



58° SETTIMANA VELICA DEL MEDITERRANEO MONDELLO 9 - 13 GIUGNO 2022

10 - 11 GIUGNO

ILCA · WINDSURFER · T293 - IQFOIL

TROFEI SPECIALI



TROFEO CHALLENGE CAMILLO COCO



TROFEO CHALLENGE LIBERO GRASSI

ISTRUZIONI DI REGATA TAVOLE

Le attività di regate dovranno essere svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del COVID-19 emanate dalla F.I.V. ("Protocollo" e successive integrazioni) che il Comitato Organizzatore attiverà e a cui i tesserati partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza del Comitato Organizzatore medesimo. Eventuali casi di COVID-19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno denunciati dal Comitato Organizzatore ai competenti Organi Sanitari preposti."

Comitato Organizzatore

L'Autorità Organizzatrice è, su delega della Federazione Italiana Vela, l'Affiliato:

CLUB CANOTTIERI ROGGERO DI LAURIA

Nelle presenti Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- CO - Autorità Organizzatrice - Comitato Organizzatore
- CIS - Codice Internazionale dei Segnali
- CdR - Comitato di Regata
- CdP - Comitato per le Proteste
- IdR/SI - Istruzioni di Regata
- RRS - Regolamento di Regata - World Sailing 2021/2024
- UdR - Ufficiale di Regata
- SR - Segreteria di Regata

(DP) Indica una regola per la quale la penalità è a discrezione del Comitato per le Proteste (CdP).

(NP) Indica che un'infrazione di questa regola non potrà essere oggetto di protesta da parte di un'imbarcazione.

(SP) Indica una regola per la quale una penalità standard può essere applicata dal Comitato di Regata (CdR) senza che sia tenuta un'udienza da parte del CdR.

Comitato Unico così composto:	
Presidente CdR	CARRUBBA Luca
1° membro CdR	CASAGRANDE Oscar
CdR	DI BARTOLO Nicolò
CdR	FERRACANE Bruna
CdR	TARANTO Attilio
Presidente CdP	AMPOLA Bruno

1.REGOLE

Le Regate verranno disputate applicando:

- 1.1 Le "Regole" come definite nel vigente regolamento World Sailing 2021/2024, compresa l'Appendice B.
- 1.2 La "Normativa F.I.V. per l'Attività Sportiva" in vigore alla data della manifestazione, comprese le Prescrizioni F.I.V. che sono da considerare "Regola".
- 1.3 Il Bando di Regata, le IdR ed i successivi Comunicati Ufficiali che saranno esposti all'Albo Ufficiale dei Comunicati. In caso di contrasto tra Bando ed Istruzioni prevarranno queste ultime e i successivi Comunicati Ufficiali (Modifica RRS 63.7).
- 1.4 Le Regole di Classe.
- 1.5 Ai sensi della RRS B7. e 90.2 potranno essere impartite modifiche alle IdR, sia a terra che in acqua con le modalità che verranno specificate nelle Istruzioni di Regata.

2.(DP) (NP) REGOLE RIGUARDANTI LA SICUREZZA

- 2.1 Il CdR potrà protestare una Tavola per un'infrazione a queste regole di sicurezza.
- 2.2 I concorrenti dovranno indossare dispositivi personali di galleggiamento in ogni momento quando siano in acqua, tranne che per un tempo limitato quando cambiano o aggiustano indumenti o attrezzature personali.
- 2.3 Le barche che non si recano in acqua per regatare in una prova programmata dovranno prontamente informare la SR.
- 2.4 Una tavola che si ritira dovrà informare il CdR prima di abbandonare l'area di regata o, qualora ciò risulti impossibile, dovrà informare la SR appena possibile dopo essere rientrata a terra.
- 2.5 Le imbarcazioni non in regata non dovranno interferire con i battelli ufficiali.
- 2.6 Quando il CdR espone la bandiera "V" con suoni ripetuti, tutte le barche ufficiali e di appoggio dovranno monitorare il canale **VHF 72** ed eseguire eventuali istruzioni di ricerca e soccorso.
- 2.7 Le Imbarcazioni che, per qualsiasi motivo dovessero arrivare a terra lontano dalla sede del Circolo e che non fossero in grado di raggiungere i posti loro assegnati, devono informare immediatamente il CO per telefono ai seguenti numeri Tel. **3298251620**.
- 2.8 I concorrenti che richiedono assistenza da parte delle barche di soccorso devono agitare un braccio con la mano aperta. Se l'assistenza non viene richiesta, il braccio deve essere agitato con le dita della mano chiusa a pugno. Se considerato necessario può essere imposto al concorrente di abbandonare la tavola e salire sul mezzo di soccorso. In questo caso si applicherà un nastro bianco e rosso alla tavola abbandonata in modo che si sappia che l'equipaggio è stato comunque salvato.

3.CODICE DI COMPORTAMENTO, AMMISSIONE E TESSERAMENTO

- 3.1 **(NP)(DP)** I concorrenti dovranno adeguarsi ad ogni richiesta formulata da un UdR.
- 3.2 I concorrenti dovranno essere in regola con la tessera F.I.V. per il 2022, compresa di vidimazione sanitaria di tipo B (completa di data di emissione del certificato medico). I cadetti kids possono iscriversi con vidimazione sanitaria di tipo A.
- 3.3 Le tavole a vela partecipanti dovranno essere in regola con la tessera dell'associazione di Classe per il 2022.
- 3.4 Le tessere dovranno essere verificate dalla Segreteria di Regata all'atto del perfezionamento dell'iscrizione.

4.COMUNICAZIONI AI CONCORRENTI

- 4.1 Come da Punto C.7 del "Protocollo" eventuali modifiche alle IdR, apportate dal CdR e/o CdP ed altri Comunicati Ufficiali per i concorrenti **saranno pubblicati sul sito Racing Rules of Sailing che costituirà anche l'Albo Ufficiale dei Comunicati**: sino a 1 ora prima dal segnale di Avviso della prima prova in programma per la giornata. Tali modifiche costituiranno comunicato ufficiale per tutti i concorrenti, i quali hanno l'onere di prenderne visione
- 4.2 Le comunicazioni ai concorrenti saranno pubblicate al seguente link:
<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/4179/event?name=58-settimana-velica-del-mediterraneo>
- 4.3 Quando un segnale visivo viene esposto sul simbolo di una flotta, il segnale si applica solo a quella flotta. Questo cambia il preambolo dei Segnali di Regata.
- 4.4 I segnali a terra verranno esposti sull'albero dei segnali situato presso la sede nautica del Club.
- 4.5 Quando il segnale di regata Intelligenza è esposto a terra "1 minuto" è modificato con "non meno di 30 minuti" con riferimento al RRS "segnale di regata Intelligenza".
- 4.6 **(DP) (NP)** La bandiera "D" esposta a terra con un suono significa: "*Il segnale di Avviso non verrà esposto prima di 30 minuti dall'esposizione della bandiera "D".* **Le barche non dovranno lasciare i posti loro assegnati a terra finché questo segnale non venga esposto.**

5.MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

- 5.1 Qualsiasi modifica al formato o al programma delle gare dovrà essere pubblicata entro le ore 19:00, del giorno precedente a quello in cui avrà effetto.
- 5.2 In caso di necessità possono essere fornite istruzioni verbali a parziale modifica di quanto contenuto nelle presenti IdR.
- 5.3 Qualora un qualsiasi addendum alle IdR venga modificato, una versione aggiornata dello stesso dovrà essere esposta nell'Albo Ufficiale come parte di queste IdR.
- 5.4 Ogni modifica delle IdR dovrà essere approvata dal CdR.

6. FORMATO DELLE REGATE

- 6.1 Il formato per tutte le classi sarà costituito da una singola serie di prove.
- 6.2 Le categorie Under 17 T293 e Plus T293 Under 15 e/o Under 13 e/o Experience potranno partire insieme e, nel caso compiano lo stesso percorso, le classifiche ai fini delle premiazioni verranno estrapolate da un'unica classifica per posizione.
- 6.3 Non potranno essere disputate più di 4 prove al giorno.
- 6.4 La manifestazione sarà considerata valida anche nel caso venga effettuata una sola prova.

7. PROGRAMMA DELLE REGATE

- 7.1 Per le classi Windsurfer, Techno 293 (categorie Plus - U17 - U15 e U13) il numero totale delle regate è fissato in 6.
- 7.2 Per tutte le classi le regate inizieranno il 10/06/2022 e, si concluderanno il 11/06/2022. Il segnale di Avviso delle prove del giorno 10/06/2022 sarà dato alle ore 13:55. Qualora si dovesse modificare l'orario di esposizione del segnale di avviso per le prove del giorno successivo, sarà esposto un comunicato entro le ore 19:00 del giorno precedente in cui avrà effetto. In caso di mancata comunicazione si riterrà confermata l'ora stabilita per il giorno precedente.
- 7.3 Il segnale di Avviso per ogni prova successiva alla prima del giorno sarà dato quanto prima possibile.
- 7.4 Nell'ultimo giorno di regate non verrà esposto nessun segnale di Avviso dopo le ore 16:00.
- 7.5 I concorrenti dovranno essere a disposizione del Comitato di Regata il **giorno 10/06/2022 alle ore 12:30** per lo **Skipper meeting/ Coach meeting**, durante il quale saranno diramate le comunicazioni ufficiali che poi verranno, possibilmente, riportate sull'Albo Ufficiale dei Comunicati.

8. AREA DI REGATA E PERCORSO

- 8.1 L'area di regata sarà lo specchio acqueo nel Golfo di Mondello, si veda Allegato A.
- 8.2 [DP] Le tavole non in regata dovranno evitare di trovarsi nell'area di regata.

9. BOE

Le boe di partenza/arrivo saranno cilindriche di colore arancione
Le boe di percorso saranno cilindriche di colore giallo

10. PERCORSI

- 10.1 I diagrammi di cui all'Allegato B delle presenti IdR mostrano i percorsi, gli angoli approssimati fra i differenti lati del percorso, l'ordine secondo il quale le boe devono essere passate ed il lato dal quale ogni boa deve essere lasciata.
- 10.2 Prima del segnale di avviso il CdR esporrà il segnale del percorso da compiere (outer loop: **Ox**, inner loop: **Ix**, dove x è il numero totale di boline da compiere)
- 10.3 I percorsi, la forma ed il colore delle boe previsti dall'allegato "B" e riportato in calce alle presenti IdR, potranno essere ridefiniti ed esplicitati nel corso dello Skipper meeting e successivamente affissi all'Albo Ufficiale a discrezione del CdR. **Ogni eventuale modifica verrà pubblicata sull'Albo Ufficiale dei Comunicati, almeno 1 ora prima della partenza della prima prova di giornata.**

11. BANDIERE DI CLASSE

11.1 Le bandiere di Classe saranno:

CLASSE	BANDIERA
T293/Plus, U17	VERDE con logo T293/ ROSSA con logo T293
T293/U15, U13	BIANCA con logo T293/ GIALLA con logo T293
T293/Experience	VIOLA con logo T293
T293/Cadetti Kids CH3, CH4	ROSA con logo T293/ CELESTE con logo T293
Windsurfer	Bandiera di classe

11.2 Qualora non fossero disponibili le bandiere di Classe con i colori indicati al punto 11.1, potranno essere utilizzate bandiere di colori differenti. Ciò sarà oggetto di apposito comunicato anche verbale.

12. PARTENZA

12.1 La regata partirà in accordo quanto stabilito dalla RRS 26:

Segnale	Bandiera	Suoni	Tempi da partenza
Avviso	Classe	1	5 min
Preparatorio	I, U o Nera	1	4 min
Ultimo minuto	Ammainata I, U o Nera	1	1 min
Partenza	Ammainata Classe	1	00

La linea di partenza sarà fra un'asta con bandiera arancione posta sul battello CR sul lato destro della linea e una boa gonfiabile arancione sul lato sinistro della linea.

12.2 **[DP]** Una boa può essere ormeggiata sulla catena o cima d'ormeggio o filata a poppa del battello di partenza del CdR. Le barche non dovranno mai passare fra questa boa e il battello di partenza del CdR. Questa boa deve essere considerata parte integrante del sistema di ancoraggio del battello comitato.

12.3 **[DP]** Quando è in corso una sequenza dei segnali di partenza, le barche il cui segnale di avviso non è ancora stato esposto dovranno evitare l'area di partenza. Per area di partenza si deve intendere il rettangolo che si estende 75 metri dalla linea di partenza in tutte le direzioni.

12.4 Quando la bandiera **U** sia stata esposta come segnale preparatorio, nessuna parte dello scafo di una tavola, dell'equipaggio o dell'attrezzatura dovrà trovarsi nel triangolo formato dalla linea di partenza e la boa 1 nel corso dell'ultimo minuto prima del suo segnale di partenza. Se una tavola infrange questa regola e viene identificata essa sarà squalificata senza udienza, ma non lo sarà se la regata viene fatta ripartire, ripetuta o differita o interrotta prima del segnale di partenza. L'abbreviazione del punteggio per una penalità per la bandiera U è UFD.

12.5 Partenza con bandiera nera: La RRS 30.4 è così modificata: i numeri velici saranno esposti per almeno 3 minuti. Verrà emesso un lungo segnale acustico all'esposizione dei numeri velici delle barche BFD.

12.6 Una tavola che parta oltre 4 minuti dopo il suo segnale di partenza sarà classificata DNS senza udienza. Questo modifica le RRS A4 e A5.

13. CAMBI/RIDUZIONI PERCORSO DI REGATA

13.1 Non vi saranno cambi di percorso.

13.2 I percorsi potranno essere ridotti ma non prima che sia stato compiuto il terzo lato.

14. ARRIVO

La linea d'arrivo sarà quella compresa fra un'asta con bandiera blu posta sul battello arrivi e una boa gonfiabile a siluro arancione posta nelle vicinanze come indicato nell'App B.

15. TEMPO LIMITE E TEMPO TARGET

15.1 Il tempo limite ed il tempo target per ogni prova e per ogni Classe sono i seguenti:

CLASSE	TEMPO LIMITE BOA N.1 (MIN)	FINESTRA DI ARRIVO (MIN)	TEMPO TARGET (MIN)
Tutte le Classi	10	12	25

15.2 Se nessuna tavola avrà girato la Boa 1 entro il tempo limite della Boa 1, la regata sarà annullata.

Il mancato rispetto del tempo target non sarà motivo per una richiesta di riparazione. Questo modifica la reg. 62.1(a)

15.3 Le barche che non finiranno la prova entro il limite di tempo stabilito nella "Finestra di Arrivo" dopo che il primo concorrente ha compiuto il percorso e arriva, saranno classificate DNF tranne quelle che sono state classificate DSQ, BFD, OCS, RET, RDG or DNE. Questo modifica le RRS 35, A4 e A5.

16. [DP] VERIFICA E SOSTITUZIONE ATTREZZATURE, CONTROLLI DI STAZZA

16.1 Non è consentita la sostituzione di attrezzature o equipaggiamenti danneggiati o perduti senza la preventiva approvazione del CdR.

16.2 Una tavola o la sua attrezzatura potranno essere controllate in qualsiasi momento per accertarne la rispondenza alle regole di classe ed alle IdR. In acqua una tavola può ricevere dallo stazzatore o da un ispettore di attrezzature del CdR l'ordine di recarsi in un'area designata adibita alle ispezioni.

16.3 Se il danno dovesse verificarsi meno di 90 minuti prima della prima partenza prevista per quel giorno e prima della partenza dell'ultima prova in programma per quella giornata, potrà essere espressa un'approvazione verbale da parte del CdR. Sia il materiale danneggiato che quello in sostituzione dovrà essere presentato al Comitato di Stazza entro il tempo limite per la presentazione delle proteste. In questo caso la sostituzione è soggetta all'approvazione del CdR in forma retroattiva.

17. IMBARCAZIONI UFFICIALI

17.1 Le imbarcazioni ufficiali saranno così identificate:

Battello partenze CR	Bandiera arancione e bandiera CCRL
Battello arrivi CR	Bandiera blu
Giuria	Bandiera gialla con "J" nera
Media	Bandiera Bianca con lettera "P"
Mezzi assistenza/posaboe dell'organizzazione	Bandiera bianca con S rossa
Mezzi degli allenatori, team leader e personale di supporto	Bandiera blu con numero di identificazione

17.2 Azioni compiute da imbarcazioni ufficiali non potranno costituire motivo di richiesta di riparazione. Questo modifica la RRS 60.1(b).

18.[DP] IMBARCAZIONI DI SUPPORTO E SPETTATORI

18.1 L'Addendum C – Regole per le imbarcazioni di supporto si applica a tutte le imbarcazioni di supporto.

18.2 L'Addendum C - Regole per le imbarcazioni di supporto Parti 4 & 5 si applica anche alle imbarcazioni degli spettatori.

19.[DP] [NP] IDENTIFICAZIONE E PUBBLICITÀ QUANDO LE BARCHE SONO IN REGATA

19.1 Le barche dovranno esporre, ove richiesta, la pubblicità dello sponsor della manifestazione. Il CO fornirà la pubblicità o i numeri e le istruzioni per il loro uso.

19.2 Per le classi suddivise in batterie le barche dovranno esporre un nastro colorato corrispondente alla batteria cui sono state assegnate. Il CO fornirà i nastri e le istruzioni per il loro uso.

20.PUNTEGGIO

25.1 Sarà applicato il punteggio minimo a tutte le regate.

25.2 Il punteggio di una tavola sarà calcolato in accordo con la RRS A2 così come modificata dall'appendice B

25.3 Una tavola che partirà oltre quattro minuti dal proprio segnale di partenza sarà classificata DNS. Questo modifica le RRS A4 e A5.

25.4 La RRS A4.2 è modificata così che i punteggi sono basati su:

(a) Il numero di barche assegnate per competere nella serie di regate come flotta singola

(b) Il numero di barche assegnate alla flotta più numerosa se la Classe è stata suddivisa in batterie

25.5 La regata sarà valida anche con una sola prova valida disputata.

25.6 Nel caso di regate a batterie se alcune barche hanno effettuato più prove valide, i punteggi delle prove più recenti verranno esclusi in modo tale che tutte le barche abbiano lo stesso numero di prove valide.

25.7 L'abbreviazione nel punteggio per una penalità discrezionale imposta dal CdP in base alle IdR sarà DPI.

25.8 Quando siano state completate meno di 4 prove, il punteggio di una Tavola sarà pari al punteggio di tutte le prove effettuate. Quando siano state completate in totale 4 o più prove, il punteggio di una Tavola sarà il totale dei punteggi delle prove effettuate scartando il risultato peggiore.

25.9 Parità saranno risolte in accordo con la RRS A8 così come modificata dall'appendice B.

25.10 Per richiedere la correzione di un presunto errore del risultato di una prova esposto all'albo, un concorrente può compilare un modulo di richiesta di inserimento in classifica disponibile a questo link:

https://www.racingrulesofsailing.org/scoring_inquiries/new?event_id=4179

21.PROTESTE, PENALITÀ E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

26.1 Saranno accettate solo le proteste comunicate al CDR immediatamente all'arrivo e formalizzate compilando il modulo di protesta disponibile a questo link:

https://www.racingrulesofsailing.org/protests/new?event_id=4179

26.2 Per ogni flotta il tempo limite è di 60 minuti dopo che l'ultima Tavola ha terminato l'ultima prova del giorno o dall'issata di "Intelligenza su A" oppure "N su A".

26.3 Il calendario delle udienze verrà esposto all'albo ufficiale dei comunicati online entro 30 minuti dallo scadere del tempo limite delle proteste per informare i concorrenti delle udienze in cui essi sono parti o chiamati come testimoni. Le udienze saranno tenute nella sala proteste ubicata presso la Segreteria in Villa, possibilmente al tempo programmato. Le udienze possono essere programmate per iniziare fino a 30 minuti prima dello scadere del tempo limite per le proteste.

26.4 Avvisi di proteste da parte del CdR o CdP saranno pubblicati all'Albo Ufficiale per informare le barche interessate in accordo con la RRS 61.1.(b).

26.5 Nel caso in cui una tavola abbia compiuto un'autopenalizzazione in acqua o si sia ritirata, deve compilare l'apposito modulo al seguente link:

https://www.racingrulesofsailing.org/penalty_reports/new?event_id=4179

26.6 Le Penalità per infrazione delle IdR segnate (DP) sono a discrezione del CdP. Una barca può accettare una penalità discrezionale prima di un'udienza e riguardante lo stesso incidente compilando il modulo al seguente link:

https://www.racingrulesofsailing.org/penalty_reports/new?event_id=4179

26.7 Infrazioni delle regole segnate con (NP) nelle IdR non potranno essere oggetto di protesta da parte di una Tavola. Questo modifica la RRS 60.1(a).

26.8 Per infrazioni alle IdR segnate con (SP), il CdR può applicare una penalità standard senza udienza. Un elenco di queste infrazioni e le penalità standard associate saranno esposte all'albo Ufficiale. Tuttavia il CdR può comunque protestare una Tavola quando ritenga inadeguata la penalità standard. Questo modifica la RRS 63.1 e l'Appendice A5.

26.9 L'ultimo giorno in cui sono in programma delle prove, una richiesta di riapertura di un'udienza dovrà essere depositata

(a) entro il tempo limite per le proteste se la parte richiedente la riapertura era stata informata della decisione il giorno precedente;

(b) non più tardi di 15 minuti dal momento in cui la parte richiedente la riapertura era stata informata della decisione in quel giorno o dal segnale di annullamento di tutte le regate esposto a terra. Questo modifica la RRS 66.

26.10 Nell'ultimo giorno in cui sono in programma delle prove, una richiesta di riparazione basata su una decisione del CdP dovrà essere consegnata non oltre 15 minuti dal momento dell'esposizione della decisione. Questo modifica la RRS 62.2.

22.[DP] COMUNICAZIONI RADIO

Una Tavola non dovrà ricevere nè trasmettere comunicazioni via radio che non siano disponibili a tutti i concorrenti, tranne che in condizioni di emergenza o quando utilizza apparecchiature messe a disposizione dal CdR. Questa restrizione si applica anche ai telefoni cellulari e agli smartphones.

23.[DP] TRASH DISPOSAL

In qualità di naviganti, dobbiamo cercare di proteggere gli oceani, le acque costiere ed interne. Si veda la RRS 47 i concorrenti non dovranno intenzionalmente gettare rifiuti in acqua. I rifiuti possono essere consegnati alle barche appoggio o al CdR. Non potranno essere usati detergenti di alcun tipo nell'area del campo di regata e nel tragitto sino al campo di regata.

24.[DP] [NP] POSTI ASSEGNATI

Se previsto, le tavole dovranno essere tenute nei posti loro assegnati.

25.PREMI

25.1 Come da bando di Regata.

26.ESONERO DI RESPONSABILITA'

Come da regola fondamentale 3, i partecipanti alla regata, di cui alle presenti SI, prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità. I Concorrenti sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Il CO declina ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata. È competenza dei Concorrenti decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

27.DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

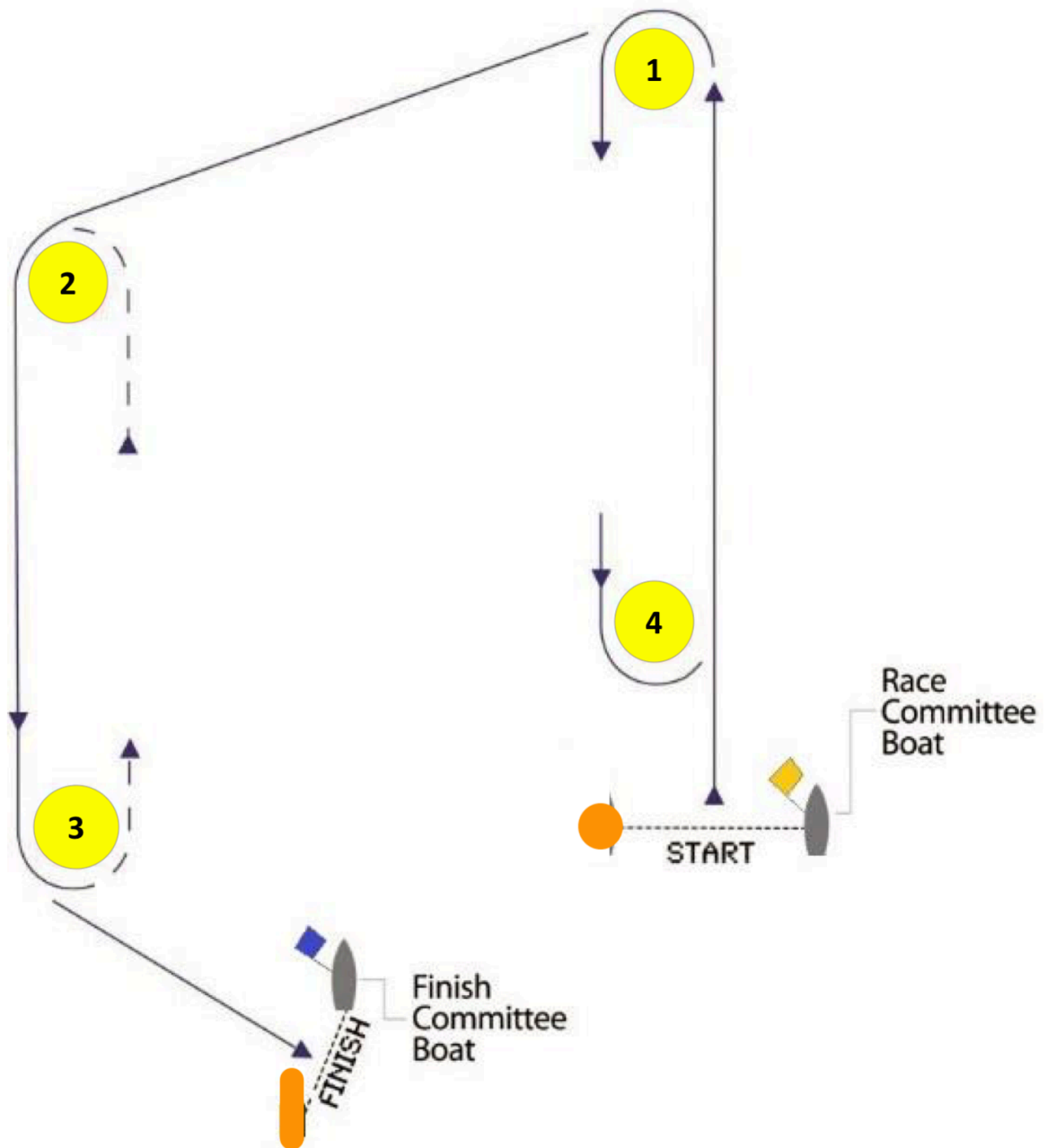
I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso al CO di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

Il Circolo Organizzatore

ALLEGATO A: AREA DI REGATA



ALLEGATO B: PERCORSO



Signal	Mark Rounding Order
I2	Start - 1 - 4 - 1 - 2 - 3 - Finish
O2	Start - 1 - 2 - 3 - 2 - 3 - Finish