

Evento: 41° Campionato d'Inverno - Marina di Ravenna Prova numero: 3
Data dell'udienza: 27/11/2023 18:30

PARTI E TESTIMONI

Caso N.: 05: Blu Fox Trot - ITA 440 - Enribet - Berlati Mario

Blu Fox Trot - ITA 22 - Again - Luca giulianelli

Testimoni: Franco Costa, testimone della parte protestante ITA 440 - Stefano Casadei testimone della parte protestante ITA 440

VALIDITÀ

Obiezioni alla composizione della giuria: No

Entro il tempo limite: Entro il tempo limite

Incidente identificato: Sì

Gridato 'protesto': È stato gridato protesta!

Bandiera rossa esposta: Sì

Decisione: Richiesta valida

QUESTIONI PROCEDURALI

L'udienza N.4 (ITA 22 vs ITA 63) si è tenuta congiuntamente all'udienza N.5 (ITA 440 VS ITA 22) ai sensi della RRS 63.2 in quanto entrambe le udienze derivano dallo stesso incidente.

Sono presenti:

Maurizio Guglielmo per ITA 63 - Irina (Farr 40'), a bordo durante la prova.

Luca Bezzan per ITA 22 - Again (Millenium 40') a bordo durante la prova.

Mario Berlati per ITA 440 - Enribet (First 41.7) armatore, a bordo durante la prova.

Franco Costa, testimone della parte protestante ITA 440, era di circa 10 lunghezze a poppa di ITA 440.

Stefano Casadei testimone della parte protestante ITA 440 - Shear Terror (Farr 40') era a poppa di ITA 22.

Vengono fornite fotografie del C.O. scattate dal posaboe al vento rispetto alla boa di bolina .

La protesta di ITA 22 contro ITA 63 viene ritirata su richiesta del protestante, il comitato delle proteste consente il ritiro della protesta. Maurizio Guglielmo (ITA 63, Irina) si congeda.

FATTI ACCERTATI

Mare calmo, onda inferiore a 50cm. Vento 16-18 nodi. Boa di bolina.

ITA 440 (Enribet) naviga mure a dx sulla layline dalla prima boa di bolina ed entra nella zona.

ITA 22 (Again) mure a sx, sulla propria lay line, e non modifica la rotta né esegue altre manovre.

ITA 63 (Irina) è mure a sx ingaggiata sopravvento ed interna a ITA 22, distanza laterale da Again 1 lunghezza circa.

La barca ITA 1 (Shear Terror) è mure a sx a poppa di ITA 22 sopravvento.

ITA 1 (Shear Terror) corregge la propria rotta e passa a poppa di ITA 22 ingaggiandola sottovento a meno di una lunghezza.

ITA 440, ITA 22 e ITA 63 non modificano la propria rotta ed entrano in zona.

ITA 22 lascia spazio a ITA 63 per girare la boa.

ITA 22 non lasca le vele, non corregge la propria rotta.

Quando la collisione appare inevitabile ITA 440 lasca le vele per raddrizzare la barca e vita da mure a dx a mure a sx, ITA 22 vira da mure a sinistra a mure a dritta. Le teste d'albero si urtano causando danni alle elettroniche di testa d'albero, in particolare alle centraline di rilevazione del vento.

Successivamente all'incidente ITA 22 esegue una penalità di due giri.

Diagramma: Accettato dalla giuria

CONCLUSIONI E REGOLE APPLICATE

Rules: 10, 13, 14, 18.1, 44.1.(b)

1. ITA22 mure a sinistra non si è tenuta discosta da ITA 440 mure a dritta, ed ha infranto la RRS 10
2. ITA 22 non ha evitato il contatto quando era ragionevolmente possibile, ed ha infranto la RRS 14.

3. Non era ragionevolmente possibile per ITA 440, barca con diritto di rotta, evitare il contatto con ITA 22 quando era chiaro che ITA 22 non stava tenendosi discosta e dando spazio. ITA 440 ha manovrato evitare la collisione e non ha infranto la RRS 14.
4. Lo spazio alla boa è stato concesso a ITA 63 e pertanto, ai sensi della RRS 18.1, la RRS 18 non si applicava più.
5. Siccome ITA22 ha provocato danni gravi a causa della sua infrazione, la sua penalità doveva essere il ritiro, come richiesto dalla RRS 44.1(b).

DECISIONE

Data e ora: 2023/11/26 20:30 CET

Non avendo fatto nulla per evitare una prevedibile collisione e avere causato danni, per la RRS 44.1(b) ed in applicazione del paragrafo "Sportività e le regole" ITA 22 DSQ in prova 3.

Avendo prontamente eseguito due giri di penalità il CdP assegna DSQ non ritenendo di procedere per la RRS 2.

COMITATO DELLE PROTESTE

Tipo di comitato Comitato delle Proteste

Presieduto da: Andrea Paniero (ITA)

Membri del comitato: Nicola Giada (ITA)

Verbale scritto richiesto da: Mario Berlati, ITA 440.

Stampato: 2023-11-28 11:22