



KALLITHEA CUP
No78
17 – 19/3/2023
ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ

Ο Ναυταθλητικός Όμιλος 78 θα διοργανώσει Open Πανελλήνιο Διασυλλογικό Αγώνα Σκαφών Κλάσης J24 «OD KALLITHEA CUP» από τις 17 /3/ 2023 μέχρι και τις 19 /3/ 2023. Η διοργάνωση τελείται υπό την αιγίδα της Ελληνικής Ιστιοπλοϊκής Ομοσπονδίας (Ε.Ι.Ο.).

Η σημειογραφία [NP] σημαίνει ότι για τον κανόνα που επισημαίνεται, δεν μπορεί να υποβληθεί ένσταση από σκάφος. Αυτό αλλάζει τον 60.1(a).

Η σημειογραφία [SP] σημαίνει ότι για τον κανόνα που επισημαίνεται μπορεί να εφαρμοστεί, μια σταθερή ποινή (standard penalty) από την επιτροπή αγώνων ή την τεχνική επιτροπή χωρίς ακρόαση. Αυτό αλλάζει τους RRS 63.1 και A5.

1. ΚΑΝΟΝΕΣ

- 1.1.** Η διοργάνωση θα διέπεται από τους κανόνες όπως αυτοί ορίζονται στους «Διεθνείς Κανόνες Αγώνων Ιστιοπλοΐας της WS 2021- 2024» (RRS).
- 1.2.** Τους Κανόνες της Διεθνούς Κλάσης J/24 (IJCA).
- 1.3.** Οι Διατάξεις της Εθνικής Αρχής.
- 1.4.** Όλα τα παραπάνω έγγραφα μπορούν να βρεθούν στον ηλεκτρονικό πίνακα ανακοινώσεων της διοργάνωσης.
- 1.5.** Ο κανόνας C2.1(b) της IJCA αντικαθίσταται από τον κανόνα J.4.3 της IJCA, ο οποίος επιτρέπει περιορισμένη αντικατάσταση των μελών του πληρώματος ενός σκάφους.
- 1.6.** Ο κανόνας C.10.2 της IJCA αντικαθίσταται από τον κανόνα J.2 της IJCA, ο οποίος επιτρέπει εφεδρικό μπαλόνι με περιορισμούς.
- 1.7.** [DP] Ο κανόνας 40.1 θα εφαρμόζεται εάν επιδειχθεί η σημαία Υ, σύμφωνα με τον κανόνα 40.2.
- 1.8** Σε περίπτωση αντίφασης ανάμεσα στην προκήρυξη και τις οδηγίες πλου, υπερισχύουν οι οδηγίες πλου. Αυτό αλλάζει τον κανόνα 63.7.

2.ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

- 2.1** Οι Οδηγίες Πλου θα είναι διαθέσιμες δύο (2) ημέρες πριν την έναρξη της διοργάνωσης και θα αναρτώνται στον επίσημο πίνακα ανακοινώσεων.

3. ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ ΜΕ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΟΥΣ

- 3.1. Ο επίσημος πίνακας ανακοινώσεων της διοργάνωσης είναι στην ιστοσελίδα <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/5302/event>
- 3.2. [DP] Όλα τα σκάφη πρέπει να φέρουν VHF που να μπορεί να επικοινωνεί στα ακόλουθα κανάλια:
VHF 72 Κανάλι ΕΑ & Επικοινωνία με ΕΑ για οδηγίες έρευνας και διάσωσης.
- 3.3. [DP] Ενώ αγωνίζεται, ένα σκάφος δεν πρέπει να μεταδίδει και να δέχεται εκπομπές φωνής ή δεδομένων, οι οποίες δεν είναι διαθέσιμες σε όλα τα σκάφη, εκτός από την περίπτωση ανάγκης.

4. ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΚΑΙ ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

- 4.1. Στη διοργάνωση αγώνα γίνονται δεκτά σκάφη τα οποία:
- Κάθε μέλος του πληρώματός του σκάφους διαθέτει δελτίο της Ελληνικής Ιστιοπλοϊκής Ομοσπονδίας εν ισχύ.
 - Για τα σκάφη J24, τρία (3) τουλάχιστον μέλη του πληρώματος του σκάφους είναι μέλη του Ελληνικού Συνδέσμου Σκαφών Κλάσης J24 και διαθέτουν τις ταυτότητες για το 2023.
 - Για τα σκάφη J24, ο κυβερνήτης ή ο ιδιοκτήτης του σκάφους είναι μέλος της IJCA και του Ελληνικού Συνδέσμου Σκαφών Κλάσης J/24.
 - Διαθέτουν την προβλεπόμενη από την ισχύουσα νομοθεσία ασφαλιστική κάλυψη προς τρίτους.
- 4.2. Οι Δηλώσεις Συμμετοχής μαζί με το αντίγραφο του ασφαλιστηρίου μπορούν να υποβληθούν το αργότερο **μέχρι την 13/3/2023**, στη Γραμματεία του Ομίλου **ηλεκτρονικά στη διεύθυνση info@No78.gr**. Οι Δηλώσεις Συμμετοχής πρέπει να περιλαμβάνουν τα ακόλουθα:
- Αρ. Μητρώου Αθλητή/Αθλήτριας
 - Ασφαλιστήρια Σκαφών – Αποδεικτικό πληρωμής.
 - Αντίγραφο της ασφαλιστικής κάλυψης προς τρίτους.
 - Ταυτότητα της Ελληνικής Κλάσης J24 για τουλάχιστον τρία από τα μέλη του πληρώματος.
 - Αντίγραφο της έγκρισης ατομικής διαφήμισης, εάν υπάρχει.
 - Πιστοποιητικό καταμέτρησης της κλάσης ή έστω συμπληρωμένες τις φόρμες καταμέτρησης της κλάσης J/24, συμπεριλαμβανομένου και του τρίτου μέρους – *Inventory of Required and Optional Equipment*.
- 4.3. Σε κάθε περίπτωση, ο εντεταλμένος εκπρόσωπος κάθε συμμετέχοντος σκάφους οφείλει να συμπληρώσει τη Δήλωση Εγγραφής στη Γραμματεία των Αγώνων πριν την εκκίνηση της πρώτης ιστιοδρομίας.
- 4.4. Απαιτείται ελάχιστη συμμετοχή πέντε (5) σκαφών.

5. ΠΑΡΑΒΟΛΟ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

- 5.1 Το παράβολο συμμετοχής στη διοργάνωση, συμπεριλαμβανομένου των μετρήσεων, καθέλκυση, ανέλκυση, και ελλειμνισμό των σκαφών καθώς και της συμμετοχής των

πληρωμάτων στην απονομή των επάθλων ορίζεται σε **70 Ευρώ** ανά σκάφος και πρέπει να καταβληθεί στα γραφεία του ομίλου.

6. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

6.1. Το πρόγραμμα του είναι το ακόλουθο:

Ημέρα	Ημ/νια	Πρόγραμμα Αγώνων	Προειδοποιητικό Σήμα / Ώρα
Σάββατο	18/3/202	Εγγραφή/ Έλεγχος- Επιθεώρηση Σκαφών/ Καθέλκυση	09:00
		Συγκέντρωση Κυβερνητών	10:00
		Ιστιοδρομίες	11:00
Κυριακή	19/3/202	Ιστιοδρομίες Απονομές	TBA 17:00

6.2. Ο προγραμματισμένος αριθμός ιστιοδρομιών ορίζεται σε 6.

6.3. Έχουν προγραμματιστεί 3 ιστιοδρομίες την ημέρα. Η Επιτροπή Αγώνα μπορεί να μετατρέψει το πρόγραμμα των ιστιοδρομιών ανάλογα με τις καιρικές συνθήκες. Μία έξτρα ιστιοδρομία την ημέρα μπορεί να πραγματοποιηθεί, υπό τον όρο ότι θα ξεπεράσει τον προγραμματισμένο αριθμό ιστιοδρομιών της ημέρας μόνο κατά μία.

6.4. Την τελευταία ημέρα της διοργάνωσης δε θα δοθεί προειδοποιητικό σήμα μετά τις 16:00, παρά μόνον μετά από γενική ανάκληση.

7. ΔΙΑΦΗΜΙΣΗ

7.1. Τα σκάφη που φέρουν ατομική διαφήμιση πρέπει να έχουν την έγκριση της Ε.Ι.Ο.

7.2. Μπορεί να ζητηθεί από την ΟΑ τα σκάφη να επιδεικνύουν λογότυπο χορηγού του αγώνα .

7.3. Η διαφήμιση στα σκάφη επιτρέπεται σύμφωνα με τον Κανονισμό 20.3.2 της World Sailing (World Sailing Regulations).

8. ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΙ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ

8.1 Κάθε σκάφος πρέπει να προσκομίσει ή να επαληθεύσει την ύπαρξη έγκυρου πιστοποιητικού, όπου αυτό χρειάζεται.

8.2. Ο αριθμός των μελών του πληρώματος θα παραμένει ο ίδιος κατά τη διάρκεια των αγώνων.

8.3. Το βάρος του πληρώματος θα ελεγχθεί κατά την εγγραφή. Σε περίπτωση αντικατάστασης μέλος του πληρώματος θα πρέπει να ενημερώνει τουλάχιστον μια ώρα πριν την έναρξη της ιστιοδρομίας, το βάρος του καινούργιου μέλους θα ελέγχεται την ημέρα της αντικατάστασης.

8.4. Ζύγισμα ενδέχεται να πραγματοποιηθεί σε όλα τα σκάφη κατά την καθέλκυσή τους προς συμμόρφωση με τον κανονισμό C.6.1(a) της IJCA.

8.5. Τα σκάφη θα παραμένουν στη διάθεση της Επιτροπής Αγώνα για τη διενέργεια ελέγχων καταμετρήσεων χωρίς προηγούμενη προειδοποίηση πριν από την έναρξη, ή μετά τον τερματισμό κάθε ιστιοδρομίας.

ΧΟΡΗΓΟΙ

- 8.6.** Αντικατάσταση κατεστραμμένου ή απολεσθέντος εξοπλισμού δε επιτρέπεται χωρίς την προηγούμενη έγγραφη άδεια της επιτροπής αγώνων. Οι αιτήσεις αλλαγής εξοπλισμού θα πρέπει να υποβάλλονται εγγράφως ή ηλεκτρονικά στην γραμματεία των αγώνων.
- 8.7.** Σε περίπτωση που η αντικατάσταση του κατεστραμμένου ή απολεσθέντος εξοπλισμού γίνει στην θάλασσα ή αφού υποσταλεί ο απαντητικός επισείων AP στην στεριά, μπορεί να ζητηθεί και να δοθεί προφορική άδεια από την επιτροπή αγώνων. Στην περίπτωση αυτή όμως αμέσως μετά την επιστροφή του σκάφους στην στεριά θα πρέπει να υποβληθεί η αίτηση αντικατάστασης εξοπλισμού.

9.ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ

- 9.1** Οι Λεπτομέρειες των διαδρομών θα δοθούν με τις Οδηγίες Πλου.

10. ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΟΙΝΩΝ

- 10.1** Ένα σκάφος, που εκτέλεσε μια ποινή ή αποσύρεται σύμφωνα με τον κανόνα 44.1 ή παραβίασε ένα κανόνα που καθορίζεται στην Προκήρυξη του αγώνα, οφείλει να υποβάλει «Δήλωση Μη Τήρησης Κανονισμών» (Acknowledgement Form) στα γραφεία της Επιτροπής Αγώνων μέσα στο χρονικό όριο υποβολής ενστάσεων.
- 10.2** Ανακοίνωση σχετικά με ενστάσεις από την επιτροπή αγώνων,ή την επιτροπή ενστάσεων, θα αναρτάται στον πίνακα ανακοινώσεων για την ενημέρωση των αγωνιζομένων σύμφωνα με τον RRS 61.1(b).
- 10.3** Για παραβάσεις των κανόνων κλάσεων, είναι στην ευχέρεια της επιτροπής ενστάσεων να επιβάλει κάθε ποινή διαφορετική από αποκλεισμό (DSQ).

11. ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ

- 11.2** Ο αγώνας είναι έγκυρος, εφόσον ολοκληρωθούν τουλάχιστον 2 ιστιοδρομίες.
- 11.3** Εφόσον πραγματοποιηθούν λιγότερες από 5 ιστιοδρομίες, η βαθμολογία κάθε σκάφους θα είναι το άθροισμα των βαθμολογιών που έλαβε σε κάθε ιστιοδρομία.
- 11.4** Εφόσον ολοκληρωθούν 5 και πλέον ιστιοδρομίες, η βαθμολογία κάθε σκάφους θα είναι το άθροισμα των βαθμολογιών που έλαβε σε κάθε ιστιοδρομία εξαιρουμένης της χειρότερης.

12. ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΔΗΜΟΣΙΟΠΟΙΗΣΗΣ

- 12.1** Όλοι οι συμμετέχοντες στην διοργάνωση αποδέχονται ότι η ΟΑ διατηρεί το δικαίωμα και την άδεια να χρησιμοποιήσει το όνομα και την εικόνα τους σε κείμενο, φωτογραφία ή βίντεο είτε των ιδίων ή του σκάφους με το οποίο αγωνίζονται, για να δημοσιευτούν ή να μεταδοθούν από ΜΜΕ ή για μελλοντική χρήση σαν διαφημιστικό υλικό, χωρίς καμία οικονομική απαίτηση. Τα ονόματα των συμμετεχόντων μπορούν επίσης να χρησιμοποιηθούν ή αναπαραχθούν με οποιονδήποτε γνωστό τρόπο..

13. ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ ΚΑΛΥΨΗ

- 13.1** Κάθε αγωνιζόμενο σκάφος πρέπει να διαθέτει ασφαλιστική κάλυψη σύμφωνα με τα προβλεπόμενα από την ισχύουσα Ελληνική Νομοθεσία και τις διατάξεις της Εθνικής Αρχής και να καταθέσει φωτοαντίγραφο του συμβολαίου στην γραμματεία του αγώνα.
- 13.2** Η ΟΑ δεν φέρει ευθύνη για την πιστοποίηση της ισχύος αυτών των ασφαλιστικών συμβολαίων.

14. ΜΕΤΑΦΟΡΑ - ΦΙΛΟΞΕΝΙΑ - ΕΛΛΙΜΕΝΙΣΜΟΣ - ΑΝΕΛΚΥΣΗ

- 14.1** Η ανέλκυση και η καθέλκυση των σκαφών θα γίνει στις εγκαταστάσεις της μαρίνας Καλλιθέας του Δέλτα Φαλήρου.
- 14.2** Ο ελλιμενισμός των σκαφών καθ' όλη τη διάρκεια των αγώνων σκαφών θα γίνει στις εγκαταστάσεις της μαρίνας Καλλιθέας του Δέλτα Φαλήρου .
- 14.2** Τα σκάφη δεν επιτρέπεται να ανελκυσθούν καθ' όλη την διάρκεια της διοργάνωσης παρά μόνο με προηγούμενη γραπτή άδεια της ΕΑ .

15 .ΕΥΘΥΝΗ

- 15.1** Οι συμμετέχοντες στη διοργάνωση, αγωνίζονται αποκλειστικά με δική τους ευθύνη. Προσοχή πρέπει να δοθεί στον θεμελιώδη κανόνα 3 των RRS «Απόφαση για τη συμμετοχή σε ιστιοδρομία». Η Διοργανώτρια Αρχή, οι Επιτροπές Αγώνων, οι Επιτροπές Ενστάσεων, οι συνδεόμενοι και οι οριζόμενοι από αυτές δεν φέρουν καμία ευθύνη για σωματική ή υλική απώλεια, ζημιά, τραυματισμό ή ό,τι άλλο ήθελε συμβεί με οποιοδήποτε τρόπο πριν, κατά τη διάρκεια ή μετά τον αγώνα.

16 ΑΛΛΑ ΜΕΤΡΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΛΗΨΗ ΚΑΙ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΚΡΟΥΣΜΑΤΩΝ COVID-19

- 16.1** [SP][NP] Όλοι οι συμμετέχοντες πρέπει να ενημερωθούν και να τηρούν το Επικαιροποιημένο Αγωνιστικό Υγειονομικό Πρωτόκολλο της Ελληνικής Ιστιοπλοϊκής Ομοσπονδίας για την προφύλαξη και τον περιορισμό της μετάδοσης του COVID-19, καθώς και τις κρατικές οδηγίες και κανονισμούς, που αφορούν στην πρόληψη και αντιμετώπιση κρουσμάτων COVID-19,όπως αυτές ισχύουν και έχουν εγκριθεί από την Επιστημονική Υγειονομική Επιτροπή της ΓΓΑ για την περίοδο διεξαγωγής της διοργάνωσης. Περισσότερες πληροφορίες για τους ισχύοντες κανόνες και οδηγίες μπορείτε να βρείτε στην ιστοσελίδα: <https://eody.gov.gr/neos-koronaios-covid-19/>.
- 16.2** [NP] Οι αγωνιζόμενοι και τα πρόσωπα υποστήριξης πρέπει να συμμορφώνονται με κάθε εύλογη απαίτηση ενός στελέχους της διοργάνωσης. Άρνηση συμμόρφωσης μπορεί να θεωρηθεί ως αντιαθλητική συμπεριφορά.

16.3 Λογικές ενέργειες στελεχών της διοργάνωσης για εφαρμογή οδηγιών, πρωτοκόλλων και νομοθεσίας σχετικών με τον COVID-19, ακόμη και αν αργότερα αποδειχθούν μη απαραίτητες, δεν είναι εσφαλμένη ενέργεια ή παράλειψη.

Η Οργανωτική Επιτροπή