



# COPPA CAPITAN LENTO

## ISTRUZIONI DI REGATA

### 1) ORGANIZZAZIONE

L'organizzazione è delegata dalla FIV alla **Lega Navale Italiana Sez. di Genova Sestri Ponente – Via Pionieri e Aviatori d'Italia, 89 - 16154**

L'affiliato si avvarrà del supporto logistico del **Circolo A.S.P.E.R.**

### 2) COMITATO DI REGATA E GIURIA

L'elenco dei componenti il Comitato di Regata e Il Comitato per le Proteste sarà esposto prima dell'inizio della prima prova in programma.

Le regate in programma si svolgeranno sul campo di regata contrassegnato "Bravo", le cui coordinate sono:

- |                       |                      |
|-----------------------|----------------------|
| A) LAT 44°24'14.00" N | LONG 08°48' 50.00" E |
| B) LAT 44°24'44.00" N | LONG 08°49' 00.00" E |
| C) LAT 44°23'58.00" N | LONG 08°49' 54.00" E |
| D) LAT 44°24'29.00" N | LONG 08°50' 50.00" E |

### 3) PROGRAMMA

Prove previste: 6; Segnale di avviso della prima prova ore 13,00 del 2 Marzo 2024.

L'orario di partenza della prima prova del giorno successivo, se modificato, sarà esposto dal C.d.R. presso la Bachecca Ufficiale entro e non oltre le ore 20.00 del giorno precedente cui avrà effetto. Non potranno essere corse più di tre prove al giorno.

### 4) Calendario delle regate

1<sup>a</sup> giornata

Sabato 02/03/2024 ore 13,00

2<sup>a</sup> giornata

Domenica 03/03/2024 ore 10.30

3<sup>a</sup> giornata

Sabato 09/03/2024 ore 10.30

4<sup>a</sup> giornata

**Domenica**  
**10/03/2024 ore 10.30**

**Premiazione**

**Domenica**  
**10/03/2024 ore 17.00**

## **5) REGOLAMENTI APPLICATI**

Tutte le regate saranno disputate applicando il Regolamento World Sailing 2020/2024, la Normativa FIV per la Vela d'Altura (se di competenza), le Special Regulation ORC (se di competenza) i regolamenti di Classe, il Bando e le presenti IdR ed i comunicati del CdR e del CdP.

Tutti i concorrenti dovranno essere in possesso della tessera FIV valida per l'anno 2024 vidimata nella parte relativa alle prescrizioni sanitarie. I concorrenti stranieri dovranno essere in regola con le prescrizioni della propria Autorità Nazionale.

## **6) PUBBLICITÀ'**

In accordo con la W.S. Regulation 20.

## **7) COMUNICATI PER I CONCORRENTI**

Le comunicazioni ai concorrenti saranno esclusivamente di in e l'albo ufficiale dei comunicati.

Gli armatori che avranno fornito il loro indirizzo e-mail all'organizzazione potranno ricevere notifiche relative a pubblicazioni sulla piattaforma dell'AUC. La mancata ricezione di una notifica e-mail non potrà essere oggetto di riparazione, a modifica della RRS 60.1(b) e 62.1(a).

Questa piattaforma include moduli elettronici per la comunicazione con la segreteria e con i comitati, proteste, richieste di inserimento in classifica, di cambi di attrezzatura, cambi di equipaggio ecc. Inoltre abilita la comunicazione elettronica con i concorrenti laddove i concorrenti abbiano fornito un indirizzo email i concorrenti verranno informati elettronicamente dei tempi limite per le proteste, conferma di inserimento di una protesta, calendarizzazione delle udienze, ecc. Questo sistema elettronico consente ai concorrenti di muoversi liberamente mantenendosi in contatto con i comitati.

Ogni modifica alle istruzioni di regata sarà esposta almeno un'ora prima del segnale di AVVISIO del giorno da cui avranno vigore. Possibilmente verrà data lettura dei comunicati sul **canale 72 VHF**. Qualunque modifica al programma delle regate verrà esposta entro le ore 19:00 del giorno precedente a quello da cui avrà effetto.

## **8) SEGNALI A TERRA**

I segnali a terra verranno esposti all'albero dei segnali di fronte alla Segreteria di Regata.

Il pennello INTELLIGENZA: la regata odierna è differita, il segnale di avviso verrà esposto in mare non prima di 30 minuti dopo che questo segnale sarà stato ammainato.

## **9) PERCORSO**

Il percorso sarà contrassegnato da apposite boe di colore ARANCIONE per le boe nr 1,2,3 e GIALLE per le boe P e A.

Le boe di percorso (P- 1-2-3) dovranno essere lasciate a sinistra, la boa di arrivo (A) dovrà essere lasciata a destra

I pennelli numerici 1-2 indicheranno i rispettivi percorsi.

Il rilevamento bussola approssimato del primo lato sarà esposto sul battello del Comitato di regata non più tardi del segnale di avviso.

## **10) TEMPO LIMITE**

Modifica le regole 35, A4 e A5 del RR World Sailing vigente.

Il tempo limite per ogni prova sarà di 30 min. dall'arrivo del primo per ogni classe e comunque la finestra Arrivi scadrà improrogabilmente alle ore 16.30.

Dopo tale termine non verrà classificato alcun concorrente di ogni classe in regata.

## 11) **SEGNALI DI PARTENZA**

La bandiera "J" del C.I.S. Sarà utilizzata come SEGNALE di AVVISO per la procedura di partenza. Altri segnali saranno in osservanza della Regola 26

## 12) **PARTENZA**

La linea di partenza sarà la congiungente ideale tra un'asta con bandiera arancione posta sul battello del Comitato di Regata e la boa P posta a sinistra del battello Comitato.

Le prove saranno fatte partire come da regola 26 con il segnale di avviso dato 5 minuti prima del segnale di partenza.

Per avvisare le barche che una prova o una sequenza di prove inizieranno presto, sarà esposta la bandiera arancione che definisce l'estremo di dritta della linea di partenza, con un segnale sonoro almeno 5 minuti prima che venga esposto il segnale di avviso.

Una barca che parta più di 4 minuti dopo il proprio segnale di partenza sarà classificata "Non partita - DNS-" senza udienza. Ciò modifica la reg. A4.

## 13) **LINEA DI ARRIVO**

La linea di arrivo sarà la congiungente tra un'asta con bandiera blu posta sul battello del Comitato di Regata e la boa di arrivo "A" o un'asta con bandiera blu posta sul battello Controarrivi. Questo modifica parzialmente la definizione di arrivo del RR.

## 14) **RIDUZIONE DI PERCORSO**

### 14.1 **PERCORSO N. 1**

Se presso la boa n.1 verrà esposto il **segnale "T"** del C.I.S. le imbarcazioni dovranno dirigere verso la linea di arrivo e arrivare lasciando a sinistra la Boa 2, questo modifica la Reg 32.2.

Se unitamente alla bandiera "T" verrà esposta la bandiera/e di divisione solo le imbarcazioni appartenenti a quella/e divisioni dovranno dirigere verso la linea di arrivo e arrivare lasciando a sinistra la Boa 2, questo modifica la Reg 32.2.

### 14.2 **PERCORSO N. 2**

Se presso la boa n.3 verrà esposto il solo **segnale "T"** del C.I.S. le imbarcazioni dovranno dirigere verso la linea di arrivo e arrivare, questo modifica la Reg 32.2.

Se unitamente alla bandiera "T" verrà esposta la bandiera/e di divisione solo le imbarcazioni appartenenti a quella/e divisioni dovranno dirigere verso la linea di arrivo e arrivare, questo modifica la Reg 32.2.

Ogni altra riduzione di percorso sarà possibile esponendo il **segnale "S"** e rispettando la reg. 32.2

## 15) **CAMBIO DEL LATO DEL PERCORSO SUCCESSIVO**

In caso di cambio di percorso, in accordo con la Reg. 33, sarà posizionata una nuova boa cilindrica di colore **Arancio**.

La boa originaria sarà tolta il prima possibile. Le altre boe potranno essere spostate di conseguenza per mantenere l'originaria disposizione del percorso.

In caso di cambio di percorso della BOA1 non sarà più posizionata la boa di disimpegno BOA2.

## 16) **SISTEMA DI PENALIZZAZIONE**

La RRS 44.1 è modificata nel senso che la Penalità di Due Giri è sostituita dalla Penalità di Un Giro, comprendente una virata e una abbattuta.

Una barca che compie una penalità a norma delle RRS 31 e RRS 44.1 deve compilare, entro il tempo limite per la presentazione delle proteste, la dichiarazione di auto-penalizzazione, utilizzando la modalità prevista sulla piattaforma on-line RRoS alla

pagina dell'evento. In caso di mancata compilazione della dichiarazione, la penalità potrà essere considerata come non eseguita.

#### **16.1** Il sistema di punteggio sarà il punteggio minimo calcolato in accordo con la RRS A2.

La Regata verrà ritenuta valida con il compimento anche di una sola prova disputata.

Quando siano state completate 4 prove, il punteggio di una barca sarà pari al punteggio di tutte le prove effettuate. Quando siano state completate in totale 5 o più prove il punteggio di una barca sarà il totale dei punteggi delle prove effettuate scartando il risultato peggiore

### **17) AVVERTENZE PARTICOLARI**

#### **17.1 Responsabilità e Assicurazione**

Sottoscrivendo il modulo di iscrizione i partecipanti accettano di assumere a proprio ed esclusivo carico ogni e qualsiasi responsabilità per danni che dovessero derivare a persone e cose proprie e di terzi, sia a terra che in mare, in conseguenza della partecipazione alle regate, prima, durante e dopo ogni prova.

Sarà competenza degli Armatori o di chi impiegherà le barche di giudicare, in base al grado dell'allenamento conseguito, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche, ecc. l'opportunità o meno di partecipare, continuare o sospendere la prova in programma. Vedi regola 3 del RRS.

Ogni imbarcazione dovrà esibire un certificato di Assicurazione valido ove sia ben visibile il massimale stabilito dalla NORMATIVA FIV, pari a € 1.500.000,00 e l'estensione per le Regate.

L'aver accettato l'iscrizione di uno yacht alle regate e la partecipazione di esso alle singole prove non rendono responsabile il Comitato Organizzatore dell'idoneità dello yacht stesso ai regolamenti applicati, né di quella dell'equipaggio eventualmente non dichiarato.

#### **17.2 Equipaggi**

Gli Armatori, o loro rappresentanti, dovranno accertarsi sotto la propria responsabilità che, per ogni prova, tutti i componenti del proprio equipaggio siano in regola con il tesseramento F.I.V. per l'anno in corso e con valida certificazione medica correttamente registrata sul database FIV dal circolo di appartenenza.

Verranno effettuati controlli sulle tessere degli equipaggi in qualunque momento, durante tutta la durata del campionato, in caso di inosservanza di questa regola l'imbarcazione verrà penalizzata dalla prova come descritto al punto 5 del Bando di regata.

#### **17.3 Sicurezza**

In ottemperanza alle prescrizioni della C.P., che autorizza le regate solo con condizioni meteo assicurate, nel caso in cui il sopraggiungere di condizioni meteo avverse lo imponesse, verrà esposto il segnale "N" su "Intelligenza" (tre suoni), da qualsiasi mezzo del C.d.R. con il seguente significato:

"Tutte le regate iniziate saranno interrotte e quelle da iniziare sono differite. Raggiungete immediatamente il porto o ridosso più vicino".

Il C.d.R. potrà far ripetere la prova.

#### **17.4 Bandiera Nazionale**

Le barche dovranno ammainare la Bandiera Nazionale all'inizio delle operazioni di partenza ed issarla appena terminata la regata oppure in caso di abbandono. [DP]

#### **17.5 Obbligo comunicazione ritiri.**

Le barche che si ritirano dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile al Comitato di Regata, comunicando sul **canale 72 VHF**, oppure accostandosi al battello del Comitato di Regata, ottenendo una conferma dal CdR.

Chi omette tale segnalazione potrà essere penalizzato sul punteggio per procurato allarme al Comitato di Regata (e potenzialmente alla C.P., alla quale deve essere comunicato il regolare termine della regata con la situazione sotto controllo di tutte le barche).[DP]

#### **17.6 Comunicazioni di servizio**

Eventuali comunicazioni di servizio tra il CdR e i mezzi di supporto non potranno essere motivo di richiesta di riparazione (questo modifica la reg. 62.1(a)).

## **18) PROTESTE**

Le proteste dovranno essere presentate **entro 60 minuti dal tempo di arrivo dell'ultimo concorrente dell'ultima prova di giornata**, o di un qualunque segnale che implichi l'abbandono delle regate della giornata.

Eventuali proteste di stazza dovranno essere accompagnate da un deposito di € 250,00 che potrà essere elevato in caso di maggiori costi di stazza.

Le proteste e/o richieste di riparazione verranno discusse presso la segreteria della regata.

La comunicazione alle parti sarà formalizzata tramite comunicazione sul calendario udienze della piattaforma, costituendo notifica ai sensi della reg 63.2 del RR.

Le udienze verranno discusse nei/i giorni in cui sono state calendarizzate

# PERCORSO N. 1

\*P-1-2-3-1-2-3-1-2-A



# PERCORSO N. 2

\* P-1-2-3-1-2-3-A

