

Yacht Club Marina di Villasimius

Associazione Sportiva Dilettantistica



ISTRUZIONI DI REGATA

“Campionato Italiano Este 24 2023”

VILLASIMIUS 2-4 Giugno 2023

1 REGOLAMENTI

- 1.1 La regata sarà disciplinata dalle “Regole” come definite nel Regolamento di Regata WS (RdR) 2021-2024, il regolamento ed emendamenti di Classe in vigore, le Offshore Special Regulations per regate di Categoria 4, la Normativa FIV per l’Attività Sportiva e la Normativa FIV per la Vela d’Altura (che sono da considerare “Regola”), i successivi comunicati emessi dal Comitato di Regata (CdR) e/o Autorità Organizzatrice (AO).
- 1.2 In caso di conflitto fra Bando e Istruzioni di Regata queste ultime prevarranno.

2 COMUNICATI UFFICIALI

- 2.1 Le comunicazioni ai concorrenti saranno esposte all’albo ufficiale degli avvisi collocato presso la Segreteria Regate e consultabili al seguente link: <https://www.racingrulesofsailing.org/eventes/5980>. I concorrenti sono tenuti a consultare il suddetto quadro senza necessità che sia esposta la lettera L del C.I.S. sull’albero dei segnali.

3 MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

- 3.1 Ogni modifica alle Istruzioni di Regata (IdR) sarà esposta almeno due (2) ore prima della partenza del giorno in cui avranno effetto.

4 SEGNALI A TERRA

- 4.1 I segnali a terra saranno issati sul pennone situato presso la LNI Villasimius.
- 4.2 Il pennello Intelligenza esposto a Terra con due segnali acustici significa: “la regata è differita”. Il segnale di avviso sarà dato non meno di 45 minuti dopo l’ammainata dell’Intelligenza”.

5 PROGRAMMA

- 5.1 Sono programmate 08 prove complessive e sono previste un massimo di 3 prove al giorno.
- 5.2 Nella giornata di domenica 04 Giugno 2023 non ci sarà segnale di avviso dopo le ore 15.30.
- 5.3 La regata si svolgerà secondo il seguente programma:

01/06/2023	09.00-18.30	Perfezionamento Iscrizioni - Varo Imbarcazioni
02/06/2023	10:00	Skipper meeting
02/06/2023	12.00	Segnale di partenza - Regate
03/06/2023	12.00	Segnale di partenza - Regate
04/06/2023	12.00	Segnale di partenza - Regate
04/06/2023	17.30	Premiazione

La Classe Este 24 sarà identificata con la sua bandiera di classe.

Yacht Club Marina di Villasimius

Associazione Sportiva Dilettantistica



6 AREA DI REGATA

6.1 L'area di regata è il tratto di mare antistante il Marina di Villasimius e nelle are autorizzate dall'Autorità Marittima.

7 PERCORSI

7.1 I diagrammi contenuti nell'Allegato 1 indicano i percorsi, l'ordine nel quale le boe devono essere passate e il lato dal quale ogni boa deve essere lasciata.

7.2 La lunghezza approssimativa del lato di bolina sarà compresa tra 0,6 e 1,0 nm, il tempo limite per arrivare alla prima boa di bolina è di 25 minuti.

7.3 Il percorso delle prove della giornata sarà quello indicato dal CdR a terra con comunicato esposto all'Albo Ufficiale dei Comunicati entro le ore 09:30 o in acqua con la esposizione dell'equivalente pannello numerico del C.I.S. prima del segnale di avviso. A modifica della RRS 32.2 e del cap. "Segnali" delle RRS il percorso può essere ridotto con esposizione delle lettere C ed S su un battello ufficiale stazionante presso la boa di poppa con significato di "girare la boa di poppa e procedere direttamente alla linea di arrivo".

7.4 Nel caso in cui rimanga una sola boa di un cancello, la boa rimasta dovrà essere lasciata a sinistra.

7.5 Una diversa lunghezza del lato di bolina o durata della prova e qualsiasi azione posta in essere dal CdR ai sensi della Regola 32.1.(e) non potranno essere oggetto di richiesta di riparazione. Ciò modifica la Regola 62.1(a).

8 BOE

8.1 Tutte le boe saranno cilindriche rosse. Il CdR può sostituire la boa di partenza con una imbarcazione recante un'asta con la lettera M del C.I.S. e questa imbarcazione è da considerarsi boa.

8.2 La boa di arrivo (boa A) sarà una boa cilindrica di colore grigio.

8.3 La boa di un eventuale cambio percorso al vento sarà di forma cilindrica e di colore giallo.

9 PROCEDURE DI PARTENZA

9.1 Procedure di partenza come previsto dalla regola 26 RdR con il segnale di avviso (bandiera di Classe) esposto 5 minuti prima della partenza. Una bandiera arancione sarà issata almeno 3 minuti prima del segnale di avviso.

9.2 Una barca che non sia partito regolarmente 4 minuti dopo il suo segnale di partenza, sarà considerato DNS. Ciò modifica le regole 63.1, A4 e A5 del RdR.

9.3 La linea di partenza sarà la linea che intercorre tra la boa P e un'asta portante una bandiera arancione posta sul battello del Comitato di regata.

9.4 Il CdR potrà comunicare i tempi di esposizione dei segnali e, se possibile, i numeri velici delle barche OCS o BFD o UFD sul canale di ascolto. L'ordine di chiamata, la mancata trasmissione o la cattiva ricezione della comunicazione radio non sarà motivo di richiesta di riparazione. Questo modifica la regola 60.1 (b) del RdR.

9.5 Richiami individuali in accordo con la regola 29.1 RdR. La mancata individuazione della totalità delle imbarcazioni partite in anticipo non costituisce motivo di richiesta di riparazione. Questo modifica la regola 60.1 (b) del RdR.

Yacht Club Marina di Villasimius

Associazione Sportiva Dilettantistica



10 CAMBIO DI POSIZIONE DELLA BOA AL VENTO

- 10.1 Per cambiare il lato del percorso al vento, il CdR posizionerà la nuova boa, e toglierà la boa originale se possibile, con una boa di colore diverso.
- 10.2 Qualora venga effettuato il cambio di percorso della boa di bolina, non sarà posizionata la boa di disimpegno (boa 2).
- 10.3 I cambi di posizione delle boe saranno possibilmente descritti per radio sul canale di ascolto; la trasmissione e la mancata o erronea ricezione non può essere oggetto di richiesta di riparazione. Questo modifica la regola 60.1 (b) del RdR.

11 ARRIVO

- 11.1 Il battello del Comitato in posizione di arrivo esporrà una bandiera blu.
- 11.2 La linea di arrivo sarà tra un'asta con bandiera blu posta sul battello del CdR e la boa A filata a poppa del battello del Comitato.

12 SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

- 12.1 La regola 44.1 è modificata come segue: la Penalità di Due Giri è sostituita dalla Penalità di Un Giro; il concorrente che si è avvalso delle penalizzazioni alternative previste dalla regola 44.1 del RdR dovrà compilare e consegnare alla Segreteria Regate l'apposita dichiarazione prima dello scadere del tempo limite per la presentazione delle proteste. In caso contrario il Comitato delle Proteste (CdP) considererà le penalità alternative come non eseguite.

13 TEMPO LIMITE

- 13.1 Il tempo limite di prova sarà 80 minuti. Le imbarcazioni che non arriveranno entro 20 minuti dall'arrivo della prima imbarcazione saranno classificate DNF. A parziale modifica delle regole 35, A4, A5 del RdR.
- 13.2 Il tempo limite di prova rimane invariato anche nel caso di riduzione del percorso.

14 PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

- 14.1 I moduli di protesta sono disponibili presso la Segreteria Regate. Le proteste devono essere ivi depositate entro il tempo limite per le proteste.
- 14.2 L'imbarcazione che protesta per fatti accaduti in mare, oltre ad attenersi al disposto della regola 61 del RdR, ha l'obbligo, immediatamente al suo arrivo o al momento del ritiro, di informare di ciò - via VHF sul canale ufficiale o richiamandolo a voce - il CdR posto sul battello comitato, pena la possibile inammissibilità della protesta stessa. A modifica delle regole 61.1(a) e 63.5 del RdR.
- 14.3 Il tempo limite per le proteste è 60 minuti dopo che l'ultima barca della Classe è arrivata nell'ultima prova del giorno. Lo stesso tempo limite si applica alle richieste di riparazione. Ciò modifica le regole 61.3 e 62.2 del RdR. Tale orario sarà esposto all'albo dei comunicati insieme ai numeri velici delle imbarcazioni risultati OCS o DSQ.
- 14.4 Le convocazioni in udienza, gli orari e le decisioni del CdP saranno esposti all'albo dei comunicati, possibilmente entro 30 minuti dopo la scadenza dell'ultimo dei tempi limite di giornata per le proteste. Il CdP potrà rifiutarsi di ascoltare le parti che non saranno presenti all'ora stabilita (regola 63.3(b) del RdR). Se

Yacht Club Marina di Villasimius

Associazione Sportiva Dilettantistica



il ricorrente non sarà presente all'udienza all'ora stabilita il CdP potrà considerare la protesta ritirata, a parziale modifica della regola 63.3 del RdR. Le udienze saranno discusse presso i locali della LNI Villasimius.

- 14.5 Il giorno 04 Giugno 2023 eventuali richieste di riparazione o di riapertura di udienza dovranno essere presentate entro 20 minuti dalla pubblicazione delle decisioni del CdP. Eventuali proteste che non coinvolgano premiandi potranno essere discusse dopo la premiazione od in altra data. A modifica della regola 66 del RdR.
- 14.6 Per gli OCS, UFD e BFD è ammessa la richiesta di riparazione ai sensi della regola 62 del RdR, ma in caso di conferma OCS o BFD, la penalizzazione potrà essere la squalifica DNE. Ciò in aggiunta alla regola 64.2 del RdR ed a modifica della regola A 4.2 del RdR.
- 14.7 L'ammissibilità in udienza di riprese video e fotografie sarà a discrezione del CdP. Ciò modifica la regola 63.6 del RdR.

15 PUNTEGGIO

- 15.1 La manifestazione sarà valida anche con una (1) prova disputata ed il Titolo Italiano sarà assegnato con un minimo di quattro prove concluse.
- 15.2 La classifica verrà stilata secondo il sistema di Punteggio Minimo previsto dall'Appendice A4.1. Quando quattro prove sono state completate, la serie dei punteggi di una barca sarà il totale dei punteggi delle sue prove. Quando da cinque a otto prove sono state completate, la serie dei punteggi di una barca sarà il totale dei punteggi delle sue prove escluso il suo peggior punteggio.

16 SOSTITUZIONE DELL'EQUIPAGGIO O DELLE ATTREZZATURE

- 16.1 La sostituzione dei membri di equipaggio è consentita con la preventiva richiesta scritta e conseguente approvazione del CdR, in accordo con le Regole di Classe ACE24 in vigore.
- 16.2 Non è consentita la sostituzione di attrezzature o equipaggiamenti danneggiati o perduti senza la preventiva richiesta scritta e conseguente eventuale approvazione del CdR.

17 CONTROLLI DEL PESO ED ISPEZIONI

- 17.1 (DP) I dispositivi di sicurezza potranno essere controllati in ogni momento dal CDR e/o dal CDP; la mancata rispondenza potrà comportare anche la squalifica.

18 BARCHE UFFICIALI E BARCHE APPOGGIO

- 18.1 Le barche e i mezzi ufficiali alzeranno il guidone del circolo ed eventualmente quello dello Sponsor.
- 18.2 (DP) Quando le barche sono in regata il team leader, gli allenatori e altro personale di supporto, le barche appoggio, quelle dei media e degli spettatori, devono rimanere ad una distanza di almeno 100 metri dalle barche e dalle boe dal momento del segnale preparatorio e fino a quando tutte le barche sono arrivate o il CdR abbia segnalato un differimento o annullamento. L'infrazione al punto 18.2 potrà comportare una penalizzazione, senza udienza, che potrà essere anche la squalifica se il CdP decide così.
- 18.3 Lo skipper/armatore di un'imbarcazione in regata è responsabile delle azioni delle sue barche appoggio.

Yacht Club Marina di Villasimius

Associazione Sportiva Dilettantistica



19 RESTRIZIONI PER LA MESSA A TERRA

19.1 Le barche non potranno essere alate durante la regata, salvo preventivo permesso scritto del CdR.

20 RADIOCOMUNICAZIONI

20.1 Ogni imbarcazione dovrà essere dotata di radio ricetrasmittente con custodia stagna con disponibilità dei canali 16, 72 e 74. Il canale VHF ufficiale sarà il 72.

20.2 Ogni imbarcazione è tenuta all'ascolto sul canale VHF 72 dal segnale di avviso e fino a che abbia terminato la prova o comunicato il proprio ritiro al CdR e ricevuto conferma di ricezione.

20.3 Il CdR non risponde alle comunicazioni effettuate dai concorrenti a meno che esse non riguardino ritiri o richieste di assistenza.

20.4 Lo skipper/armatore di un'imbarcazione è responsabile delle trasmissioni effettuate. Qualsiasi uso diverso del canale VHF 72 è vietato. Una imbarcazione in regata non deve dare o ricevere radio comunicazioni non accessibili a tutte le altre imbarcazioni. Questa restrizione si applica anche ai telefoni cellulari.

21 NORME DI SICUREZZA

21.1 Ogni imbarcazione deve disporre di idoneo motore a combustione interna efficiente e dotato di carburante sufficiente al rientro in avverse condizioni meteorologiche e di apparato VHF funzionante.

21.2 Le imbarcazioni che si allontanano dal campo di regata prima di essere arrivate devono darne immediata comunicazione al CdR sul canale VHF ufficiale o, se impossibilitate, con altro mezzo, accertandosi che tale comunicazione sia stata ricevuta.

21.3 (DP) La violazione di queste norme potrà comportare squalifica senza udienza o altra penalità a discrezione del CdP in una prova precedente o successiva nella quale l'imbarcazione sia arrivata. Ciò modifica le regole 63.1 e A5 del RdR.

22 NUMERI VELICI

22.1 Le imbarcazioni dovranno regatare con il numero velico riportato dal certificato di stazza.

22.2 Eventuali variazioni del numero velico dovranno essere autorizzate dal CdR previa motivata richiesta scritta da presentare alla Segreteria Regate almeno due ore prima dell'inizio della prima prova. La variazione, se autorizzata, sarà affissa sull'albo ufficiale della manifestazione.

23 ESPOSIZIONE DELLA PUBBLICITA'

23.1 La manifestazione è da considerarsi a libera sponsorizzazione (Regulation 20 WS). Alle imbarcazioni potrà essere richiesto dall'AO di esporre bandiera/e ed adesivo/i di Sponsor(s) della manifestazione per tutta la durata dell'evento, come previsto dalla Regulation 20 WS. Le bandiere e/o gli adesivi saranno forniti dall'AO. Le imbarcazioni che espongono pubblicità propria devono presentare la relativa licenza rilasciata dalla FIV.

24 PREMI

24.1 Al primo, secondo e terzo classificato della classifica finale.

25 RINUNCIA E RESPONSABILITA'

Yacht Club Marina di Villasimius

Associazione Sportiva Dilettantistica



Come da regola fondamentale 4 del Regolamento di Regata, i partecipanti alla regata prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità, i Concorrenti e/o i loro accompagnatori/allenatori sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Gli Organizzatori declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata. E' competenza dei Concorrenti e/o dei loro accompagnatori/allenatori decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

26 ASSICURAZIONE

- 26.1 Ogni barca concorrente dovrà essere coperta da una valida assicurazione con responsabilità verso terzi ed estensione alle regate, con una copertura minima di 1.500.000,00 Euro per manifestazione o equivalente come da prescrizione FIV.

27 AVVISI SPECIALI

- 27.1 È tassativamente vietato navigare a vela all'interno dell'area portuale e la navigazione a vela viene sanzionata dalla Autorità Marittima.
- 27.2 La navigazione a vela all'interno dell'area portuale comporta la seguente penalizzazione senza udienza: declassamento di 5 posizioni sull'ordine di arrivo di tutte le prove corse nella giornata. Il punteggio di ciascuna prova comprensivo della penalizzazione non potrà in ogni caso essere peggiore di quello che sarebbe assegnato nella medesima prova ad una imbarcazione non arrivata (DNF). Ciò modifica le regole 63.1 e A5 del RdR.

28 DIRITTI FOTOGRAFICI E TELEVISIVI

- 28.1 Tutti i partecipanti, gli armatori e i loro ospiti, autorizzano riprese video, fotografiche e televisive a dilettanti e professionisti nell'ambito della manifestazione. L'Autorità Organizzatrice potrà usare tale materiale per la pubblicazione o la diffusione attraverso i mezzi di comunicazione d'ogni tipo, sia sotto forma di pubblicità che di informazione.

29 DISPOSIZIONI PER I RIFIUTI

- 29.1 È tassativamente vietato gettare i rifiuti in mare (RRS 47). Tuttavia, il perdere elastici e fili di lana durante l'issata di una vela non è considerato infrazione alla presente IdR o alla RdR (RRS) 47.


Yacht Club Marina di Villasimius

Associazione Sportiva Dilettantistica



ALLEGATO 1 – PERCORSI

Il disegno e il valore degli angoli sono indicativi e non in scala.

 **PERCORSO 1 = P - 1 - 2 - 3 - 1 - 2 - 3 - A**

