



ITALIAN OPEN Classe 5.5m S.I.

La Spezia, 10-11-12 maggio 2024

BANDO DI REGATA

[DP] la penalità per un'infrazione a questa regola può, a discrezione del comitato delle proteste, essere minore della squalifica.

[NP] Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (questo modifica la RRS 60.1(a))

1 AUTORITA' ORGANIZZATRICE

1.1 L'Autorità Organizzatrice è la FIV che delega l'Affiliato A.S.D. Forza e Coraggio delle Grazie (SP) in collaborazione con la Lega Navale Italiana sezione della Spezia ed il contributo tecnico della Sezione Velica M.M. della Spezia.

2 ALBO UFFICIALE DEI COMUNICATI

2.1 L'albo ufficiale dei comunicati è disponibile sulla piattaforma [Racing Rules of Sailing](#) e sarà consultabile solo ON-LINE

3 REGOLE

- Le regate saranno disputate applicando:
 - Le regole come definite dal regolamento WS in vigore (RRS)
 - **Le Normative della Federazione Italiana Vela**
 - Le regole della Classe 5.5m S.I.
 - il presente Bando, le Istruzioni di Regata e i successivi Comunicati Ufficiali. In caso di contrasto tra questi regolamenti prevarranno le IdR e i successivi Comunicati Ufficiali (Modifica RRS 63.7)

4 ISTRUZIONI DI REGATA

- Le Istruzioni di regata saranno a disposizione dei concorrenti sull'AUC a partire dalle ore 14,00 del giorno 9 maggio 2024

5 ELEGGIBILITA' ED ISCRIZIONE

- La regata è aperta a tutte le imbarcazioni della Classe 5.5m S.I.
- Tutti i concorrenti italiani dovranno essere in possesso di tessera F.I.V. per l'anno 2024 con visita medica in corso di validità.
- É richiesto ad ogni concorrente, il tesseramento alla rispettiva associazione di classe.
- I concorrenti stranieri dovranno essere in regola con le norme previste dalle rispettive autorità nazionali.
- Le iscrizioni dovranno essere effettuate entro e non oltre le 24.00 del giorno 2 Maggio 2024 utilizzando il portale FIV. Saranno accettate iscrizioni tardive con un incremento della quota di iscrizione del 50%
- I concorrenti stranieri, potranno comunque iscriversi per mezzo del portale FIV. I concorrenti minorenni dovranno consegnare il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore, tutore o persona di supporto



che gli consentono di assoggettarsi alle Regole (RRS 4.1(b)) e che, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua a regatare.

- Il comitato organizzatore potrebbe riservarsi di annullare la manifestazione con meno di cinque imbarcazioni iscritte.

6 QUOTA DI ISCRIZIONE

- La quota di iscrizione sarà di € 300,00
- I pagamenti delle quote di iscrizione dovranno essere effettuati online tramite bonifico bancario sul conto intestato a ASD Forza e Coraggio:

Credit Agricole agenzia Le Grazie IT45L0623049812000046949000

- Per considerare perfezionata l'iscrizione i concorrenti dovranno:
 - a) Compilare il Modulo di Preiscrizione disponibile sull'AUC
 - b) Compilare la lista equipaggio tramite il sito Coninet/Federvela allegando Certificato di Stazza e Polizza Assicurativa
 - c) Inviare in un'unica mail in formato digitale la sottoelencata documentazione: al seguente indirizzo: regatespezia@gmail.com indicando in oggetto: Documenti Italian Open 5.5m S.I. 2024, Numero Velico e Nome Imbarcazione
 - Licenza per l'esposizione della pubblicità (ove ricorra)
 - Ricevuta del versamento della quota d'iscrizione.

Non saranno accettate iscrizioni fatte diversamente. Chi avrà effettuato l'iscrizione tramite il sito internet correttamente e inviato tutta la Documentazione richiesta all'indirizzo sopra citato, non avrà altra documentazione da presentare.

7 PROGRAMMA

- Il programma indicativo è il seguente:

giovedì 9 maggio 2024

- Arrivo Imbarcazioni e perfezionamento iscrizioni
- 17.30 Concerto in banchina della Banda Musicale M.M. di Marina Nord
- 18.30 Cocktail di benvenuto e presentazione regate presso lo Chalet del Circolo Ufficiali.

venerdì 10 maggio 2024

- 09.00 Visita Museo Tecnico Navale
- 10.15 Briefing del Comitato di Regata
- 12.25 Segnale di avviso prima prova di giornata
- al termine regate, buffet in banchina

sabato 11 maggio 2024

- 09.00 Visita Museo Tecnico Navale
- Tbd Segnale di avviso prima prova di giornata
- 19.30 Cena degli equipaggi presso Circolo Ufficiali

domenica 12 maggio 2024

- Tbd Segnale di avviso prima prova di giornata
- 15.30 tempo limite ultima prova
- a seguire Premiazione



- L'orario del primo segnale di avviso, delle giornate di regata successive alla prima, sarà oggetto di specifico comunicato, che sarà pubblicato online all'AUC non oltre le ore 19.00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto. In caso di mancata comunicazione si riterrà confermata l'ora stabilita per il giorno precedente.
- Nessun Segnale di Avviso sarà dato dopo le ore 15.30 dell'ultimo giorno di regata.
- La manifestazione sarà disputata con un massimo di 9 prove.
- Non saranno disputate più di 3 prove al giorno.
- Eventuali variazioni al programma saranno pubblicate, tramite comunicato, sull'AUC

8 ISPEZIONI DELLE ATTREZZATURE

- Ogni barca dovrà essere in possesso di un valido certificato di stazza.
- Non sono previsti controlli di stazza

9 PUBBLICITA'

9.1 La Pubblicità è ammessa secondo le Regole di Classe. La Regulation 20 di W.S. verrà applicata.

10 SEDE DELL'EVENTO

9.2 Golfo della Spezia – Sez. Velica M.M.

10 PERCORSO E AREA DI REGATA

- 10.1 Le prove si disputeranno su percorso a bastone con disimpegno e arrivo a poppavia della barca del CdR, così come descritto nelle IdR;
- 10.2 L'area di regata sarà nelle acque del Golfo della Spezia, interna od esterna alla diga foranea. (vedi IdR).

11 PUNTEGGIO E CLASSIFICHE

- 11.1 Sarà adottato il "Sistema di punteggio minimo" come previsto dall'Appendice A dal RRS vigente, con i seguenti scarti:
- con 4 o più prove svolte: uno scarto
 - con meno di 4 prove svolte: nessuno scarto

12 RESTRIZIONI PER L'ALAGGIO

- 12.1 Il comitato organizzatore indicherà la posizione di ormeggio. Le barche saranno ormeggiate a cura e sotto la responsabilità del proprietario o dello skipper.
- 12.2 Durante l'attesa per le operazioni alla gru dovrà essere assicurata la viabilità del porto ed il passaggio di altre imbarcazioni.

15. [DP][NP] RESPONSABILITA' AMBIENTALE

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare, si richiama l'attenzione alla RRS 47 -Smaltimento dei Rifiuti- che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".



16 DICHIARAZIONE DI RISCHIO

Come da regola fondamentale 3, la RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua". Pertanto, i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti i partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare gli eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni, comprensiva di morte e invalidità permanente come da Normativa FIV vigente.

17 ASSICURAZIONE

Ogni imbarcazione iscritta dovrà essere coperta da assicurazione RC in corso di validità per tutta la durata della manifestazione, con un massimale di almeno € 1.500.000,00 o equivalente.

18 PREMI

- Premi ai primi tre classificati.
- Premi ai primi classificati della Classe 5.5m S.I. evoluzione in proporzione al numero dei partenti
- Premi ai primi classificati della Classe 5.5m S.I. classici in proporzione al numero dei partenti

19 DIRITTO DI USO DELLE IMMAGINI

Partecipando a questo evento i concorrenti concedono pieno diritto e permesso al Comitato Organizzatore e agli Sponsor di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

OSPITALITA'

Vedi sito dell'evento [Italian Open Classe 5.5m S.I. 2024 - Vele nel Golfo](#)