viene esposto a terra "un minuto" è sostituito dalle parole "**30 minuti**" (questo modifica i Segnali di Regata).
- 5.3. L'Albo Ufficiale dei Comunicati sarà soltanto on-line alla pagina di Racing Rules of Sailing dell'evento, raggiungibile attraverso il seguente link:  
<https://www.racingrulesofsailing.org/events/8032>  
o inquadrando il seguente QR-CODE:





Federazione Italiana Vela



## 6. PROGRAMMA DELLE REGATE

- 6.1. Come da Punto 7 del Bando di Regata e **Comunicato ai concorrenti n° 1**.
- 6.2. Nei percorsi COURSE RACE 1 e COURSE RACE 2, per avvisare le barche che presto comincerà una prova o una sequenza di prove, la bandiera arancione per la linea di partenza sarà esposta con un suono almeno **cinque minuti** prima che sia esposto il segnale di avviso.
- 6.3. Nei percorsi SPRINT SLALOM e SPRINT RACE, per avvisare le barche che presto comincerà una prova o una sequenza di prove, la bandiera arancione per la linea di partenza sarà esposta con un suono almeno **due minuti** prima che sia esposto il segnale di avviso.

## 7. BANDIERE DI CLASSE

- 7.1. La bandiera di classe sarà quella WASZP o in alternativa la bandiera W del c.i.s.
- 7.2. Nel caso in cui saranno svolte regate a batterie, la bandiera di classe sarà una bandiera del colore di ogni singolo raggruppamento.

## 8. AREA DI REGATA

- 8.1. L'area di regata è lo specchio acqueo in fronte al porto di Imperia.

## 9. PERCORSI

- 9.1. Il percorso COURSE RACE1 – BASTONE di cui all'**ALLEGATO A** potrà essere utilizzato fino a un massimo di 40 barche partecipanti. Nel caso di percorso a bastone di cui sopra tutte le boe dovranno essere lasciate a sinistra.
- 9.2. Si potrà utilizzare il percorso COURSE RACE 2 – CANCELLI IN BOLINA E CANCELLI IN POPPA di cui all'**ALLEGATO B**. Nel caso di percorso con cancelli in prua e poppa di cui all'allegato B gli atleti potranno scegliere quale boa del cancello girare. Le boe di dritta vanno lasciate a dritta, Le boe di sinistra vanno lasciate a sinistra.
- 9.3. Oltre le 80 barche per il percorso COURSE RACE 1 o 2 la flotta sarà suddivisa in batterie utilizzando i criteri generali indicati nell'**ALLEGATO G**.
- 9.4. In alternativa ai percorsi COURSE RACE 1 e COURSE RACE 2, si possono utilizzare i percorsi SPRINT SLALOM di cui **ALLEGATO C** e SPRINT RACE di cui all'**ALLEGATO D**.
- 9.5. La scelta dei percorsi è a discrezione del CdR sentita la AICWA. La scelta del CdR non potrà costituire motivo di richiesta di riparazione (Ciò modifica la RRS 60.1(b)). Per segnalare il percorso da effettuare sul battello partenze del CdR verrà issata, non più tardi della esposizione della bandiera arancione, una delle seguenti bandiere del C.I.:

COURSE RACE 1	Pennello 1
COURSE RACE 2	Pennello 2
SPRINT SLALOM	Pennello 3
SPRINT RACE	Pennello 4

- 9.6. In caso di utilizzo di percorsi SPRINT SLALOM e SPRINT RACE, quando si rende necessario suddividere la flotta in batterie, si applicano i criteri descritti nell'**ALLEGATO G**.
- 9.7. Il percorso potrà essere ridotto. Un percorso ridotto dovrà contenere almeno 3 lati (ciò modifica la RRS 32).
- 9.8. Non saranno effettuati cambi di percorso (ciò modifica la RRS 33).

## 10. BOE

- 10.1. La boa di partenza sarà auto-posizionante di colore rosso.
- 10.2. Le boe di percorso saranno auto-posizionanti di colore rosso.
- 10.3. La boa di arrivo sarà auto-posizionante di colore rosso.
- 10.4. Il cancello di bolina sarà formato da due boe auto-posizionanti di colore rosso.
- 10.5. Il cancello di poppa sarà formato da due boe auto-posizionanti di colore rosso.
- 10.6. Se ad un cancello una delle due boe viene a mancare, la boa rimanente diventa boa di percorso da lasciarsi a sinistra.
- 10.7. In caso di guasto di una boa auto-posizionante di colore rosso, la suddetta boa sarà sostituita da una boa cilindrica ancorata di colore arancione.

## 11. OSTACOLI

11.1. Nei percorsi SPRINT SLALOM e SPRINT RACE durante il periodo che va dal segnale di avviso (3 min) al segnale di partenza (0 min), l'area di pre-partenza descritta **nell'allegato E** costituisce ostacolo per le barche non interessate a quella specifica procedura di partenza. Una barca che infrange questa regola sarà squalificata senza udienza nella prova precedente oppure in quella successiva (iò modifica RRS 63.1).

## 12. PARTENZA

- 12.1. Le prove che si svolgono con i percorsi COURSE RACE 1 e COURSE RACE 2 saranno fatte partire come da regola 26 con il Segnale di Avviso esposto **5 minuti** prima del segnale di partenza. Il segnale di avviso sarà la bandiera di classe o la bandiera W del c.i.s.
- 12.2. A modifica della RRS 26 le prove che si svolgono con i percorsi SPRINT SLALOM e SPRINT RACE saranno fatte partire con il Segnale di Avviso esposto **3 minuti** prima del segnale di partenza secondo il seguente ordine:

3 minuti	Esposizione Bandiera di classe
2 minuti	Esposizione Preparatorio (Uniform o Black)
1 minuto	Ammainato preparatorio
0 - start	Ammainata bandiera di classe

- 12.3. La linea di Partenza sarà la congiungente tra un'asta con una bandiera arancione, posizionata sul battello del CdR e la boa di partenza oppure l'asta con una bandiera arancione posizionata sull'eventuale battello contro-starter posto all'altra estremità.
- 12.4. Una barca che parte più di 4 minuti dopo il proprio segnale di partenza sarà classificata "Non Partita - DNS" senza udienza. Ciò modifica le regole 35, 63.1, A4 e A5.
- 12.5. **[DP]** Le barche, il cui segnale di avviso non è stato esposto, devono evitare l'area di partenza durante la sequenza di partenza delle altre prove.

## 13. ARRIVO

13.1. Nei percorsi RACE COURSE 1 e RACE COURSE 2, la linea di arrivo è compresa tra un'asta con una bandiera blu, posizionata sul battello del CdR e la boa 2 che deve essere sempre lasciata a sinistra quando ha funzione di boa d'arrivo.



Federazione Italiana Vela



13.2. Nel percorso SPRINT SLALOM, la linea di arrivo è compresa fra un'asta con bandiera blu, posta sul battello degli arrivi e la boa 4 che deve essere sempre lasciata a dritta.

13.3. Nel percorso SPRINT RACE, la linea di arrivo è compresa fra un'asta con bandiera blu posizionata sul battello degli arrivi e la boa A.

13.4. Gli ordini di arrivo delle prove con percorsi RACE COURSE 1 e 2 terranno conto anche delle barche che avranno completato un solo giro del percorso che saranno classificate successivamente a quelle che ne hanno completati due. Le barche che avranno completato lo stesso numero di giri del percorso saranno classificate in base al loro ordine di arrivo. Ciò modifica le RRS 28. e A4.

#### 14. SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

14.1. La RRS 44.1 è modificata così che la Penalità di Due Giri è sostituita dalla Penalità di Un Giro.

14.2. Qualsiasi concorrente che abbia compiuto una penalità o che desideri essere considerato come ritirato (RET) dopo aver tagliato la linea di arrivo, dovrà compilare il relativo modulo entro il tempo limite per le proteste.

#### 15. INFRAZIONI RRS 42

15.1. È in vigore l'appendice P "speciali procedure per la regola 42"

15.2. Si applica l'Appendice P con la sostituzione della Penalità di Due Giri con la Penalità di Un Giro.

15.3. Le RRS P2.2 e P2.3 non saranno applicate. La RRS P2.1 è applicata a tutte le penalità previste dalla Appendice P.

#### 16. TEMPO LIMITE E TEMPO TARGET

16.1. A modifica della RRS 35, saranno considerati i seguenti tempo obiettivo e tempi limite

RACE COURSE 1 e RACE COURSE 2				
Tempo limite Boa 1	Tempo target	Finestra di arrivo	Tempo percorso (RRS 35)	Limite
<b>[10']</b>	<b>20'</b>	<b>15'</b>	<b>[35']</b>	
SPRINT SLALOM				
Tempo limite Boa 1	Tempo target	Finestra di arrivo	Tempo percorso (RRS 35)	Limite
---	<b>5'</b>	<b>5'</b>	<b>[10']</b>	
SPRINT RACE				
Tempo limite Boa 1	Tempo target	Finestra di arrivo	Tempo percorso (RRS 35)	Limite



Federazione Italiana Vela



---	10'	5'	[15']
-----	-----	----	-------

16.2. Il mancato rispetto del tempo obiettivo (Tempo target) non sarà motivo per una richiesta di riparazione. Questo modifica la RRS 60.1(b).

16.3. Se nessuna barca ha passato la boa 1 entro il tempo limite per la Boa 1, la prova sarà interrotta.

16.4. Le barche che non finiranno la prova entro il limite di tempo stabilito nella "Finestra d'arrivo" dopo che il primo concorrente ha compiuto il percorso e arriva, saranno classificate DNF senza udienza. Questo modifica le RRS 35, A5.1, A5.2 e A10.

## 17. RICHIESTE DI UDIENZA

17.1. I moduli di protesta sono disponibili on line tramite la piattaforma Racing Rules of Sailing come da bando di regata.

17.2. Proteste e richieste di riparazione o di riapertura dovranno essere depositate entro il tempo limite.

17.3. Il tempo limite per le proteste, per tutte le classi, è 60 minuti dopo l'arrivo dell'ultima barca nell'ultima prova della giornata o dal segnale del CdR indicante che oggi non si correranno altre regate, quale che sia il termine più tardivo; L'orario sarà esposto all'albo ufficiale dei comunicati.

17.4. Possibilmente non più tardi di 30 minuti dopo il tempo limite per le proteste saranno esposti comunicati per informare i concorrenti delle udienze nelle quali sono parti o chiamati come testimoni. Le udienze si terranno nella sala per le udienze collocata presso la segreteria dello YCIM, con inizio all'orario pubblicato.

17.5. Comunicati per le proteste da parte del Comitato di Regata saranno pubblicati su AUC per informare le barche come da regola 61.1 (b).

17.6. Nell'ultimo giorno di regate una richiesta di riapertura di udienza dovrà essere consegnata entro il tempo limite per le proteste, se la parte richiedente è stata informata sulla decisione il giorno precedente oppure non più tardi di 30 minuti dopo che la parte richiedente è stata informata della decisione in quel giorno; questo in conformità delle RRS 62.2(a) e 66.2(a).

## 18. PUNTEGGIO

18.1. Il sistema di punteggio sarà il punteggio minimo calcolato in accordo con l'Appendice A dell'RRS.

18.2. Nei percorsi COURSE RACE 1 o COURSE RACE 2 ogni singola prova vale come prova da conteggiare per la regola degli scarti e per i punti in classifica. Qualora la flotta sia suddivisa in batterie e non sia possibile far disputare alle batterie lo stesso numero di prove, ai fini della classifica verrà preso in considerazione il numero delle prove disputate più basso, scartando le prove in eccesso a partire dall'ultima.

18.3. Nei percorsi SPRINT SLALOM e SPRINT RACE se le regate si svolgono in unica flotta, ogni prova vale come prova da conteggiare per la regola degli scarti e per i punti in classifica. Se le regate si svolgono in batterie, ogni prova vale come prova ai fini degli scarti, mentre per il punteggio ad ogni singola prova si applica la formula  $2n-1$  dove  $n$  è la posizione di arrivo del regatante all'interno della batteria. Qualora non sia possibile far disputare alle batterie lo stesso numero delle prove, ai fini della classifica verrà preso in considerazione il numero delle prove disputate più basso, scartando le prove in eccesso a partire dall'ultima. Quindi, in caso di regata divisa in batterie, si applica il seguente punteggio a ogni prova disputata:





Federazione Italiana Vela



### Esempio di applicazione della formula 2n-1 alle regate in batterie

Posizione con cui si è conclusa la prova	Punteggio che si è maturato per la prova	Posizione con cui si è conclusa la prova	Punteggio che si è maturato per la prova
1	1	11	21
2	3	12	23
3	5	13	25
4	7	14	27
5	9	15	29
6	11	16	31
7	13	17	33
8	15	18	35
9	17	19	37
10	19	20	39

In caso di squalifiche all'interno della singola prova, il numero di partecipanti a cui deve riferirsi la squalifica è il numero totale di partecipanti della singola flotta;

18.4. È richiesta una prova completata per costituire una serie.

18.5. Al completamento della 4° (quarta) prova valida verrà applicato 1 scarto;

18.6. Al completamento della 8° (ottava) prova valida verranno applicati 2 scarti totali;

18.7. Dal compimento della 12° (dodicesima) prova valida in poi si applicheranno 3 scarti totali.

Numero di prove disputate	Scarti
1 - 3	0
4 - 7	1
8 - 11	2
Oltre 12	3

## 19. NORME DI SICUREZZA

19.1. **[DP][NP]** concorrenti che non lasciano l'area assegnata presso le basi nautiche per regatare in una prova programmata dovranno informare la Segreteria di Regata. Un concorrente che si ritira dovrà informare il Comitato di Regata prima di abbandonare l'area di regata o, qualora ciò risulti impossibile, dovrà informare la Segreteria di Regata appena possibile dopo essere rientrata a terra.

19.2 **[DP][NP]** I concorrenti che si ritirano dalle prove devono sempre compilare il modulo di dichiarazione di ritiro (anche se si tratta di ritiro non collegato all'esecuzione di una penalità) nelle modalità indicate dal Comitato Organizzatore e farlo pervenire al Comitato delle Proteste entro il tempo limite delle proteste.

19.3 Quando il Comitato di Regata espone la bandiera "V" con suoni ripetuti, tutte le barche ufficiali e di appoggio dovranno monitorare il/i canali VHF (riferiti ad ogni campo di regata) indicati nelle istruzioni di regata, ed eseguire eventuali istruzioni di ricerca e soccorso. È fatto obbligo alle Imbarcazioni che, per qualsiasi motivo dovessero arrivare a terra lontano dalle rispettive basi nautiche e che non fossero in grado di raggiungere i posti loro assegnati, devono informare appena possibile il Comitato Organizzatore ai numeri di telefono indicati.

19.4 Richiesta di assistenza da parte delle imbarcazioni: I concorrenti che richiedono assistenza da parte delle barche di soccorso, devono agitare un braccio con la mano aperta. Se non è richiesta assistenza, il braccio deve essere posto sopra la testa con le dita della mano chiusa a pugno, come di seguito indicato.



**Figura 1**

**Richiedo assistenza:**

Agitare il braccio con mano aperta sopra la testa.



**Figura 2**

**Non richiedo assistenza, sono ok**

Mettere la mano sopra la testa come mostrato in Figura2

Se considerato necessario, può essere imposto al concorrente di abbandonare la barca e salire sul mezzo di soccorso. In questo caso si applicherà un nastro bianco e rosso alla barca abbandonata in modo che si sappia che l'equipaggio è stato comunque salvato.

19.5. È fatto obbligo a tutti i mezzi di assistenza e di supporto di indossare il giubbotto salvagente e dev'essere regolarmente indossato il sistema di stacco motore o kill-cord.

## 20. CAMBIO DI EQUIPAGGIO E ATTREZZATURE

20.1. [DP] [NP] Non è possibile sostituire membri dell'equipaggio e/o attrezzature danneggiate senza l'approvazione scritta del CdR o del CT ove presente.

## 21. ATTREZZATURE E CONTROLLI DI STAZZA

21.1. Nel caso in cui i controlli i stazza non vengano effettuati preliminarmente all'inizio delle regate, come espressamente indicato nel bando di regata, una barca e la sua attrezzatura potranno essere controllate in qualsiasi momento per accertarne la rispondenza alle regole di Classe

## 22. [DP] Barche delle Persone di Supporto (BPS)

22.1. Le BPS devono rispettare le regole riportate nell'Addendum BPS allegate alle presenti IdR.

22.2. Le BPS devono rimanere al di fuori delle aree dove navigano le barche in regata a partire dal segnale preparatorio per la prima partenza fino a quando tutte le barche sono arrivate o si sono ritirate o il CdR segnala un differimento, un richiamo generale o una interruzione.

## 23. REGOLA ECOLOGICA [NP] [DP]

23.1. Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare, si richiama l'attenzione alla RRS 47 - Smaltimento dei Rifiuti- che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di





Federazione Italiana Vela



supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua". Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica.

## 24. PREMI

24.1. Vedi Bando di Regata

## 25. DICHIARAZIONE DI RISCHIO

25.1. La RRS 3 recita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare gli eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni, comprensiva di morte e invalidità permanente come da Normativa FIV vigente.

## ALLEGATO A

### PERCORSO "RACE COURSE 1" – BASTONE

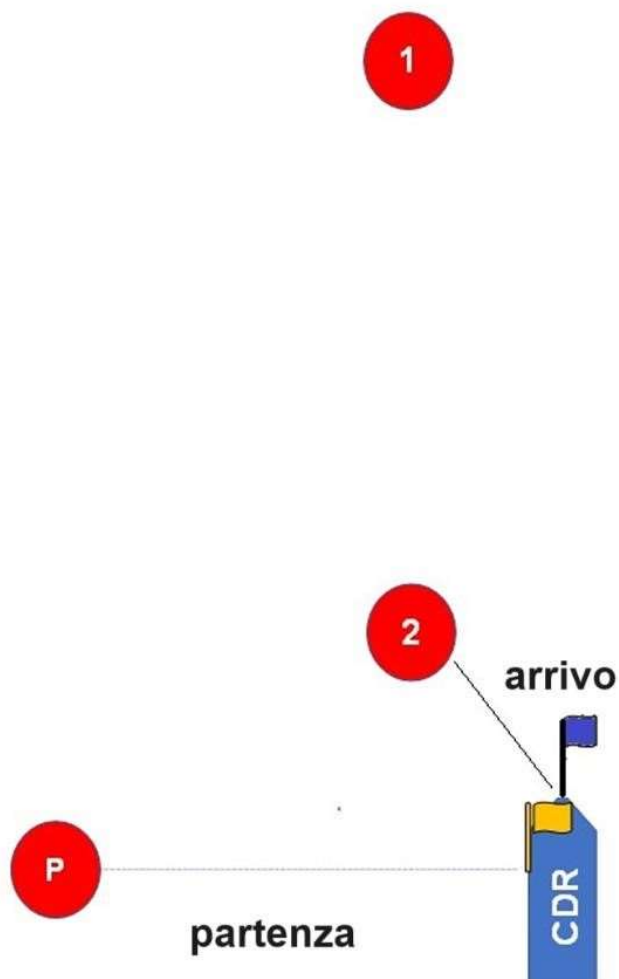
(da utilizzare fino a 40 barche)

**Pennello numerico 1 esposto prima o insieme al segnale d'avviso:**

#### Percorso:

**P - 1 - 2 - 1 - A** Partenza - bolina - poppa - bolina - poppa - arrivo

- Boa 1 va lasciata sempre a sinistra
- Boa 2 va lasciata sempre a sinistra

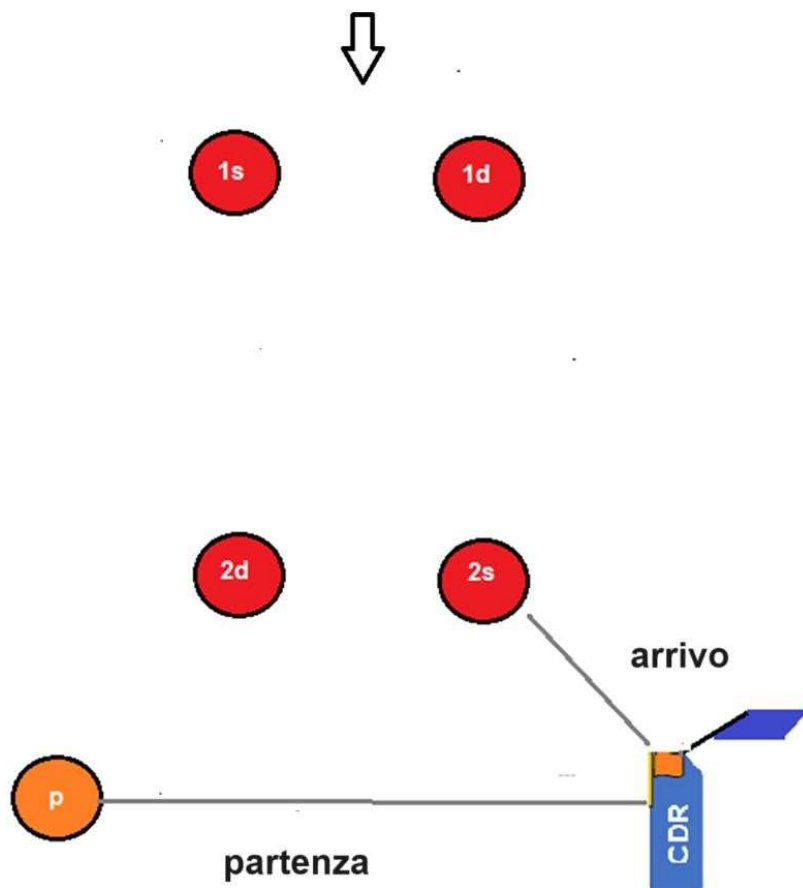


**ALLEGATO B**  
**PERCORSO "RACE COURSE 2" – CANCELLI IN BOLINA E CANCELLI IN POPPA**  
(da utilizzare con +40 barche)

**Pennello numerico 2 esposto prima o insieme al segnale d'avviso**

**P – 1s/d – 2d/s – 1s/d – A (Partenza - bolina – poppa – bolina – poppa – arrivo)**

- A scelta boa 1s va lasciata sempre a sinistra o boa 1d va lasciata sempre a dritta
- A scelta boa 2d va lasciata a dritta o boa 2s va lasciata a sinistra
- Per tagliare l'arrivo Boa 2s va lasciata sempre a sinistra

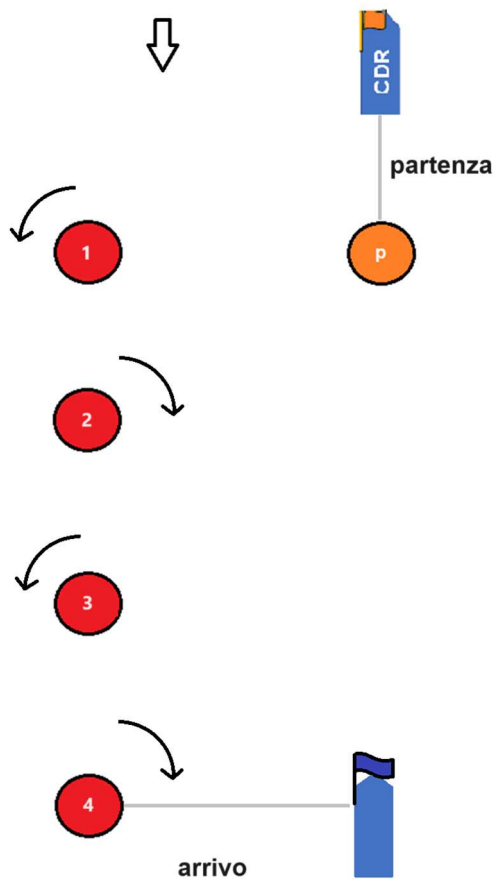


## ALLEGATO C PERCORSO “SPRINT SLALOM”

Pennello numerico 3 esposto prima o insieme al segnale d’avviso

**P – 1 – 2 – 3 – 4 (Traverso – lasco – lasco – lasco - arrivo )**

- Boa 1 va lasciata a sinistra
- Boa 2 va lasciata a dritta
- Boa 3 va lasciata a sinistra
- Boa 4 va lasciata a dritta

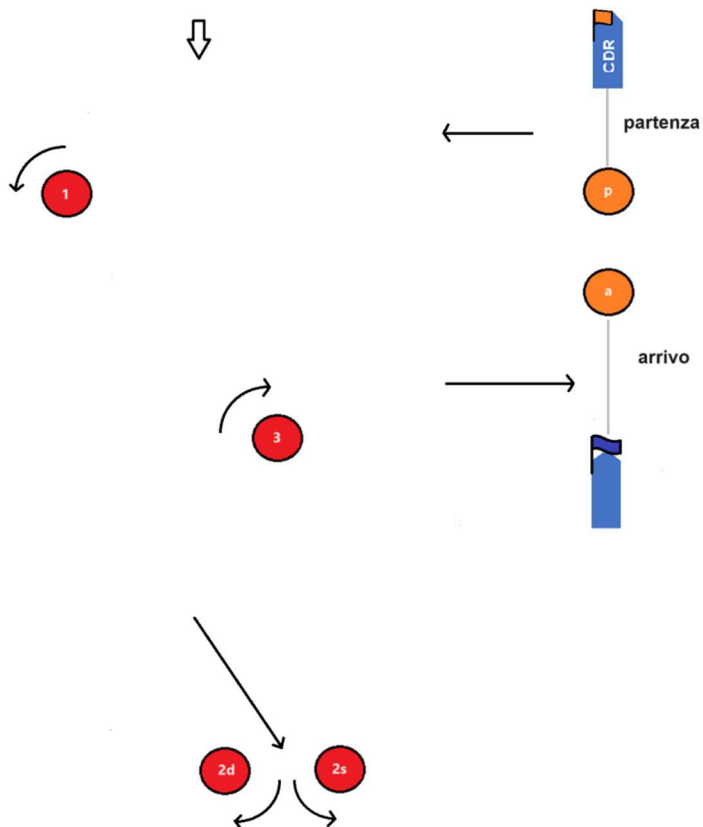


## ALLEGATO D PERCORSO “SPRINT RACE”

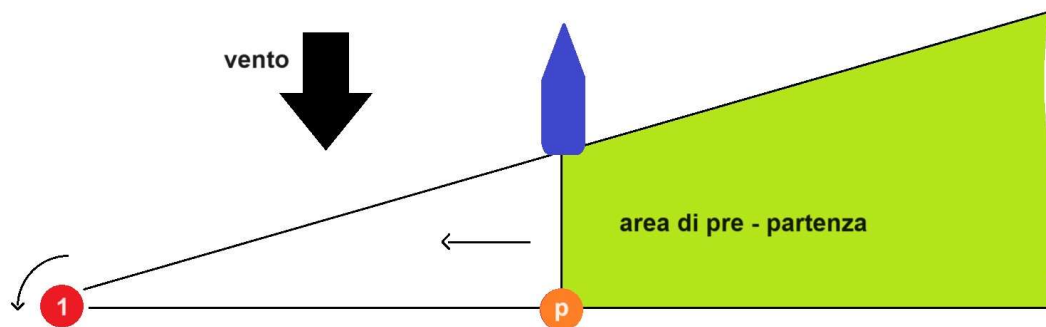
Pennello numerico 4 esposto prima o insieme al segnale d’avviso

**P – 1 – 2d/s – 3 – A (Partenza - traverso – lasco – bolina – traverso - arrivo )**

- Boa 1 va lasciata a sinistra
- A scelta Boa 2d va lasciata a dritta o boa 2S va lasciata a sinistra
- Boa 3 va lasciata a Dritta



Nei percorsi **SPRINT SLALOM** e **SPRINT RACE**, L'AREA DI PRE - PARTENZA è la zona descritta dalle proiezioni delle linee di congiunzione fra la boa 1 e la boa di partenza e fra la boa 1 e la barca comitato.





## ALLEGATO G

### G1. Metodologia di suddivisione in batterie Percorsi SPRINT SLALOM E SPRINT RACE

a. In caso di utilizzo di percorsi SPRINT SLALOM e SPRINT RACE, quando si rende necessario suddividere la flotta in batterie, si applicano i seguenti metodi di ripartizione.

i. Nel caso in cui si sia già disputata nel corso dell'evento una giornata di prove utilizzando i percorsi COURSE RACE (1 o 2) verrà utilizzata come base di ripartizione la classifica generale provvisoria disponibile al momento.

ii. Nel caso in cui non si sia disputata ancora alcuna giornata di prove, la ripartizione della flotta in batterie avverrà ad insindacabile giudizio del CdR in concerto con l'AICWA, tenendo in considerazione la ranking nazionale e la ranking internazionale in presenza di atleti stranieri, dove applicabile. Per i velisti non risultanti nella ranking la valutazione avverrà a titolo meramente discrezionale del CdR in concerto con l'AICWA, nel maggior rispetto possibile dei principi di equità e buon senso.

iii. La scelta del CdR nella formazione delle batterie sia nella prima fase che nelle fasi successive non potrà costituire motivo di richiesta di riparazione (Ciò modifica la RRS 60.1(b)).

iv. Il primo giorno di regata verrà assegnato ad ogni velista un numero progressivo ed una lettera dell'alfabeto che verranno poi utilizzare per variare la composizione delle batterie. Effettuate le prime due prove SPRINT, la flotta verrà rimescolata con il sistema della separazione utilizzando numeri e lettere secondo il sistema di ripartizione riportato nello schema a seguire. Ogni due prove si procederà a mescolare la flotta:

ipotesi con 60 iscritti e tre flotte con cambio dopo due prove

		flotta 1 - abc - primi 20	flotta 2 - abc da 21 a 40	flotta3 - abc da 41 a 60	flotta - 1a	flotta - 2b	flotta - 3c
velista	1 - a	velista 1 - a			velista 1 - a		
velista	2 - b	velista 2 - b				velista 2 - b	
velista	3 - c	velista 3 - c					velista 3 - c
velista	4 - a	velista 4 - a			velista 4 - a		
velista	5 - b	velista 5 - b				velista 5 - b	
velista	6 - c	velista 6 - c					velista 6 - c
velista	7 - a	velista 7 - a			velista 7 - a		
velista	8 - b	velista 8 - b				velista 8 - b	
velista	9 - c	velista 9 - c					velista 9 - c
velista	10 - a	velista 10 - a			velista 10 - a		
velista	11 - b	velista 11 - b				velista 11 - b	
velista	12 - c	velista 12 - c					velista 12 - c
velista	13 - a	velista 13 - a			velista 13 - a		
velista	14 - b	velista 14 - b				velista 14 - b	
velista	15 - c	velista 15 - c					velista 15 - c
velista	16 - a	velista 16 - a			velista 16 - a		
velista	17 - b	velista 17 - b				velista 17 - b	



## ADDENDUM BPS

### Regole per le Barche delle Persone di Supporto (BPS)

#### B1 – GENERALE [DP]

- .1 Queste Regole per le barche delle Persone di Supporto (BPS) dovranno essere rispettate sia a terra che in acqua dalle 09:30 del 04/04/2024 alla fine della manifestazione il 07/04/2024
- .2 Per quanto riguarda lo scopo di queste Regole, per BPS si intende qualsiasi barca che sia sotto il controllo o la direzione di una “Persona di Supporto” come da Definizione RRS 2021-2024
- .3 L’AO può ispezionare le barche in qualsiasi momento per assicurarsi che queste Regole vengano rispettate e la Persona di Supporto della barca dovrà collaborare per questa ispezione
- .4 Una presunta violazione di qualsiasi di queste Regole può essere riportata al CDP che potrà convocare un’udienza e agire in base alla regola 64.5(b) RRS.
- .5 L’AO può modificare le presenti Regole in qualsiasi momento. Qualsiasi modifica verrà pubblicata all’Albo Ufficiale per Comunicati.
- .6 L’AO potrà, a sua discrezione, rifiutare di registrare BPS non ritenute idonee. In generale sono considerate idonee barche di lunghezza compresa fra 4,0 e 7,5 metri con sovrastrutture assenti o minimali.
- .7 Le barche e il Personale di Supporto designato dovranno essere registrati presso la segreteria regate prima di scendere in acqua per la prima volta, o entro le 18.00 del giorno che precede la prima regata della manifestazione:
  - 1.7.1 Ogni barca dovrà essere assicurata per Danni contro terzi per una copertura minima di Euro 1.500.000,00 (o equivalente) per incidente;
  - 1.7.2. Solo una Persona di Supporto che si sia accreditato può essere il Timoniere designato;
  - 1.7.3. La persona che registra la barca dovrà firmare per confermare che:
    - è in possesso di una valida polizza di assicurazione da cui risulti la copertura della responsabilità civile per danni come richiesto al punto 1.7.1;
    - che il Timoniere designato è in possesso di una regolare patente (ove ricorra) per la guida dell’imbarcazione, idonea alla guida della stessa;
    - che chiunque usi un apparato radio VHF a bordo sia in possesso di un’idonea Certificazione per l’uso di detto apparato, come richiesta per legge.
  - 1.7.4 Se di Nazionalità Italiana, ogni persona di supporto dovrà essere tesserata FIV.Le barche BPS dovranno essere identificate con un contrassegno adeguato fornito dall’AO che dovrà essere esposto in maniera ben visibile sul mezzo

#### B2 – REGOLE DA RISPETTARE NELLA LOCALITA’ DELLA MANIFESTAZIONE[DP]

- .1 Le BPS dovranno utilizzare le aree destinate all’uopo per essere messe in acqua. Una volta messe in acqua i carrelli dovranno essere immediatamente portati nel luogo loro destinato o in base alle istruzioni di volta in volta fornite dall’AO.
- .2 Solo le BPS registrate potranno accedere alla località della manifestazione.



Federazione Italiana Vela



- .3 Quando non utilizzate, le BPS dovranno essere ormeggiate in maniera appropriata nella località della manifestazione nei posti loro assegnati, per l'intero periodo in cui queste regole si applicano.
- .4 Le BPS dovranno utilizzare solo gli scivoli e gli spazi a loro destinati incluso l'ormeggio, la messa in acqua o il recupero o l'imbarco o lo sbarco di qualsiasi tipo di apparecchiatura.

### **B3 – SICUREZZA [DP]**

- .1 Ogni accompagnatore o allenatore accreditato dovrà obbligatoriamente sottoscrivere l'apposito modulo FIV presso la SR dichiarando:
  - le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
  - l'accettazione delle regole per il Personale di Supporto accreditati descritte in queste Regole;
  - i nominativi e i numeri velici dei concorrenti accompagnati.
- .2 Le BPS dovranno avere a bordo, oltre ai dispositivi previsti dalla Legge per il tipo di navigazione effettuata, le seguenti dotazioni:
  - radio VHF;
  - cime di traino (almeno una che sia minimo 15 m lg. e 10 mm di diametro);
- .3 Dispositivo personale di galleggiamento (PFD) per tutti i passeggeri e per il conducente sempre indossati durante la navigazione;
- .4 **[SP]**Quando il motore è in funzione e in marcia, il dispositivo Kill Cord dovrà essere sempre attivo.
- .5 Il Personale di Supporto dovrà sempre eseguire le richieste degli Ufficiali di Regata. In particolare quelle riguardanti operazioni di salvataggio;
- .6 Le BPS dovranno inoltre adeguarsi a tutte le prescrizioni dell'Autorità Marittima competente per la sede della manifestazione.

### **B4 – LIMITAZIONI GENERALI [DP]**

- .1 I Timonieri registrati di ogni BPS saranno ritenuti responsabili del controllo della barca in ogni momento e saranno inoltre ritenuti responsabili per qualunque comportamento inappropriato, azioni pericolose e, in genere, di qualsiasi azione che possa compromettere l'immagine o la sicurezza della manifestazione.
- .2 Le BPS non dovranno lasciare nessun dispositivo, pezzo di apparecchiatura, boe, segnali, correntometri o altri dispositivi simili, permanentemente in acqua. L'uso temporaneo di oggetti galleggianti è consentito solo per effettuare eventuali misure. Questi oggetti dovranno essere rimossi non appena la misura sia stata effettuata.
- .3 Le BPS dovranno porre particolare cura per minimizzare la loro onda di scia quando transitano nell'area di regata.

### **B5 – ZONA DI RISPETTO [DP] - \***

- .1 Le BPS non dovranno mai trovarsi:
  - i. A meno di 100 metri da ogni imbarcazione in regata;
  - ii. Entro 100 metri dalla linea di partenza a partire dal segnale preparatorio e finché tutte le imbarcazioni non abbiano lasciato l'area di partenza o il CR non abbia segnalato, un richiamo generale o un annullamento;
  - iii. Fra qualsiasi imbarcazione in regata e la successiva boa di percorso;



Federazione Italiana Vela



- iv. Fra il bastone di percorso interno e quello esterno quando le imbarcazioni stanno regatando su entrambi i percorsi;
  - v. Entro 100 metri da qualsiasi boa del percorso quando le imbarcazioni in regata siano in prossimità di quella boa;
  - vi. Entro 100 metri dalle boe che delimitano la linea d'arrivo quando le imbarcazioni in regata si avvicinano alla linea per arrivare;
  - vii. Altre limitazioni particolari applicabili nella località della manifestazione ed espressamente richiamate dal CO.
- .2 In aggiunta, le BPS che dovessero procedere ad una velocità superiore ai 5 nodi, dovranno tenersi ad almeno 150 metri da qualsiasi imbarcazione in regata.

### **PENALITA' STANDARD**

**[SP]** Regole per le quali una penalità standard può essere applicate dal CdR o dal CT senza tenere un'udienza (questo cambia la RRS 63.1 e A5).

**B3.4** Alla prima infrazione al punto B3.4 dell'Addendum B, seguirà un richiamo. Alla seconda infrazione, la Persona di supporto, dovrà dirigersi presso la waiting area e stazionare presso la stessa durante lo svolgimento delle prove del giorno. Alla terza infrazione l'obbligo di stazionamento nella waiting area sarà esteso a tutti i giorni di regata durante lo svolgimento delle prove.