



ΝΑΥΤΙΚΟΣ ΑΘΛΗΤΙΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΠΕΡΑΜΑΤΟΣ



Λιμανάκι Τέρμα Περάματος
188 63 Πέραμα
Τηλ.: 210 4022944
www.naop.gr - Email: naoperama@yahoo.gr

ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΟΥ ΑΓΩΝΑ “ΟΛΠ – COSCO CUP ΠΕΡΑΜΑ 2023”

ΚΥΡΙΑΚΗ 28 ΜΑΪΟΥ 2023
Όρμος Φαλήρου

ΧΟΡΗΓΟΣ



[DP] σημαίνει ότι η ποινή για παράβαση του κανόνα, που επισημαίνεται, είναι στην διακριτική ευχέρεια της Επιτροπής Ενστάσεων (ΕΕ).

[NP] σημαίνει ότι για τον κανόνα, που επισημαίνεται, δεν μπορεί να υποβληθεί ένσταση από σκάφος. Αυτό αλλάζει τον RRS 60.1(a).

1. Οργανωτική Αρχή

1.1. Ο Ναυτικός Αθλητικός Όμιλος Περάματος προκηρύσσει τον Ιστιοπλοϊκό αγώνα Ανοικτής Θαλάσσης “ΟΛΠ – COSCO CUP Πέραμα 2023” στις 28 Μαΐου 2023. Η ιστιοδρομία θα διεξαχθεί στη θαλάσσια περιοχή του Σαρωνικού κόλπου.

2. Κανόνες

2.1. Η διοργάνωση θα διέπεται από τους κανόνες όπως αυτοί ορίζονται στους [Κανόνες Αγώνων Ιστιοπλοΐας](#) (RRS) 2021-2024

2.2. Επιπλέον εφαρμόζονται οι ακόλουθοι κανονισμοί:

2.2.1. Ο κανονισμός [IMS 2023](#)

2.2.2. Ο κανονισμός [ORC Rating Systems 2023](#)

2.2.3. Οι [Ειδικοί Κανονισμοί Ασφαλείας Ανοικτής Θαλάσσης](#) (OSR) της World Sailing. Η διοργάνωση κατατάσσεται στην Κατηγορία 4 του παραπάνω κανονισμού.

Όλα τα σκάφη θα πρέπει να έχουν VHF με τα κανάλια 16 & 77 & 71.

2.3. Θα ισχύουν οι [Εθνικές Διατάξεις της Ελληνικής Ιστιοπλοϊκής Ομοσπονδίας](#) και οι [Ειδικές Διατάξεις της Επιτροπής Ανοικτής Θαλάσσης](#).

2.4. Από τη δύση έως την ανατολή του ηλίου, ο Διεθνής Κανονισμός Αποφυγής Συγκρούσεων στη θάλασσα αντικαθιστά το Μέρος 2 των RRS.

2.5. Σε περίπτωση αντίφασης μεταξύ της προκήρυξης και των Οδηγιών Πλου, θα υπερισχύουν οι Οδηγίες Πλου. Αυτό αλλάζει τον κανόνα 63.7 των RRS.

3. Μέτρα Προφύλαξης για COVID 19 [DP] [NP]

Όλοι οι συμμετέχοντες πρέπει να ενημερωθούν και να τηρούν το επικαιροποιημένο αγωνιστικό υγειονομικό πρωτόκολλο μετάδοσης του COVID-19, της Ελληνικής Ιστιοπλοϊκής Ομοσπονδίας εγκεκριμένο από την ΓΓΑ. Η Οργανωτική Επιτροπή μπορεί να αναβάλλει ή να ακυρώσει την διοργάνωση οποιαδήποτε στιγμή εάν θεωρήσει ότι αυτό απαιτείται για λόγους που σχετίζονται με τον COVID-19. Οι συμμετέχοντες δεν έχουν το δικαίωμα να απαιτήσουν οποιαδήποτε αποζημίωση για οποιαδήποτε έξοδα έχουν κάνει για τη συμμετοχή ή την προετοιμασία της συμμετοχής στη διοργάνωση.

4. Επικοινωνία με Αγωνιζόμενους

4.1. Ο **ΕΠΙΣΗΜΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΩΝ** θα βρίσκεται στην [ιστοσελίδα](#) του διοργανωτή Ομίλου (www.naop.gr) και στην ιστοσελίδα [διαχείρισης αγώνα](#) της Διοργάνωσης. (<https://www.racingrulesofsailing.org>).

5. Διαφημίσεις - Χορηγίες [DP] [NP]

5.1. Εφαρμόζεται ο Κώδικας Διαφήμισης της World Sailing (World Sailing Advertising Code) από το Σάββατο 27 Μαΐου 2023 18:00 έως την Κυριακή 28 Μαΐου 2023 24:00.

5.2. Σκάφη που φέρουν ατομική διαφήμιση πρέπει να έχουν σχετική έγκριση από την Εθνική Αρχή αναρτημένη στο site της ΕΑΘ.

5.3. Ο οργανωτής όμιλος θα δώσει στα συμμετέχοντα σκάφη να φέρουν σημαία στον επίτονο ή στα ξάρτια ή αυτοκόλλητα με το σήμα του χορηγού, καθ' όλη την διάρκεια του αγώνα. [NP]

6. Δικαίωμα Συμμετοχής και Κατηγορίες

6.1. Στη διοργάνωση μπορούν να συμμετέχουν σκάφη με έγκυρο πιστοποιητικό ORC για το 2023.

6.2. Τα σκάφη θα χωριστούν στις παρακάτω κλάσεις:

6.2.1. **PERFORMANCE** : Στην κλάση αυτή θα συμμετάσχουν τα σκάφη με πιστοποιητικό ORCi ή ORC CLUB χαρακτηρισμένα ως Performance ή SportBoats και τα σκάφη με DA≤0,230

6.2.2. **SPORT** : Στην κλάση αυτή θα συμμετάσχουν όλα τα υπόλοιπα σκάφη που το DA>0,230. Σκάφος που ανήκει στην κατηγορία Sport μπορεί να συμμετάσχει στην κλάση Performance αρκεί να το αναφέρει στη δήλωση συμμετοχής.

6.2.3. **NON SPINNAKER** : Στην κλάση αυτή θα συμμετάσχουν υποχρεωτικά σκάφη με πιστοποιητικό χωρίς μπαλόνι. Στην περίπτωση όπου δεν συμπληρώνεται ο απαιτούμενος αριθμός συμμετοχών προκειμένου η ιστιοδρομία για την κλάση να είναι έγκυρη σύμφωνα με τις διατάξεις της ΕΑΘ, το σκάφος θα ενταχθεί στην αντίστοιχη του πιστοποιητικού του κλάση.

6.2.4. **DOUBLE HANDED** : Στην κλάση αυτή θα συμμετάσχουν σκάφη αποκλειστικά με πλήρωμα δύο (2) ατόμων, Sport ή Performance και με βάση το αντίστοιχο πιστοποιητικό ισοζυγισμού για DH. Για να σχηματιστεί η κλάση απαιτείται ελάχιστη συμμετοχή 3 σκαφών. Σε περίπτωση μη απαρτίας τα σκάφη θα ενταχθούν στην αντίστοιχη κλάση του πιστοποιητικού ισοζυγισμού τους. Μόνο για την κλάση DH επιτρέπεται η χρήση αυτόματου πιλότου σε τροποποίηση του κανόνα RRS 52.

6.3. Οι κλάσεις μπορεί να διαιρεθούν σε κατηγορίες ανάλογα με την συμμετοχή.

6.4. Η Επιτροπή Αγώνα διατηρεί το δικαίωμα να συγχωνεύσει ή να καταργήσει κλάσεις σκαφών, σε περίπτωση μη απαρτίας.

7. Παράβολο Συμμετοχής

7.1. Το παράβολο συμμετοχής ορίζεται σε €20 ανά σκάφος.

8. Δηλώσεις Συμμετοχής

8.1. Οι δηλώσεις συμμετοχής πρέπει να υποβληθούν στην γραμματεία του ΝΑΟΠ, το αργότερο μέχρι την **Πέμπτη 25 Μαΐου 2023, 18:00**, με το [ειδικό έντυπο](#).

8.2. Η δήλωση συμμετοχής πρέπει να συνοδεύεται από:

8.2.1. Αντίγραφο έγκυρου πιστοποιητικού καταμέτρησης 2023.

8.2.2. Έγκυρο ασφαλιστήριο συμβόλαιο για αστική ευθύνη και κάλυψη για συμμετοχή σε αγώνες.

8.2.3. [Κατάσταση Πληρώματος](#) με ονοματεπώνυμο, όμιλο, αρ. αθλητικής ταυτότητας. Ελάχιστο πλήρωμα δύο (2) άτομα.

8.2.4. Ονοματεπώνυμο, e-mail και τηλέφωνο επικοινωνίας στη στεριά και στο σκάφος του υπεύθυνου επικοινωνίας.

8.2.5. Έντυπο αποδοχής ευθύνης συμπληρωμένο και υπογεγραμμένο.

8.2.6. Το αντίτιμο του δικαιώματος συμμετοχής στον κάτωθι λογαριασμό

ALPHA BANK IBAN CODE: GR3701 4098 1098 1002 10100 2669

ΔΙΚΑΙΟΥΧΟΣ: ΝΑΥΤΙΚΟΣ ΑΘΛΗΤΙΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΠΕΡΑΜΑΤΟΣ

8.3. Δεν θα γίνει δεκτή συμμετοχή σκάφους στη διοργάνωση αν δεν είναι σύμφωνη με τις προϋποθέσεις του παρόντος άρθρου.

8.4. Μετά την πάροδο του χρονικού ορίου συμμετοχής, αλλαγές στην κατάσταση πληρώματος γίνονται μόνο μέσω του [Έντυπου Αλλαγής Πληρώματος](#).

8.5. Η Οργανωτική Αρχή διατηρεί το δικαίωμα να δεχθεί δηλώσεις συμμετοχής και μετά τη λήξη του χρονικού ορίου υποβολής.

9. Πρόγραμμα

9.1. Πέμπτη 25/5/2023 18:00 : Λήξη ορίου δήλωσης συμμετοχής & Ανάρτηση Οδ. Πλου στον Πίνακα Ανακοινώσεων.

9.2 Παρασκευή 26/5/2023 18:00 : Ανάρτηση Φύλλων Έναρξης στον **Επίσημο Πίνακα Ανακοινώσεων**

9.3 Κυριακή 28 Μαΐου 2023, 11:00 Εκκίνηση διαδρομής Φάληρο – Λαγούσα – Φάληρο, περίπου 25 NM

10. Επιθεωρήσεις και Έλεγχος Καταμέτρησης

10.1. Κάθε σκάφος πρέπει να είναι διαθέσιμο για επιθεωρήσεις υλικών ασφαλείας και ελέγχους καταμέτρησης από το Σάββατο 27 Μαΐου 2023, 10:00 μέχρι μία ώρα μετά την λήξη του ορίου υποβολής ενστάσεων της ιστιοδρομίας. Επιθεωρήσεις ασφαλείας, καταμέτρησης και συμμόρφωσης με τους κανονισμούς θα γίνουν σε όλη την διάρκεια της διοργάνωσης πριν ή μετά από οποιαδήποτε ιστιοδρομία, στη στεριά ή στη θάλασσα.

10.2. Έλεγχος του βάρους πληρώματος μπορεί να γίνει οποιαδήποτε στιγμή κατά την διάρκεια της διοργάνωσης.

11. Οδηγίες Πλου

11.1. Οι Οδηγίες Πλου θα αναρτηθούν στον [Επίσημο Πίνακα Ανακοινώσεων](#) και θα αποσταλούν στο e-mail των συμμετεχόντων, την Παρασκευή 26 Μαΐου 2023, μετά τις 20:00.

12. Διόρθωση Χρόνου –Βαθμολογία – Χρονικό όριο

12.1. Για την κλάση Performance θα χρησιμοποιηθεί η μέθοδος PCS – Constructed Course ή εναλλακτικά PCS Coastal/Long Distance.

12.2. Για την κλάση Sport και Non-Spinnaker θα χρησιμοποιηθεί η μέθοδος PCS Coastal/Long Distance.

12.3. Για την κλάση DH θα χρησιμοποιηθεί η μέθοδος PCS Coastal/Long Distance.

12.4. Οι διορθωμένοι χρόνοι θα υπολογιστούν χρησιμοποιώντας το μέγιστο implied wind.

12.5. Η Βαθμολογία των κατηγοριών θα υπολογίζεται από τη Γενική κατάταξη.

12.6. Το χρονικό όριο τερματισμού για τα σκάφη με πιστοποιητικό καταμέτρησης ORC, υπολογίζεται από τον τύπο $APH \times \text{Απόσταση} \times 2,3$.

13. Επιτροπή Ενστάσεων

13.1. Μια Εθνική Επιτροπή Ενστάσεων θα οριστεί σύμφωνα με όσα ορίζονται από τον RRS 91(b) και τις Εθνικές Διατάξεις.

14. Σκάφη Υποστήριξης

14.1. Δε θα επιτρέπονται σκάφη υποστήριξης στην περιοχή των ιστιοδρομιών.

15. Δικαιώματα Μέσων Ενημέρωσης

15.1. Οι αγωνιζόμενοι, οι ιδιοκτήτες και οι φιλοξενούμενοί τους παραχωρούν το απόλυτο δικαίωμα και την άδεια στον διοργανωτή και τον χορηγό, να δημοσιεύσει ή/και να εκπέμψει σε οποιοδήποτε μέσο ενημέρωσης, συμπεριλαμβανομένων των τηλεοπτικών διαφημίσεων και όχι μόνον, φωτογραφίες ή video προσώπων και σκαφών που ελήφθησαν πριν, κατά την διάρκεια και μετά την διοργάνωση, για ενημερωτικούς ή διαφημιστικούς σκοπούς ή για δελτία τύπου, χωρίς καμιά οικονομική απαίτηση.

16. Χρήση Ιπτάμενων Συσκευών [DP]

16.1. Δεν επιτρέπεται η χρήση ιπτάμενων συσκευών στην περιοχή των αγώνων από τους αγωνιζόμενους και τα πρόσωπα υποστήριξης τους, για κανένα λόγο, χωρίς την έγγραφη άδεια της Οργανώτριας Αρχής.

16.2. Ο οργανωτής μπορεί να επιβάλει περιορισμούς στη χρήση ιπτάμενων συσκευών ή να απαγορεύσει τη χρήση τους. Η χρήση ή όχι μιας ιπτάμενης συσκευής είναι στην διακριτική ευχέρεια του οργανωτή.

16.3. Η ευθύνη για τη χρήση ιπτάμενων συσκευών είναι αποκλειστικά του χειριστή της.

17. Επικοινωνία

17.1. Εκτός από την περίπτωση ανάγκης ή όταν επικοινωνεί με την Επιτροπή Αγώνα, ένα σκάφος, όσο αγωνίζεται, δεν πρέπει να μεταδίδει και να δέχεται εκπομπές φωνής ή δεδομένων, οι οποίες δεν είναι διαθέσιμες σε όλα τα σκάφη (συμπεριλαμβανομένων και αυτών που απαιτούν πληρωμή).

Δεν επιτρέπονται προσαρμοσμένες ή ιδιωτικές συσκευές πλοήγησης ή πρόγνωσης καιρού. Δεν υπάρχει κανένας περιορισμός στην επικοινωνία μεταξύ σκαφών στο κανάλι VHF 77 ή 71. Αυτό αλλάζει τον Κανόνα 41.

17.2. Το κανάλι επικοινωνίας που θα χρησιμοποιηθεί από την Επιτροπή Αγώνα για αναζήτηση και διάσωση θα είναι το κανάλι 71.

18. Έπαθλα

18.1. Θα απονεμηθούν έπαθλα στον 1ο, 2ο και 3ο νικητή της γενικής βαθμολογίας κάθε κλάσης καθώς επίσης και στους νικητές των κατηγοριών ανάλογα με την συμμετοχή.

18.2. Για συμμετοχή έως 5 σκαφών θα απονεμηθεί έπαθλο στον 1ο νικητή. Για συμμετοχή από 6 έως και 9 σκαφών θα απονεμηθούν έπαθλα στους 2 πρώτους νικητές. Για συμμετοχή 10 σκαφών και άνω θα απονεμηθούν έπαθλα στους 3 πρώτους νικητές.

18.3. Η απονομή επάθλων στους νικητές θα γίνει σε χώρο και χρόνο που θα ανακοινωθεί έγκαιρα στους συμμετέχοντες.

19. Αποποίηση Ευθύνης

19.1. Όλοι οι συμμετέχοντες στην διοργάνωση μετέχουν με δική τους ευθύνη. Ο Ναυτικός Αθλητικός Όμιλος Περάματος καθώς και κάθε άλλος εμπλεκόμενος στην διοργάνωση αποποιούνται οποιασδήποτε ευθύνη για κάθε απώλεια, τραυματισμό, ζημιά ή ταλαιπωρία που μπορεί να συμβεί σε πρόσωπα ή πράγματα τόσο στην στεριά όσο και στην θάλασσα ως συνέπεια της συμμετοχής στην διοργάνωση αυτή. Κάθε ιδιοκτήτης, ο εκπρόσωπος του ή ενοικιαστής σκάφους αποδέχεται τους όρους αυτούς με την υπογραφή της Δήλωσης συμμετοχής.

19.2. Εφίσταται η προσοχή των αγωνιζομένων στους Θεμελιώδεις κανόνες 2, 3 και 4 του Μέρους 1των Κανόνων Αγώνων Ιστιοπλοΐας της World Sailing.

20. Ασφάλιση

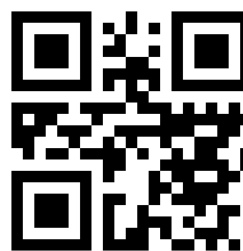
20.1. Κάθε συμμετέχον σκάφος πρέπει να είναι ασφαλισμένο για την αστική ευθύνη προς τρίτους, σύμφωνα με τις απαιτήσεις της Ελληνικής νομοθεσίας. Οι ιδιοκτήτες είναι υπεύθυνοι να έχουν επαρκή ασφαλιστική κάλυψη για ευθύνη εξ αδικοπραξίας και αστική ευθύνη προς τρίτους (σωματικές βλάβες και υλικές ζημιές) ρητά σε ισχύ κατά την διάρκεια του αγώνα.

10 Μαΐου 2023

Η Οργανωτική Επιτροπή



Επίσημος Πίνακας Ανακοινώσεων



Ιστοσελίδα του Ν.Α.Ο.Π