



LNI Sezione di Procida

CAMPIONATO DEI CAMPI FLEGREI PRIMAVERILE 2023

1° Prova: Costiera di Procida

26 MARZO 2023

ISTRUZIONI DI REGATA

ABBREVIAZIONI

AO – Autorità Organizzatrice
SR -Segreteria Regate
CdP - Comitato delle Proteste
CdR - Comitato di Regata
CT - Comitato Tecnico
AUC - Albo Ufficiale dei Comunicati
CIS - Codice internazionale dei Segnali
BdR - Bando di Regata
IdR - Istruzioni di Regata
RRS - Regole di Regata della Vela 2021 2024
WS - World Sailing

1. ORGANIZZAZIONE

L'organizzazione è delegata dalla FIV alla Lega Navale Italiana Sezione di Procida

2. COMUNICATI

2.1. ALBO UFFICIALE COMUNICATI SITO WEB:

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/5522/event>

Questa piattaforma include moduli elettronici per la comunicazione con la segreteria e con i comitati: proteste, richieste di inserimento in classifica, di cambi di attrezzatura, cambi di equipaggio ecc. Inoltre abilita la comunicazione elettronica con i concorrenti laddove i concorrenti abbiano fornito un indirizzo email i concorrenti verranno informati elettronicamente dei tempi limite per le proteste, conferma di inserimento di una protesta, calendarizzazione delle udienze, ecc. Questo sistema elettronico consente ai concorrenti di muoversi liberamente mantenendosi in contatto con i comitati.

Ogni modifica alle istruzioni di regata sarà pubblicata almeno due ore prima del segnale di AVVISO del giorno da cui avranno vigore.

Qualunque modifica al programma delle regate verrà esposta entro le ore 20:00 del giorno precedente a quello da cui avrà effetto.

2.2. COMUNICAZIONI: RADIO Canale Ufficiale CdR – CANALE 69 VHF

2.3. Telefono: 366.9878247 - 347.6790708

3. COMITATO DI REGATA E GIURIA (Comitato Unico)

Presidente: Massimiliano Suter

1° Membro: Vincenzo di Bonito

CdR: Lory Marchese

CdR: Umberto Basile

4. REGOLE

La regata sarà disputata applicando le Regole come definite nel Bando di Regata. In caso di conflitto fra Bando di Regata, Istruzioni di Regata e i Comunicati Ufficiali, prevarranno le Istruzioni di Regata e i successivi Comunicati Ufficiali. Ciò modifica RRS 63.7. Si applicherà RRS 90.3(e).

5. PROGRAMMA DELLA REGATA

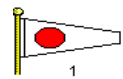
5.1. La regata costiera consisterà nel giro dell'isola di Procida e si svolgerà nelle acque antistanti l'isola.

5.2. L'orario (GPS) previsto per il segnale di avviso della prova è fissato alle ore 11.25 del 26 marzo 2023 per le classi A - O.R.C. (Club o international) e B – O.R.C.

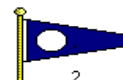
“Grancrociera”; e, a seguire, dopo 10 minuti per la classe C - O.R.C. MINIALTURA

In funzione della direzione del vento, a giudizio del Comitato di Regata, sono previsti due possibili percorsi:

5.3. Percorso 1 con l'esposizione pennello numerico 1 sulla Barca Comitato



5.4. Percorso 2 con l'esposizione pennello numerico 2 sulla Barca Comitato



Tale percorso sarà segnalato sulla Barca Comitato prima o insieme al segnale di avviso, per ogni classe.

6. BANDIERE DI CLASSE

6.1. Per il segnale di avviso delle classi ORC “A” e “B” sarà utilizzata la lettera “O” del C.I.S.

6.2. Per il segnale di avviso della classe ORC “C” sarà utilizzata la lettera “R” del C.I.S.

7. PERCORSI, MEDE E BOE - Giro dell'Isola di Procida (Vedi schema di percorso)

Partenza / Arrivo:

- Spiaggia della Silurenza Latitudine: 40°46',20 N Longitudine: 14°01',40 E
- Punta della Lingua Latitudine: 40°46',10 N Longitudine: 14°02',60 E
in funzione del vento presente alla data della regata.

Capi da doppiare:

- Punta Pioppeto
- Capo Bove
- Punta Serra
- Punta di Mezzogiorno
- Punta Solchiaro
- Punta Pizzaco
- Punta dei Monaci

Mede da passare senza transitare nelle Zone A (Tutela Integrale) e B n.t. (Riserva Generale Speciale)

- Meda -U- delimitante a Nord-Est la zona B n.t. di riserva generale speciale dell'Area Marina Protetta "Regno di Nettuno" avente coordinate geografiche: Latitudine: 40°44' 90 N Longitudine: 13°59' 20 E
- Meda -BB- delimitante a Nord-Ovest la zona B n.t. di riserva generale speciale dell'Area Marina Protetta "Regno di Nettuno" avente coordinate geografiche: Latitudine: 40°44' 90 N Longitudine: 13°58' 50 E
- Meda -AA- delimitante a Sud-Ovest la zona B n.t. di riserva generale speciale dell'Area Marina Protetta "Regno di Nettuno" avente coordinate geografiche: Latitudine: 40°44' 40 N Longitudine: 13°58' 50 E
- Meda -V- delimitante a Sud-Est la zona B n.t. di riserva generale speciale dell'Area Marina Protetta "Regno di Nettuno" avente coordinate geografiche: Latitudine: 40°44' 40 N Longitudine: 13°59' 20 E

7.1 Percorso 1: Giro nel senso antiorario dell'isola di Procida e Vivara - **(circa 7 miglia nautiche)**

- a) Partenza nelle acque antistanti la Spiaggia della Silurenza di Procida (lato DX dell'imboccatura del Porto) - Latitudine: 40°46',20 N Longitudine: 14°01',40 E
- b) Boa al vento ad adeguata distanza da lasciare a sinistra.
- c) Direzione Punta Pioppeto e a seguire le Mede delimitanti l'area marina protetta "Regno di Nettuno" da lasciare in sequenza, con precisione:
- d) Meda U a sx - Meda BB a sx - Meda AA a sx - Meda V a sx
- e) Arrivo posto nelle acque antistanti la Punta della Lingua di Procida tra Barca Comitato e Boa Arrivo - Latitudine: 40°46',10 N Longitudine: 14°02',60 E

7.2 Percorso 2: Giro nel senso orario dell'isola di Procida e Vivara - **(circa 7 miglia nautiche)**

- a) Partenza nelle acque antistanti la Punta della Lingua di Procida - Latitudine: 40°46',10 N Longitudine: 14°02',60 E
- b) Boa al vento ad adeguata distanza da lasciare a dritta
- c) Direzione Punta Solchiaro e a seguire le Mede delimitanti l'area marina protetta "Regno di Nettuno" da lasciare in sequenza, con precisione:
- d) Meda V a dx - Meda AA a dx - Meda BB a dx - Meda U a dx
- e) Arrivo posto nelle acque antistanti la Spiaggia della Silurenza di Procida tra Barca Comitato e Boa Arrivo.

7.3 Sia per il percorso n. 1 che n. 2 la navigazione sarà effettuata nel pieno rispetto di

quanto definito dal MINISTERO DELL'AMBIENTE E DELLA TUTELA DEL TERRITORIO E DEL MARE nel Decreto del 27/12/2007 - Istituzione dell'area marina protetta denominata «Regno di Nettuno» e nel Decreto 10/04/2008 n. 88 - Regolamento recante la disciplina delle attività consentite nelle diverse zone dell'area marina protetta «Regno di Nettuno».

7.4 Le boe di partenza/arrivo e al vento saranno cilindriche di colore giallo.

7.5 RIDUZIONE DEL PERCORSO

Il percorso può essere ridotto ad insindacabile giudizio del CdR. Una lunghezza diversa da quella indicata non potrà essere oggetto di una richiesta di riparazione. Ciò modifica la RRS 62.1 (a)

8. PARTENZA

Le regate saranno fatte partire come da regola 26 del Regolamento di Regata.

Se possibile le operazioni di partenza saranno trasmesse sul canale radio 69 VHF, la mancata trasmissione non potrà essere oggetto di richieste di riparazione, questo modifica la RRS 62.1.

8.1 La linea di partenza sarà la congiungente ideale tra un'asta con bandiera arancione posizionata sull'imbarcazione del Comitato di Regata e una boa cilindrica di colore giallo da lasciare a sinistra posizionata ad adeguata distanza.

8.2 Per avvisare le barche che la prova inizierà presto, sarà esposta la bandiera arancione che definisce l'estremo di dritta della linea di partenza, con un segnale sonoro almeno 5 minuti prima che venga esposto il segnale di avviso.

8.3 A modifica della RRS 26 il Segnale Preparatorio sarà unicamente la Bandiera "P".

8.4 Le imbarcazioni non partite entro 4 minuti saranno classificate DNS senza udienza, ciò modifica le RRS 63.1 – 35- A4 – A5

SIGNIFICATO	SEGNALE SONORO	SEGNALE VISIVO BANDIERA C.I.S.	MINUTI MANCANTI
Segnale di avviso	Uno	Lettera O o lettera R a riva	5
Segnale preparatorio	Uno	Lettera P a riva	4
Ultimo minuto	Uno lungo	Ammainata lettera P	1
Segnale di partenza	Uno	Ammainata lettera O o lettera R	0

9. ARRIVO

La linea di arrivo di ogni percorso sarà tra un'asta con bandiera blu posizionata sull'imbarcazione del Comitato di Regata e una boa cilindrica di colore giallo.

10. TEMPO LIMITE

Il tempo limite del percorso 1 e 2 è: $T.lim. = 2,5 \times GPH \times 7 \text{ NM}$, dall'orario di partenza. Tali valori saranno resi pubblici per tutte le barche in conformità al punto 4 del Bando di Regata.

Le imbarcazioni che non arrivano entro tale termine saranno classificate "DNF" senza udienza, a modifica delle RRS 63.1, 35, A4 e A5

11. PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

11.1 I moduli di protesta sono scaricabili dal sito web della FIV

(https://www.federvela.it/formazione/qualifiche-tecniche-federali/ufficiali-di-regata/modulistica-ufficiali-di-regata/186-modulo_protesta_ita_agg_14-9-17-pdf/file.html).

11.2 Le proteste o le richieste di riparazione devono essere inviate sul sito web

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/5522/event>

entro il tempo limite per le proteste. La tassa di protesta è di € 50,00. In caso di proteste di

stazza la tassa sarà di euro 200,00.

- 11.3 Il responsabile dell'imbarcazione protestante dovrà comunicare al Comitato di Regata, a mezzo radio o telefono accertandosi che tale comunicazione sia stata ricevuta e subito dopo il suo arrivo o subito dopo il suo ritiro, l'intenzione di presentare la protesta e chi intende protestare. Ciò modifica la RRS 61.1 a)
- 11.4 Il tempo limite per la presentazione delle proteste è pari a 60 minuti dopo l'arrivo dell'ultima barca del giorno stesso della regata.
- 11.5 Comunicati, per informare i concorrenti delle udienze, saranno pubblicati sull'Albo Ufficiale dei Comunicati nei 30 minuti successivi.

12. DICHIARAZIONI DI RISCHIO

I Proprietari, gli Armatori, i loro rappresentanti, gli Skipper, gli Equipaggi, che partecipano alle regate lo fanno sotto la loro personale responsabilità. La RRS 3 cita:

“La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua”. Pertanto, i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti i partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente”.

L'aver accettato l'iscrizione di uno yacht alle regate e la partecipazione di esso alle singole prove non rendono responsabile il Comitato organizzatore, della idoneità dello yacht stesso, né di quella dell'equipaggio alla partecipazione alle regate medesime.

È, pertanto, responsabilità dei Concorrenti decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se partecipare alle regate, continuarle ovvero di rinunciare.

Gli Organizzatori, il CdR, il CdP e quanti collaboreranno alla manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui alle presenti Istruzioni.

13. ATTREZZATURE E CONTROLLI DI STAZZA

Una barca o la sua attrezzatura potranno essere controllate in qualsiasi momento per accertarne la rispondenza alle regole di classe, alle Istruzioni di Regata e all'adeguatezza delle dotazioni di sicurezza, nonché la corrispondenza tra l'equipaggio indicato sulla scheda di iscrizione e quello presente a bordo. In acqua una barca può ricevere dall'organo di controllo del Comitato di Regata l'ordine di recarsi immediatamente in un'area designata adibita alle ispezioni.

14. SICUREZZA

14.1 Il ritiro dalla regata dovrà essere tempestivamente comunicato al Comitato di Regata a mezzo radio, o telefono accertandosi che tale comunicazione sia stata ricevuta.

14.2 L'equipaggio a bordo dovrà corrispondere a quello annotato sul modulo di iscrizione, segnalando il n. di tessera FIV con la visita medica in corso di validità. Il mancato adempimento di tale prescrizione, salvo ulteriori sanzioni di natura disciplinare, comporterà la squalifica senza udienza, ciò modifica la RRS 63.1 - 35- A4 – A5

14.3 Ai sensi della RRS 37 il canale di comunicazione per le istruzioni di ricerca e soccorso è il canale VHF 69.

14.4. Si fa obbligo ai regatanti di restare in ascolto sul canale ufficiale e di essere sempre rintracciabili con qualsiasi mezzo.

14.5. Per l'assistenza, si fa riferimento al canale ufficiale della Guardia Costiera per le chiamate di soccorso per tutta la durata della gara.

14.6. Qualsiasi inosservanza delle regole di sicurezza comporterà la squalifica della barca senza udienza, ciò modifica la RRS 63.1 - 35- A4 – A5

14.7. Si richiama l'attenzione sulla regola fondamentale World Sailing, che stabilisce che tutte le imbarcazioni devono prestare tutta l'assistenza possibile a tutte le imbarcazioni e a tutte le persone in pericolo, quando siano in grado di farlo.

14.8. Ogni armatore concorre sotto la propria responsabilità e/o quella di uno skipper, unico responsabile a bordo, conformemente all'art. 4 del decreto del 3 maggio 1995.

14.9. Inoltre, si ricorda ai partecipanti che le regole della parte 2 (QUANDO LE BARCHE S'INCONTRANO) del REGOLAMENTO DI REGATA 2021/2024 si applicano tra barche che stanno navigando nell'area di regata o nei suoi pressi ed intendono regatare, che sono in regata, o che sono state in regata. Se una barca che naviga in base a queste regole incontra un mezzo che non lo sta facendo, essa osserverà le NORME INTERNAZIONALI PER PREVENIRE GLI ABBORDI IN MARE (NIPAM), o le norme governative sul diritto di rotta. Le NIPAM sostituiscono le RSS anche durante la navigazione notturna, o in caso di scarsa visibilità

Il Comitato Organizzatore

Il Comitato di Regata

SCHEMA DI PERCORSO

