



# Regate di Primavera Altura 2023

## ORC - GRAN CROCIERA

Sabato 18 e domenica 19 febbraio  
Sabato 4 e domenica 5 marzo  
Sabato 25 e domenica 26 marzo

# Costiere di Primavera Altura 2023

## CROCIERA - CROCIERA CON RATING FIV

**Trofeo Città di Porto Venere**  
Sabato 18 febbraio 2023

**Trofeo Città di Lerici**  
Sabato 4 marzo 2023

**Trofeo Città della Spezia**  
Sabato 25 marzo 2023

Nel presente Bando di Regata e nelle Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

<b>AUC</b> Albo Ufficiale dei Comunicati Online	<b>IdR</b> Istruzioni di Regata
<b>AO</b> Autorità Organizzatrice, Circolo Organizzatore	<b>RRS</b> Regole di Regata della Vela World Sailing - (WS) 2021-2024
<b>CdR</b> Comitato di Regata	<b>SR</b> Segreteria di Regata
<b>CdP</b> Comitato delle Proteste	<b>WS</b> World Sailing
<b>CT</b> Comitato Tecnico	<b>CIS</b> Codice internazionale dei segnali

L'AUC è disponibile al link: [www.racingrulesofsailing.org/documents/5192/event](http://www.racingrulesofsailing.org/documents/5192/event)

Link al sito ufficiale dell'evento [www.velenelgolfo.com/regate-di-primavera-altura-2023](http://www.velenelgolfo.com/regate-di-primavera-altura-2023)

# Bando di Regata REV.3.1

- 
- DP Regole per le quali le penalità sono a discrezione del comitato delle proteste. La penalità potrà essere del 10% minimo fino alla squalifica, a seconda della gravità dell'infrazione commessa.
- NP Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (questo modifica la RRS 60.1(a))
- 

## 1. AUTORITA' ORGANIZZATRICE

- 1.1 L'AO è la **Federazione Italiana Vela** che delega l'affiliato **Circolo della Vela ERIX** con la collaborazione del **Circolo Velico La Spezia**, del **Comitato dei Circoli Velici del Golfo della Spezia** e della **Sezione Velica M.M. della Spezia**.

## 2. LOCALITA'

- 2.1 La Spezia, specchio acqueo antistante il Golfo della Spezia, Lerici e Porto Venere, isole comprese.

## 3. PROGRAMMA

### 3.1 Classi: **ORC – Gran Crociera**

- sabato 18 febbraio 2023 - ore 12.55 segnale di avviso
- domenica 19 febbraio 2023 - ore 11.55 segnale di avviso
- sabato 4 marzo 2023 - ore 12.55 segnale di avviso
- domenica 5 marzo 2023 - ore 11.55 segnale di avviso
- sabato 25 marzo 2023 - ore 12.55 segnale di avviso
- domenica 26 marzo 2023 - ore 11.55 segnale di avviso

La manifestazione sarà disputata con un massimo di tre prove al giorno.

Sono previsti percorsi a bastone e percorsi di crociera meglio definiti nelle **IdR**.

Il Campionato sarà valido con almeno tre prove validamente disputate.

Non è previsto il recupero delle prove non disputate.

### 3.2 Classi: **Crociera – Crociera con Rating FIV**

Sabato 18 febbraio 2023 – **Trofeo Città di Porto Venere** - Ore 11.55 segnale di avviso

Sabato 4 marzo 2023 – **Trofeo Città di Lerici** - Ore 11.55 segnale di avviso

Sabato 25 marzo 2023 – **Trofeo Città della Spezia** - Ore 11.55 segnale di avviso

Le 3 regate saranno disputate con un massimo di 1 prova al giorno su percorso costiero e saranno valide esclusivamente per l'assegnazione del singolo Trofeo indicato. Non ci sarà una classifica combinata, pertanto l'iscrizione potrà essere effettuata anche per un singolo evento.

Le prove non disputate il sabato potranno essere recuperate la domenica successiva. Il mancato recupero non potrà essere motivo di protesta.

3.3 Variazioni al programma ed al segnale di avviso saranno pubblicati sull'**AUC**.

3.4 Nessun segnale di Avviso sarà dato dopo le ore 16.00 dell'ultimo giorno di regata.

3.5 Per le classi **ORC – Gran Crociera** è possibile iscriversi anche ad un singolo settimana

## 4. COVID-19

L'AO può rinviare o annullare l'evento in qualsiasi momento se ritiene che ciò sia richiesto da motivi legati al COVID-19. I concorrenti non hanno diritto a pretendere alcun compenso per eventuali spese sostenute per la loro partecipazione o preparazione alla partecipazione alla manifestazione.

## 5. PROVE E PERCORSI

Classe	Percorsi principali	Percorsi secondari	Numero Massimo Prove al giorno
O.R.C.	Percorso tecnico su boe	Percorsi Costieri	3 oppure 1+1
Gran Crociera			2 oppure 1+1
Crociera - Crociera con RATING FIV	Percorsi Costieri	nessuno	1

I percorsi e l'area di regata saranno dettagliati sull'AUC online.

## 6. REGOLAMENTI

Le regate saranno disputate per l'intera durata della manifestazione nel rispetto dei seguenti regolamenti:

- 6.1 Regolamento WS vigente alla data delle regate comprese le norme integrative FIV;
- 6.2 Normativa Federale per la Vela di Altura 2023;
- 6.3 Regolamento ORC 2023 per le imbarcazioni con certificato a rating;
- 6.4 Regulation WS 2023 per equipaggiamento minimo e sistemazioni standard per regate di 4<sup>a</sup> categoria con in aggiunta l'obbligo di apparato VHF, fisso o palmare, operativo sui canali 16 e 72;
- 6.5 Questo BdR ed eventuali modifiche; Il CO si riserva il diritto di modificare questo BdR fino alle ore 20.00 del giorno precedente la prima prova, pubblicando la nuova versione sull'AUC. Tale notifica deve essere considerata conforme alla RRS 89.2(a);
- 6.6 Istruzioni di Regata;
- 6.7 "[DP][NP] L'eventuale "PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE DELLE MISURE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE SOCIETÀ E ASSOCIAZIONI SPORTIVE AFFILIATE", versione vigente;
- 6.8 I comunicati del Comitato Organizzatore, del Comitato di Regata, del Comitato Tecnico e del Comitato delle Proteste che saranno pubblicati sull'Albo Ufficiale dei Comunicati di seguito AUC online disponibile al link: [www.racingrulesofsailing.org/documents/5192/event](http://www.racingrulesofsailing.org/documents/5192/event)
- 6.9 In caso di contrasto fra BdR e IdR, saranno sempre queste ultime a prevalere.

## 7. IMBARCAZIONE

La **RRS 3** cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." **Pertanto:** partecipando a questo evento ogni regatante concorda e riconosce che la vela è un'attività potenzialmente pericolosa che comporta dei rischi. Questi rischi includono la possibilità di affrontare forti venti e mare mosso, improvvisi cambiamenti del meteo, guasti/danni alle attrezzature, errori di manovra della barca, scarsa marineria da parte di altre barche, perdita di equilibrio dovuta all'instabilità del mezzo e affaticamento con conseguente aumento del rischio di lesioni. È insito nello sport della vela il rischio di lesioni permanenti e gravi o la morte per annegamento, trauma, ipotermia o altre cause.

Si **precisa infine** che, trattandosi di regate di altura, non potrà essere assicurata in mare altra assistenza che quella ordinariamente prevista dell'**Autorità Marittima**.

## 8. ARMATORE

Per Armatore s'intende il reale proprietario di almeno la maggioranza delle carature dell'imbarcazione, o della società proprietaria della stessa, o titolare del contratto di leasing di durata non inferiore ad anni uno.

## 9. AMMISSIONE

- 9.1 Le regate sono aperte alle imbarcazioni a vela di altura monoscafo che abbiano una lunghezza fuori tutto (L.O.A.) minimo metri 7.50, dotate di motore ausiliario a bordo, in possesso di certificato di stazza ORC (International o Club) valido per l'anno in corso che dovrà essere stato già emesso al momento dell'iscrizione.
- 9.2 Il certificato prodotto per l'iscrizione non potrà essere modificato fino al termine della manifestazione, salvo modifiche a seguito di controllo di stazza, ove l'imbarcazione non risulti conforme allo stesso. L'eventuale emissione del nuovo certificato da parte dell'UVAI sarà a carico dell'Armatore.

- 9.3 Le imbarcazioni iscritte in Classe O.R.C. saranno raggruppate nelle categorie: “Regata”, “Crociera/Regata”, “Gran Crociera”, come previsto dalla Normativa FIV Vela d’Altura vigente alla data delle regate.
- 9.4 I raggruppamenti O.R.C. salvo diverse indicazioni che potrebbero pervenire e variare il presente punto 5.3 attraverso la Normativa FIV Vela d’Altura 2023 saranno un massimo di 2 secondo i seguenti valori di CDL:

Gruppo A	Classe A: da 16.400 a 11.691
	Classe B: da 11.690 a 9.861
Gruppo B	Classe C: da 9.860 a 8.321
	Classe D: meno di 8.320

- 9.5 Per appartenere alla categoria “Gran Crociera” le imbarcazioni dovranno specificare l’elenco dei parametri previsti dalla Normativa Vela Altura 2023, quattro parametri se comprendono le vele a bassa tecnologia, altrimenti cinque parametri, di cui obbligatori: Rolla fiocco con Vela installata o Vela di Prua con Garrocci, e per LOA superiore a metri 11.40, salpa ancora come da Normativa.
- 9.6 Le imbarcazioni che non sono in possesso del certificato di stazza O.R.C. potranno correre, solamente nelle giornate di sabato, nelle categorie Crociera con Rating FIV richiedendo al proprio circolo il relativo Certificato oppure nella categoria Crociera che potrà essere ulteriormente suddivisa in: Vele Bianche (con solo Randa e Fiocco/Genoa) oppure Full Sail (con libero utilizzo di vele per andature portanti).
- 9.7 Tutte le imbarcazioni dovranno essere assicurate per la responsabilità civile per danni a terzi secondo quanto previsto dalla Normativa FIV per l’attività sportiva organizzata in Italia vigente, con estensione alla partecipazione a regate e massimale minimo pari a € 1.500.000,00 per ogni singola voce, in ogni modo obbligatoria indipendentemente dai cavalli fiscali dell’imbarcazione.
- 9.8 La polizza assicurativa o un valido documento sostitutivo dovranno essere inviati via e-mail all’indirizzo regatespezia@gmail.com (vedi punto 9.2)

## 10. ISCRIZIONI

- 10.1 Le iscrizioni dovranno essere effettuate tramite il Portale FIV come meglio indicato sull’AUC.
- 10.2 L’iscrizione all’intero campionato dovrà essere effettuata entro e non oltre martedì 14 Febbraio 2023 e andrà perfezionata con l’inserimento dei dati dell’imbarcazione nel Modulo Integrativo entro le ore 11.00 di martedì 14 Febbraio 2023 attraverso il link <https://forms.gle/a2F1gbYMQbjtaXS6A>.
- 10.3 Le sole iscrizioni per il 2° e/o 3° fine settimana dovranno essere effettuate con le modalità di cui sopra entro il giovedì prima del fine settimana al quale l’imbarcazione intende partecipare.
- 10.4 Le iscrizioni fuori termine potranno essere accettate dal Comitato Organizzatore con una maggiorazione del 100% della relativa quota di iscrizione.
- 10.5 La ricevuta della Tassa di Iscrizione e l’eventuale licenza FIV per la pubblicità in corso di validità dovranno essere inviate, al seguente indirizzo regatespezia@gmail.com indicando in oggetto – Iscrizione Regate di Primavera Altura 2023 - Imbarcazione (Nome Imbarcazione), Numero Velico, Classe (ORC/Gran Crociera/Crociera (Vele Bianche o Full Sail)/Crociera con Rating FIV. Nella stessa e-mail potrà essere richiesto l’ormeggio gratuito secondo i requisiti riportati al punto 23 Logistica di questo Bando.
- 10.6 La sottoelencata documentazione:
- Certificato di stazza (esclusa la classe Crociera);
  - Copia Assicurazione RC con copertura minima come da Normativa FIV per l’Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2023;

dovrà essere caricata ogni fine settimana sul Portale FIV (si consiglia di salvarne copia sul proprio PC).

- 10.7 Al momento del perfezionamento dell’iscrizione chi avrà effettuato correttamente l’iscrizione Online sul sito Federvela.coninet.it, avrà compilato il Modulo Integrativo e avrà inviato tutta la documentazione richiesta in una unica mail all’indirizzo sopra citato, non avrà altra documentazione da presentare. Non sarà inoltre necessario firmare il modulo di liberatoria, accettazione informativa privacy e cessione diritti foto e video della manifestazione.

- 10.8 Chi avrà inviato la documentazione non completa/non leggibile/non idonea o avrà visita medica scaduta dovrà presentare eventuale documentazione originale integrativa o sostitutiva entro giovedì 16 Febbraio 2023, compreso il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore (in caso di minore), tutore o persona di supporto che agiscano in accordo con la regola 4.1(b) e che, durante la manifestazione, si assumono la responsabilità di farlo scendere in acqua a regatare pena l'esclusione dall'evento.
- 10.9 Le barche sono iscritte a tutti gli effetti solo dopo il perfezionamento dell'iscrizione e il pagamento di ogni somma richiesta.
- 10.10 Non saranno accettate iscrizioni pervenute con modalità diverse e documentazione o compilazione parziale e/o incompleta.
- 10.11 Le imbarcazioni che non perfezioneranno l'iscrizione verranno classificate senza udienza DNC in tutte le prove disputate fino al perfezionamento corretto.
- 10.12 Le barche O.R.C. - Gran Crociera iscritte ad un solo week end verranno classificate DNC in tutte le prove delle giornate delle quali non hanno preso parte.

## 11. QUOTE D'ISCRIZIONE

Le quote d'iscrizione sono fissate nelle seguenti misure:

### O.R.C. - Gran Crociera

Lunghezza fuori tutto	Intero Campionato	Intero Campionato Quota ridotta (*)	Singolo fine settimana
da 7,5 metri a 8,5 metri f.t.	€ 260,00	€ 180,00	€ 100,00
da 8,51 metri a 10 metri f.t.	€ 320,00	€ 220,00	€ 140,00
da 10.01 metri a 11,5 metri f.t.	€ 380,00	€ 260,00	€ 170,00
da 11.51 metri a 13 metri f.t.	€ 440,00	€ 300,00	€ 200,00
oltre i 13 metri f.t.	€ 500,00	€ 350,00	€ 240,00

(\*) Quota ridotta per iscrizioni e pagamento pervenuti **entro il 2 febbraio 2023**

### Crociera - Crociera con RATING FIV

Lunghezza fuori tutto	3 Giornate	3 Giornate Quota ridotta (*)	Singola Giornata
da 7,5 metri a 8,5 metri f.t.	€ 80,00	€ 60,00	€ 30,00
da 8,51 metri a 10 metri f.t.	€ 100,00	€ 80,00	€ 40,00
da 10.01 metri a 11,5 metri f.t.	€ 120,00	€ 95,00	€ 50,00
da 11.51 metri a 13 metri f.t.	€ 140,00	€ 110,00	€ 60,00
oltre i 13 metri f.t.	€ 160,00	€ 125,00	€ 70,00

(\*) Quota ridotta per iscrizioni e pagamento pervenuti **entro il 2 febbraio 2023**

Il pagamento della quota di iscrizione deve avvenire esclusivamente a mezzo bonifico bancario intestato a **Circolo della Vela ERIX - c/c n° 010000128922 CREDEM BANCA LA SPEZIA**

Iban **IT24M0303210700010000128922** specificando in causale:

Quota iscrizione Regate di Primavera ALTURA 2023 + Nome Imbarcazione + N. Velico (ove disponibile).

## 12. NUMERI VELICI

- 12.1 Le imbarcazioni dovranno esporre sulle vele il numero velico riportato sul certificato di stazza.
- 12.2 È obbligatorio che il numero velico sia ben visibile sulla randa [Dp].
- 12.3 Un eventuale cambiamento, giustificato per motivi straordinari e richiesto prima della prima prova di ogni singola giornata, dovrà essere richiesto tramite l'apposita procedura disponibile su RRS e approvato dal Comitato di Regata quattro ore prima dell'orario della prima regata in programma.
- 12.4 Le imbarcazioni che riporteranno sulle vele un numero diverso dal certificato di stazza o dal numero segnalato al Comitato di Regata saranno considerate "DNC" senza udienza. Ciò modifica le RRS A4 e A5.

### 13. CERTIFICATI DI STAZZA

- 13.1 Gli Armatori, in conformità con quanto disposto dai Regolamenti, hanno l'obbligo di verificare e mantenere la propria imbarcazione conforme, in ogni e qualsiasi sua parte, ai certificati di stazza (O.R.C. - Gran Crociera - Crociera con RATING FIV) che hanno presentato all'atto dell'iscrizione ed in base ai quali regatano.
- 13.2 Nel corso delle regate non potranno essere apportate modifiche di stazza alle imbarcazioni o utilizzate vele non regolarmente stazzate.

### 14. CONTROLLI DI STAZZA

- 14.1 Potranno essere effettuati controlli di stazza e controlli sulle dotazioni di sicurezza e dell'equipaggiamento previsto dalle norme nazionali in vigore e dai rispettivi regolamenti di Classe dal CT designato.
- 14.2 Tutte le imbarcazioni dovranno essere munite di motore efficace ed efficiente.

### 15. TESSERAMENTO FIV

- 15.1 **Tutti i partecipanti** (anche gli equipaggi delle categorie **Crociera** e **Crociera con Rating FIV**) devono essere tesserati alla F.I.V. per l'anno 2023, con **Tessera Ordinaria** regolarmente vidimata nella parte delle prescrizioni sanitarie (visita medica obbligatoria).
- 15.2 I tesserati ad altre MNA (Member National Authorities) dovranno essere in regola con quanto disposto dalle loro Autorità Nazionali.
- 15.3 La lista equipaggio, per ogni singola giornata di regate, dovrà essere inserita/aggiornata tramite la piattaforma CONINET al link che sarà indicato sull'AUC online.

### 16. ISTRUZIONI DI REGATA

- 16.1 Le Istruzioni di regata saranno a disposizione dei concorrenti sull'AUC a partire dalle ore 12.00 del giorno **17 febbraio 2023**.
- 16.2 Gli armatori o i loro rappresentanti sono invitati al briefing di inizio regate come sarà meglio indicato con comunicato pubblicato sull'AUC.

### 17. COMUNICATI AI CONCORRENTI E COMUNICAZIONI

- 17.1 L'AUC sarà consultabile **solamente ON-LINE** attraverso la piattaforma [www.racingrulesofsailing.org](http://www.racingrulesofsailing.org).
- 17.2 [DP] Dal primo segnale di avviso sino al termine dell'ultima prova della giornata, salvo in caso di emergenza, una barca non deve effettuare trasmissioni vocali o di dati e non deve ricevere comunicazioni vocali o di dati tranne che in condizioni di emergenza o quando utilizza apparecchiature messe a disposizione dal CO. Questa restrizione si applica anche ai telefoni cellulari, tablet e agli smartphone.
- 17.3 Il canale ufficiale di Regata è il Ch 72 Vhf

### 18. PUNTEGGIO Classi: O.R.C. - Gran Crociera

- 18.1 Sarà adottato il "Sistema di punteggio minimo" previsto nell' Appendice A del Regolamento WS 2021-2024.
- 18.2 Le imbarcazioni intenzionate a prendere parte ad OGNI SINGOLA PROVA DI GIORNATA IN PROGRAMMA, dovranno comunicarlo espressamente passando vicino alla Barca Comitato prima del segnale di Avviso, così come dovranno comunicare il ritiro le imbarcazioni che abbandonano la regata.
- 18.3 Sarà applicata la regola A5.3: la regola A5.2 è modificata in modo tale che una barca che è venuta nell'area di partenza ma non è partita, non ha compiuto il percorso, non è arrivata, si è ritirata o è stata squalificata deve ricevere il punteggio totale delle barche che si sono presentate nell'area di partenza più uno, e una barca che non è venuta nell'area di partenza deve ricevere il punteggio totale delle barche che si sono iscritte alla serie più uno.
- 18.4 **Classe O.R.C. gruppi A e B:** qualora dovessero essere completate meno di 4 prove, il punteggio della serie di regate di una barca sarà la somma dei suoi punteggi. Con 4-5-6 prove valide ci sarà uno scarto. Con 7-8-9 prove valide ci saranno 2 scarti. Con 10-11-12 prove valide ci saranno 3 scarti. Dalla 13<sup>a</sup> prova valida saranno applicati 4 scarti.

18.5 **Classe O.R.C. Gran Crociera:** qualora dovessero essere completate meno di 3 prove, il punteggio della serie di regate di una barca sarà la somma dei suoi punteggi. Con 3-4-5 prove valide ci sarà uno scarto. Con 6-7-8 prove valide ci saranno 2 scarti. Dalla 9<sup>a</sup> prova valida saranno applicati 3 scarti.

## 19. PUNTEGGIO Classi: Crociera – Crociera con Rating FIV

19.1 Sarà adottato il "Sistema di punteggio minimo" previsto nell' Appendice A del Regolamento WS 2021-2024 per ogni singola giornata. NON è prevista una Classifica di Campionato.

## 20. PREMI

20.1 Saranno proclamati vincitori delle Regate di Primavera Altura 2023 e premiati i primi classificati nelle classifiche finali dei raggruppamenti O.R.C. Gruppo A, O.R.C. Gruppo B e O.R.C. Gran Crociera, con almeno cinque imbarcazioni iscritte.

20.2 Le Classi Crociera e Crociera con Rating FIV gareggeranno per i relativi Trofei di giornata.

20.3 Ulteriori premi potranno essere attribuiti dal Comitato Organizzatore.

## 21. PUBBLICITA'

21.1 La pubblicità è consentita in osservanza della WS Regulation 20 - Pubblicità. Le imbarcazioni italiane che espongono pubblicità individuale dovranno essere in possesso della licenza FIV per la pubblicità in corso di validità.

## 22. RESPONSABILITA'

22.1 La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua".

22.2 Pertanto, i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'Art. 2050 del CC e che tutti i partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente.

22.3 Partecipando a questo evento ogni regatante concorda e riconosce che la vela è un'attività potenzialmente pericolosa che comporta dei rischi. Questi rischi includono la possibilità di affrontare forti venti e mare mosso, improvvisi cambiamenti del meteo, guasti/danni alle attrezzature, errori di manovra della barca, scarsa marineria da parte di altre barche, perdita di equilibrio dovuta all'instabilità del mezzo e affaticamento con conseguente aumento del rischio di lesioni. È insito nello sport della vela il rischio di lesioni permanenti e gravi o la morte per annegamento, trauma, ipotermia o altre cause. Il Comitato Organizzatore, il Comitato di Regata, il Comitato Tecnico, ove presente, la Giuria e quanti per qualsiasi ragione prendono parte all'organizzazione della manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia a terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando. È competenza dei Concorrenti e delle loro Persone di Supporto decidere in base alle proprie capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto e preso in considerazione da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, se continuarla o se rinunciare.

22.4 Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare, si richiama l'attenzione alla RRS 47 – Smaltimento dei Rifiuti – che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

22.5 In seguito ad una grave infrazione in tema di comportamento o di spirito sportivo, Il Comitato per le Proteste potrà applicare altre sanzioni disciplinari.

## 23. DIRITTO DI USO DELLE IMMAGINI

23.1 Partecipando a questo evento i concorrenti ed i loro ospiti, in mare e a terra, concedono pieno diritto e permesso al Comitato Organizzatore e agli Sponsor di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

## 24. LOGISTICA

24.1 Le imbarcazioni regolarmente iscritte e stazionanti abitualmente al di fuori del Golfo della Spezia, saranno ospitate gratuitamente (fino ad esaurimento disponibilità) nei porticcioli/marina supporter dell'evento da giovedì 16 febbraio a martedì 28 marzo 2023.

24.2 Per usufruire dell'ormeggio gratuito, le imbarcazioni dovranno partecipare ad almeno l'80% delle giornate di Regata in programma, diversamente saranno applicate le tariffe in vigore dei porticcioli/marina ospitanti.

24.3 Tutte le indicazioni sulla logistica a terra, convenzioni con Alberghi/Ristoranti, servizi ed eventi collaterali per atleti ed accompagnatori saranno fornite tramite il sito ufficiale dell'evento [www.velenelgolfo.com/regate-di-primavera-altura-2023](http://www.velenelgolfo.com/regate-di-primavera-altura-2023)

Ente Organizzatore



In collaborazione con



Con il Patrocinio di

