



2023 470 Class Kanto Championship 2023 Women's 470 Class Kanto Championship

2023 関東470選手権 2023 関東女子470選手権

期 間： 2023年7月1日(土)～2日(日)

場 所： 神奈川県藤沢市 江の島ヨットハーバー

共同主催： 関東470協会 神奈川県セーリング連盟 [承認番号 23-04]

Organizing Authority (OA): 関東470協会、神奈川県セーリング連盟

NOTICE OF RACE

Version 29 June 2023

[Change Log](#)

[Amendment 01: 4.6 Change](#)

[Amendment 02: 8.1 Appendix A Change](#)

通告等は大会 WEB ページや、協会 LINE で行われる。

大会 WEB ページ: <https://www.enoshima470.org/kanto-championships>

今大会は選手への連絡方法として、LINE も使用します。

下記、**関東470協会 2022 LINE オープンチャット**にご参加ください。

※ 1艇最低1名



URL: <https://bit.ly/3LpQj9j>

※ 関東470協会 LINE オープンチャットには、大会4日前にはご参加ください。

※ LINE は OA やレースコミッティからの発信や出着艇などの連絡用として使用予定です。

※ LINE オープンチャットで使用するプロフィール名は、選手は大会参加のセイルナンバー+氏名で、サポーターは、所属名+氏名をお願いします。

(選手登録例: JPN1_関東太郎、サポーター登録例: 所属名_江の島吾郎)

※ LINE での質問・問い合わせにはご遠慮ください。

- 天候に応じて個別 (スキルを踏まえ危険と判断した場合) に出艇を見合わせるように指示することがある。
- 艇長会議及びブリーフィングは行わないか、行う場合 Zoom (前日までに連絡予定) で行う。
- 参加艇のバースは江の島ヨットハーバーとする。

1. 規則

- 1.1. 本レガッタは、2021-2024 セーリング競技規則(以下「規則」という)に定義された規則を適用する。
- 1.2. 規則 42 違反に対し付則 P を適用する。
- 1.3. 本大会の全ての規則を決定するのは次の通りとする。
 - 1.3.1. [SP]は、レース委員会が審問無しに標準ペナルティーを適用することができる規則を意味する。レース委員会は抗議することもでき、その場合は審問を経てプロテスト委員会の裁量でペナルティーが決定する。
 - 1.3.2. [NP]は、この規則の違反は艇による抗議の根拠とはならないことを意味する。これは規則 60.1(a)を変更している。

2. 帆走指示書

帆走指示書は、大会 web サイトにて登録受付までに入手できます。大会のその他の公式文章も帆走指示書と一緒に公開される。

3. コミュニケーション

- 3.1. 登録はオンラインで行われる。すべての必要書類をアップロードし、エントリーを確認するためのオンラインプラットフォームが大会 web サイトで利用可能になる。
- 3.2. 公式掲示板はオンラインのみとし、大会ウェブサイトで行うことができる。
- 3.3. 競技者とのコミュニケーション
大会は、ソーシャルディスタンスを保つため可能な限り「LINE オープンチャット」で行うこととする。ブリーフィングやチームリーダーミーティングは、「Zoom ミーティング」を使用して行うこともある。
- 3.4. 海上では、レース委員会は VHF 無線で競技者に連絡を行う。チャンネルは SI に記載される。
- 3.5. レース中の艇は、無線送信も、受信も行ってよい。また携帯電話にも適用される。

4. 参加及び資格

- 4.1. 参加選手は各国連盟（MNA）会員登録済みの者。
- 4.2. 参加選手は各国 470 クラス協会会員登録済みの者。その国に 470 クラス協会が無い場合は、各国連盟（MNA）の許可を必要とする。
- 4.3. 日本人選手は NoR4.1～4.8 に加え、以下のいずれかの資格を持つ者。
 - 2022 全日本 470 の出場権利を取得したスキッパーおよび出場したスキッパー（昨年度全日本参加）
 - 関東学生ヨット連盟の推薦を受けた者（学連枠）
 - 2023 関東 470 予選レースで参加資格を得た者（予選枠）
 - 関東 470 協会の推薦を受けた者（協会推薦枠）
 - 他水域の日本 470 協会各水域理事推薦者（オープン参加枠）
- 4.4. 2023 関東女子 470 選手権参加選手は、NoR4.1～4.3 に加え、スキッパー・クルーともに女性。（女子枠）
- 4.5. 参加資格のある艇は、大会 web サイト <http://www.enoshima470.org/> の『オンラインエントリーフォーム』に入力し、必要な手数料を支払うことにより、参加申込みを完了する事ができる。
大会 web サイト URL : <http://www.enoshima470.org/>
- 4.6. オンラインエントリーフォームは、2023 年 6 月 1 日から受付を開始する。また、**2023 年 6 月 27 日(2400 Japan Time, GMT+9)まで**にオンラインエントリーをした艇は、Early Entry Fee（早期参加費）とする（NoR5.1 を参照）。

- 4.7. エントリーは上記の期限を過ぎても大会の 5 日前まで受付可能で、その後のエントリーは大会実行委員会の裁量で受付される。
- 4.8. コーチ、サポートボート及びメンバーは、大会の 5 日前までに、 <http://www.enoshima470.org/> の『オンラインエントリーフォーム』に入力すること。

5. 参加料

- 5.1. 必要な参加料は次の通りとする。

参加料は日本円で表示され、消費税を含む。

Class	Entry Fee	Early Entry Fee
470	15,000 円	12,000 円

- 5.2. 参加料の返金を行わない。

5.3. 【参加料振込先】

三菱 UFJ 銀行 店番 5 3 7 五反田支店

普通預金 口座番号 0 5 3 6 5 5 0 エノシマセーリング カトウマサコ

※1 艇分振込みの場合 **K**+Sail No.+ 振込者名 をご入力ください。

例：**K** 4700 ヨナナカウ

※複数艇分一括振込の場合 **K**+ 艇数+ 団体名 をご入力ください。

振込名義名は半角カタカナで 40 文字まで入力可能ですが、三菱東京 UFJ 銀行は、最高 12 文字までしか振込先には表示されません。振込名義名は『半角カタカナ 12 文字以内』で、振込み団体名が分かる様（こちらで判断出来る表示名）にてお振込下さい。

〇〇大学医学部場合などは下記の様に短縮して団体名が分かる様（こちらで判断出来る表示名）をお願いします。

例：**K** 30000 ダイイガクブ （3 艇 〇〇大学医学部）

例：**K** 20000 イカシカダイ （2 艇 〇〇医科歯科大学）

6. 欠番

7. レガッタフォーマット

- 7.1. 大会は 6 レースが予定される。

- 7.2. 参加艇数に応じて下記の様にフリート分けを行う。

- 50 艇以下 1 フリート
- 51 艇以上 2 フリート

上記のフリート分けはエントリー開始後 OA の裁量で変更する可能性がある。

（インカレを考慮し、全艇一斉のビックフリートレースも考慮中）

8. 日程

8.1. レース日程

日付		時刻
Day1 7月1日(土)	大会計測・受付登録(ヨットハウス2階) ブリーフィング(1階A会議室前) 最初の予告信号予定時刻	0800-0930 0940 1100
Day2 7月2日(日)	最初の予告信号予定時刻 ブリーフィング(1階A会議室前) 表彰式	1030 hrs. 0850 TBA

8.2. 1日4レースまでは行われる。

8.3. 最終日の予告信号は1400より後には発しない。

9. [NP] [DP] 装備検査

9.1. 艇または装備は、規則78に準じ、規則に従っていることを確認するために、いつでも検査されることがある。

9.2. テクニカル委員会は規則92に従い、任命されるものとする。

10. 衣類および装備

競技者の衣類及び装備は、RRS 50.1(b)で認められている通り、2キログラム以下であること

11. 開催地

11.1. NoR Appendix A は、レース・エリアの場所を示す。

12. コース

帆走するコースはトラペザイド・コース、ウィンドワード/リーワード・コースとする。

13. 欠番

14. 得点

14.1. 大会の成立には1レースを完了する事が必要である。

14.2. 3レース未満しか完了しなかった場合、艇のシリーズの得点は、レース得点の合計とする。

14.3. 3レース以上完了した場合、艇のシリーズの得点は最も悪い得点を除外したレース得点の合計とする。

15. [NP] [DP] 支援者及び支援艇

15.1. 支援艇は、OAに登録され、法律及び、大会支援艇規則を遵守する必要がある。OAの裁量で登録を拒否出来、任意に登録を受け入れることができる。

15.2. 登録された支援艇は、必要に応じて援助救助艇として行動し、レース委員会またはOAの指示に従わなければならない。

15.3. 支援艇は、密を避ける人数しか乗艇してはならない。(6m以下の場合、2~3人)

15.4. 支援艇は、ヨットモーターボート保険(対人対物賠償責任保険及び搭乗者傷害保険)に加入していること。

16. 停泊

神奈川県藤沢市 江の島ヨットハーバー

17. 欠番

18. リスク・ステートメント

規則 3 には『レースに参加するか、またはレースを続けるかについての艇の決定の責任は、その艇にのみある。』とある。大会に参加することによって、それぞれの競技者は、セーリングには内在するリスクがあり、潜在的な危険を伴う行動であることに合意し、認めることになる。これらのリスクには、強風、荒れた海、天候の突然の変化、機器の故障、艇の操船の誤り、他艇の未熟な操船術、バランスの悪い不安定な足場、疲労による傷害のリスクの増大などがある。セーリング・スポーツに固有なのは、溺死、心的外傷、低体温症、その他の原因による一生消えない重篤な害、死亡のリスクである。

19. [DP] [NP] 肖像権、カメラ及び電子機器

- 19.1. 選手は、本大会に参加することにより、大会期間中の選手または本大会における選手の装備に関する動画、スチール写真および撮影された映像またはその製版について、対価を求めることなく、主催団体に独自の判断で使用する権利を与えるものとする。
- 19.2. 艇は、OA により指定されたカメラ、音響機器および測位機器を、クラス規則 C.5.1 (a) (3) に従って搭載するよう要求されることがある。

20. 賞

- 20.1. 関東 470 選手権大会の賞は次のように与える。
 - 関東 470 選手権
 - 優勝：優勝カップ
 - 関東女子 470 選手権
 - 優勝：優勝カップ
- 20.2. メダルは OA により、各選手権参加艇数に応じて 1～3 位のチームに与える。
- 20.3. 本大会の最初の成立レースを高橋雅之メモリアルレースとし、1 位チームのクルーヘカップを授与する。但し、フリート分けが行われた場合は、レース中が最も短いチームのクルーに授与される。
- 20.4. 関東水域所属の関東 470 選手権上位 17 チーム（2023 ポイントランキング上位 7 チームを除く）に 2023 全日本 470 選手権（2023 年 9 月 6 日～10 日 宮城県名取市 関上ヨットハーバー開催）の参加資格が与えられる。
- 20.5. 関東水域所属の関東女子 470 選手権上位 4 チームに 2023 全日本 470 選手権 兼 2023 全日本女子 470 選手権の参加資格が与えられる。
- 20.6. 関東水域以外の選手が参加する場合はオープン参加とし、順位は通常通りにつけるが、NoR20.1、NoR20.3 の賞は授与しない。

General Information (Not part of the Notice of Race)

➤ The sailing conditions

天気予報 <https://www.windguru.cz/67389>

天気図 <http://www.jma.go.jp/en/g3/>

潮見表 <http://wisuki.com/tide/6913/hayama>

➤ FURTHER INFORMATION

詳細については、協会 web サイトにアクセスし、「contact」から質問を送信してください。

大会 web サイト URL: <https://www.enoshima470.org/>

NoR Appendix A

