



TÜRKİYE TURU

2022



2022 SYT - EK #1 J 70 TÜRKİYE SINIF BİRLİĞİ 2022 TÜRKİYE TURU OVERALL TROFE PUAN HESAPLAMALARI VE ÖDÜLLERİ

1. TEKNE SAHİBİ /DÜMENCI KURALI (OWNER/DRIVER RULE)

- 1.1. J 70 USB Tekne Sahibi /Dümenci (Owner /Driver Rule)kuralı uygulanacak ve puanlama ,her ayak için Tekne Sahibi olan Dümenci veya Tekne Sahibi izin belgesini ibraz eden Dümenci adına yapılacaktır.
- 1.2. Dümenci'si değişen tekneler için o teknenin eski puanları yeni dümenci için geçerli olmaz. Trofe hesaplamalarında bu teknelerin puanları trofeye ilk kez katılacak gibi işlem görecektir.
- 1.3. Kayıt verilmiş olan bir ayak içerisinde Dümenci değişikliği, ancak "Makul Mazeret" halinde mümkündür . Böyle bir durumda yedek dümencinin World Sailing Classification Gr 1 olması kaydıyla ,o ayak puanlaması kayıt vermiş Tekne Sahibi veya Dümenci adına yapılmaya devam edilecektir. Aksi takdirde o teknenin başlanmış olan seriye devamı ancak diğer yarışan tekne temsilcilerinin tümünün yazılı kabulü ve Yarış Komite'sinin izni ile mümkün olacaktır .

2. PUANLAMA

- 2.1. 2022 Türkiye Turu ALTI (6) Ayaktan oluşan toplam ELLİ BİR (51) adet yarış olarak planlanmıştır.
- 2.2. 6. Ayak Türkiye Turu özel etabı olacak ve overall puan vermeyecektir.
- 2.3. Türkiye Turu , bir seri yarış statüsünde değildir. Değerlendirme, sonucu alınan tüm yarışlar üzerinden yapılacaktır. Bir Tekne/Dümenci'nin Overall Trofe Puanı, her ayaktaki sonucu alınmış her bir yarışın sıralama puanının toplamından, atılacak yarış puanı varsa atıldıktan sonra kalan puanı olacaktır.
- 2.4. Yarış Atma : Her BEŞ (5) yarış için Bir (1) adet olmak üzere hesaplanacaktır.
 - 05 den az sayıda yarış yapılırsa yarış atma uygulanmaz.
 - 05 - 09 yarış arası 1 atma, ➤ 25 - 29 yarış arası 5 atma,
 - 10 - 14 yarış arası 2 atma, ➤ 30 ve üzeri yarış arası 6 atma
 - 15 - 19 yarış arası 3 atma, ➤ uygulanacaktır.
 - 20 - 24 yarış arası 4 atma,
- 2.5. Yarışlarda DNE puanı olan tekneler bu puanlarını atamazlar.
- 2.6. Herhangi bir ayakta kayıt vermemiş olan Tekne Sahibi/Dümenci'nin Trofe Puanı, Trofe sonunda azami katılım olan bir ayaktaki kayıt sayısının bir fazlası (DNC) olarak puanlanacaktır. Bu puan (DNR=Did Not Register) kayıt vermedi olarak yazılacaktır (RRS A5.2 ve A10 Değişikliği)
- 2.7. Puanların eşitliği durumunda eşitlik, RRS A8 e göre bozulacaktır
- 2.8. Türkiye Turu Şampiyonluğu için Türkiye Şampiyonası'na katılım ön şarttır .
- 2.9. ALTI (6) ayağın sonunda en düşük puana sahip Tekne Sahibi/Dümenci ya da Tekne Sahibi iznini belgelemiş olan dümenci Türkiye Turu Şampiyonu olacaktır.
- 2.10. Türkiye için ayrılmış olan kota kapsamında yurtdışı şampiyonalara katılım şartı olarak, Türkiye Turu Şampiyonluğu derecesi esas alınacak ve kota haklarını sırasıyla, yurtdışı şampiyonasına katılmayı arzu eden Türkiye Turu 1. 2. ve 3. Tekneleri kullanacaktır. Eğer varsa uluslararası katılımcıların dereceleri dikkate alınmayacaktır. Ancak; Şayet hiç bir Türk Tekne Sahibi veya Dümenci'nin söz konusu kota(lar) kapsamında yurtdışı yarışlara katılmayı arzu etmezler ise, J70 Türkiye Sınıf Birliğinin onayı ile uluslararası tekne sahipleri veya dümencileri bahse konu kotalardan dereceleri sırasıyla istifade edebilir.

3. ÖDÜLLER

- 3.1. Trofe Ödülleri: İlk üç (3) Tekne/Dümenci'ye verilecektir.
- 3.2. Trofe ödül töreni son ayak bitiminde yapılacaktır.

4. Özel Ödüller

- 4.1. Türkiye Turu sonunda dümenci dışında yarışlara aynı teknede en fazla sayıda katılan ilk üç ekibin üyeleri ödüllendirilecektir.
- 4.2. İlk üç Tekne/Dümenci özel ödülleri daha sonra belirlenecektir .

J/70 TÜRKİYE SINIF BİRLİĞİ

TARİH : 27 Şubat 2022

SAAT : 1200