



ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΟΣ ΑΓΩΝΑΣ ΑΝΟΙΚΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΗΣ «ΠΟΡΟΣ 2023»

Σαβ 23/09/2023 ΕΩΣ ΚΥΡ 24/09/2023
ΦΑΛΗΡΟ – ΠΟΡΤΕΣ – ΠΟΡΟΣ – ΦΑΛΗΡΟ



ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

1. ΚΑΝΟΝΕΣ

Ο αγώνας θα διεξαχθεί σύμφωνα με τους κανόνες που περιγράφονται στο άρθρο 1 της Προκήρυξης του αγώνα.

2. ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ – ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ ΠΡΟΣ ΤΟΥΣ ΔΙΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΟΥΣ

- Οι ανακοινώσεις θα αναρτώνται στον [ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟ ΠΙΝΑΚΑ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΩΝ](https://nopf.gr/poros/) στην ιστοσελίδα Ν.Ο.Π.Φ, <https://nopf.gr/poros/>
- **Η Επικοινωνία με την Επιτροπή Αγώνα** θα γίνεται στο κανάλι **72 VHF** και στα τηλέφωνα 6944 356225 Γιώργος Κατέκος – 6977 674646 Δημήτρης Οικονόμου – 6942 684223 Ιάκωβος Σαριδάκης.
- **Η Επικοινωνία με το Λιμενικό Ταμείο Πόρου** για τον ελλιμενισμό, θα γίνεται στο **κανάλι 9 VHF** και στο τηλέφωνο 22980 29120.

3. ΑΛΛΑΓΕΣ ΣΤΙΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

Οποιαδήποτε αλλαγή στις οδηγίες Πλου θα δημοσιεύεται πριν από τις 9:00 της ημέρας που τίθεται σε ισχύ.

4. ΣΗΜΑΤΑ ΣΤΗ ΣΤΕΡΙΑ

Σήματα στη στεριά θα επιδεικνύονται στον Ιστό, στις Εγκαταστάσεις του Ν.Ο.Π.Φ.

5. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΩΝ – ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΙ ΠΛΟΥ

Θα διεξαχθούν τρεις ιστιοδρομίες ως ακολούθως

- **1^η ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΑ 23/09/2023 :**
ΕΚΚΙΝΗΣΗ : Από Φαληρικό Όρμο **ώρα 11:00** για όλα τα σκάφη
ΔΙΑΔΡΟΜΗ : Φάληρο – Όρμος Πόρτες (Διέλευση βαθμολογικής πύρτας)
ΑΠΟΣΤΑΣΗ : 16νμ
ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΙ ΠΛΟΥ : Υποχρεωτική διέλευση από τη βαθμολογική πύρτα
ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟ ΣΤΙΓΜΑ ΠΟΡΤΑΣ : **N37°42.897 E23°31.540**
Το κλιμάκιο της Επιτροπής θα βρίσκεται σε ταχύπλοο σκάφος.
- **2^η ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΑ 23/09/2023 :**
ΕΚΚΙΝΗΣΗ : Από Φαληρικό Όρμο **ώρα 11:00** για όλα τα σκάφη
ΔΙΑΔΡΟΜΗ : ΦΑΛΗΡΟ – ΠΟΡΟΣ
ΑΠΟΣΤΑΣΗ : 28νμ
ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΙ ΠΛΟΥ : Υποχρεωτική διέλευση από τη βαθμολογική πύρτα
- **3^η ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΑ 24/09/2023:**
ΕΚΚΙΝΗΣΗ : Από Μόδι **ώρα 11:00** για όλα τα σκάφη
ΔΙΑΔΡΟΜΗ: Πόρος – Φάληρο
ΑΠΟΣΤΑΣΗ: 27 νμ
ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΙ ΠΛΟΥ : Η νήσος **Αίγινα** αφήνεται **Αριστερά**

6. ΣΗΜΑΙΕΣ ΚΛΑΣΕΩΝ / ΔΙΑΧΩΡΙΣΜΟΣ ΚΑΤΗΓΟΡΙΩΝ

Για τις κλάσεις **Sport & NS** ο αριθμητικός επισείοντας **No 1**.
Για την κλάση **Performance** ο αριθμητικός επισείοντας **No 2**

7. ΕΚΚΙΝΗΣΗ

Η εκκίνηση θα δοθεί σύμφωνα με τον κανόνα 26 του Κανονισμού RRS 2021- 2024 της W.S.
Οι χρόνοι πρέπει να λαμβάνονται από τα οπτικά σήματα. Απουσία ενός ηχητικού σήματος πρέπει να αγνοείται.



ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΟΣ ΑΓΩΝΑΣ ΑΝΟΙΚΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΗΣ «ΠΟΡΟΣ 2023»



Σαβ 23/09/2023 ΕΩΣ ΚΥΡ 24/09/2023
ΦΑΛΗΡΟ – ΠΟΡΤΕΣ – ΠΟΡΟΣ – ΦΑΛΗΡΟ

Τα σήματα εκκίνησης θα επιδεικνύονται σε ιστό του σκάφους Επιτροπής το οποίο θα φέρει **πορτοκαλί σημαία “RC”**. Η Επιτροπή Αγώνων μπορεί να επιλέξει να εκκινήσει μαζί όλες τις κλάσεις η μερικώς, ανάλογα με τη συμμετοχή. Οι γραμμές εκκίνησης θα παραμείνουν επί δέκα λεπτά (10). Μέσα στο χρονικό όριο των δέκα λεπτών (10) μπορούν να εκκινήσουν σκάφη που για οποιονδήποτε λόγο δεν εκκίνησαν κανονικά. Όσα σκάφη δεν πέρασαν τη γραμμή εκκίνησης θα χαρακτηρίζονται DNS. Η Επιτροπή Αγώνων μπορεί να παρατείνει το ανωτέρω χρονικό όριο κατά την κρίση της και η απόφαση αυτή δεν επιδέχεται ένσταση.

8. ΜΕΡΙΚΗ & ΓΕΝΙΚΗ ΑΝΑΚΛΗΣΗ

8.1 ΜΕΡΙΚΗ ΑΝΑΚΛΗΣΗ θα δοθεί σύμφωνα με τον κανόνα 29.1 των R.R.S. Η Επιτροπή Αγώνων θα προσπαθήσει να ανακοινώσει τον αριθμό ιστίου η το όνομα του σκάφους που αναγνωρίστηκε OCS στο κανάλι του VHF το συντομότερο δυνατόν. Αποτυχία η καθυστέρηση αυτής της εκπομπής δεν δίνει το δικαίωμα στους αγωνιζόμενους για αίτηση αποκατάστασης. Αυτό τροποποιεί τον κανόνα RRS 62.1 (a)

8.2 ΓΕΝΙΚΗ ΑΝΑΚΛΗΣΗ θα δοθεί σύμφωνα με τον κανόνα 29.2 των R.R.S. Όταν έχει δοθεί γενική ανάκληση, η εκκίνηση της επόμενης κατηγορίας θα αναβάλλεται αναλόγως.

9. ΓΡΑΜΜΕΣ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ ΚΑΙ ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΥ

ΓΡΑΜΜΗ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ ΦΑΛΗΡΟ : ορίζεται μεταξύ **πορτοκαλί σημαίας RC** επί του σκάφους Επιτροπής στο **δεξί άκρο** και ταχύπλοου σκάφους με **κόκκινη σημαία** επί ιστού ή ποντισμένου κίτρινου κυλινδρικού σημαντήρα στο **αριστερό άκρο**.

ΓΡΑΜΜΗ ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΥ 1^{ης} ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΑΣ (ΒΑΘΜ. ΠΟΡΤΑ) : η γραμμή τερματισμού θα βρίσκεται πλησίον του ενδεικτικού στίγματος (Βλ. σχετικό χάρτη) και ορίζεται **δεξιά** από μπλέ σημαία επί ιστού στο σκάφος Επιτροπής και **αριστερά** ποντισμένο σημαντήρα σχήματος πυραμίδας χρώματος κίτρινου.

ΓΡΑΜΜΗ ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΥ 2^{ης} ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΑΣ (ΠΟΡΟΣ) : Η γραμμή τερματισμού θα βρίσκεται σε παράλλαξη του φάρου της Νέδα και θα ορίζεται στα **δεξιά** από μπλέ σημαία επί ιστού σκάφους Επιτροπής και **αριστερά** από ποντισμένο σημαντήρα με ιστό και σημαία χρώματος κόκκινου

ΓΡΑΜΜΗ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ ΠΟΡΟΣ : ορίζεται μεταξύ **πορτοκαλί σημαίας RC** επί του σκάφους Επιτροπής στο **αριστερό άκρο** και ποντισμένου κυλινδρικού σημαντήρα χρώματος κίτρινου ή **ταχύπλοου σκάφους** με **κόκκινη σημαία** επί ιστού, στο **δεξί άκρο** νότια της Νησίδας Μόδι.

ΓΡΑΜΜΗ ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΥ ΦΑΛΗΡΟ : Η γραμμή του τερματισμού ορίζεται μεταξύ **μπλε σημαίας** πριν τον λιμενοβραχίονα της Μαρίνας Φλοίσβου και ποντισμένου κυλινδρικού σημαντήρα χρώματος κίτρινου

Μετά την δύση του ηλίου θα τοποθετηθεί προαιρετικά στους τερματισμούς, αναλάμπων φανός (Strobe Light) στον ποντισθέντα Σημαντήρα. Η ενδεχόμενη απουσία ή κακή λειτουργία του φανού δεν δίνει το δικαίωμα αίτησης επανόρθωσης στους αγωνιζόμενους.

10. ΑΝΑΦΟΡΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ ΣΚΑΦΩΝ ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΕΚΚΙΝΗΣΗ

Τα σκάφη είναι υποχρεωμένα, πριν από την έναρξη της διαδικασίας εκκίνησης (5λεπτο), να διέλθουν από τη **Πρύμη του σκάφους Επιτροπής** και να αναφέρουν τον αριθμό των ιστίων τους για να καταγραφούν. Σκάφη που για οποιοδήποτε λόγο δεν πρόλαβαν να διέλθουν πλησίον του σκάφους Επιτροπής, οφείλουν να ειδοποιήσουν στο κανάλι του **VHF** την Επιτροπή Αγώνων για την πρόθεσή τους να εκκινήσουν.

11. ΣΥΝΤΟΜΕΥΣΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ

1^η & 2^η ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΑ : Δεν προβλέπεται συντόμευση.

3^η ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΑ : Σε περίπτωση άπνοιας η εκκίνηση της δεύτερης ιστοδρομίας δύναται να γίνει πλησίον της βραχονησίδας **“Πλατιά”**. Στην περίπτωση αυτή τα χρονικά όρια θα παραμείνουν ως έχουν.



ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΟΣ ΑΓΩΝΑΣ ΑΝΟΙΚΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΗΣ «ΠΟΡΟΣ 2023»



Σαβ 23/09/2023 ΕΩΣ ΚΥΡ 24/09/2023
ΦΑΛΗΡΟ – ΠΟΡΤΕΣ – ΠΟΡΟΣ – ΦΑΛΗΡΟ

12. ΧΡΟΝΙΚΟ ΟΡΙΟ ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΥ

Το χρονικό όριο τερματισμού για σκάφη με καταμέτρηση κατά **ORC** υπολογίζεται με βάση τον τύπο **ΑΡΗ x 2,3 x Απόσταση** (Όπως αναγράφεται στο Αρ. 5). Το χρονικό όριο τερματισμού κάθε σκάφους αναγράφεται στη κατάσταση συμμετοχών των σκαφών. Εφιστάται προσοχή στο ότι τα αναγραφόμενα όρια τερματισμού αφορούν χρόνο διάρκειας πλεύσης σε σχέση με την ακριβή ώρα Εκκίνησης. Σκάφος που δεν τερματίζει εντός του χρονικού του ορίου θα χαρακτηρίζεται **DNF**.

13. ΑΚΙΝΗΣΙΑ ΜΗΧΑΝΩΝ

Οι μηχανές των σκαφών πρέπει να μην λειτουργούν μετά το προπαρασκευαστικό σήμα της εκκίνησης (**4ΛΕΠΤΟ**).

Κάθε χρήση μηχανής για πρόωση του σκάφους ή άλλο λόγο κατά την διάρκεια του αγώνα πρέπει να δηλωθεί γραπτώς στην Επιτροπή Αγώνα αμέσως μετά τον τερματισμό του σκάφους και το αργότερο εντός 1 ώρας από τον τερματισμό του τελευταίου σκάφους. Απαγορεύεται χρήση μηχανής για πρόωση του σκάφους (Κανόνας RRS 42).

Σε περίπτωση προσάραξης ή σύγκρουσης με άλλο σκάφος ή αντικείμενο ισχύει ο Κανόνας RRS 42.3.h

14. ΤΕΡΜΑΤΙΖΟΝΤΑ ΣΚΑΦΗ

Κάθε σκάφος που τερματίζει θα επισημαίνεται από το κλιμάκιο τερματισμού του αγώνα με **ηχητικό σήμα** και θα πρέπει να αναφέρει στο VHF Αριθμό Ιστίων και Όνομα. Είναι **υποχρέωση** του κάθε κυβερνήτη να βεβαιώσει ότι το σκάφος του τερμάτισε την ιστιοδρομία.

15. ΕΓΚΑΤΑΛΕΙΨΗ ΑΓΩΝΑ

Τα σκάφη που για οποιοδήποτε λόγο και σε οποιοδήποτε σημείο της διαδρομής εγκαταλείψουν τον αγώνα, έχουν υποχρέωση να ειδοποιήσουν αμέσως την Επιτροπή Αγώνα στο κανάλι του **VHF** ή στα τηλέφωνα που δίδονται στο Αρ. 2 των Οδ. Πλού. Σκάφος που εγκαταλείπει τη διαδρομή θα χαρακτηρίζεται **RET**.

16. ΔΗΛΩΣΗ ΜΗ ΤΗΡΗΣΕΩΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΩΝ

Σε περίπτωση που κατά την διάρκεια του αγώνα δεν τηρήθηκαν οι κανονισμοί που αναφέρονται στα εγγραφα του αγώνα, πρέπει ο κυβερνήτης του σκάφους να το δηλώσει ηλεκτρονικά στην Επιτροπή του αγώνα μέσα σε δυο (2) ώρες από τον τερματισμό του σκάφους στο **ειδικό έντυπο** που διατίθεται στον [ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟ ΠΙΝΑΚΑ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΩΝ](#).

17. ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ

Ενστάσεις θα πρέπει να είναι γραμμένες στο **ειδικό έντυπο ενστάσεων** στον ηλεκτρονικό πίνακα ανακοινώσεων και να κατατεθούν ηλεκτρονικά μέχρι και δυο (2) ώρες μετά τον τερματισμό του ενιστάμενου σκάφους. Οι ενστάσεις θα εκδικαστούν σε μέρα και σε ώρα που θα ορισθεί, από την Επιτροπή Ενστάσεων.

18. ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΕΣ ΠΟΙΝΕΣ

- i. Για παραβάσεις άλλες του Μέρους 2 των Διεθνών Κανονισμών Ιστιοδρομιών της WS ισχύουν τα οριζόμενα στις Ειδικές Διατάξεις (ΕΙΟ/ΕΑΘ) στους Διεθνείς Κανόνες Ιστιοδρομιών (RRS) για τους Αγώνες Ανοικτής Θαλάσσης 2023.
- ii. Θα εφαρμοσθεί ποινή στροφής **360°** για παράβαση κανόνα του Μέρους 2 των Διεθνών Κανόνων Ιστιοδρομιών της WS 2021-2024 (κανόνας RRS 44.2). Ένα σκάφος που έχει αυτοτιμωρηθεί πρέπει να συμπληρώσει μία δήλωση συμμόρφωσης, μέσα στο χρονικό όριο που προβλέπεται για υποβολή ενστάσεων.
- iii. III Σκάφος που δεν διέσχισε την γραμμή εκκίνησης όπως προβλέπεται στους RRS θα χαρακτηρίζεται **OC** και θα λαμβάνει ποινή
 - Για απόσταση έως 20νμ ότι προβλέπουν οι RRS.
 - Για απόσταση άνω των 20νμ : 10% στον διορθωμένο χρόνο και τουλάχιστον 2 θέσεις. Αυτό τροποποιεί τους κανόνες A4, A5 και A11»
- iv. Σκάφος στο οποίο επιβλήθηκε ποινή, θα τιμωρείται για το κομμάτι στο οποίο έγινε η παράβαση κανονισμού.
- v. Σκάφος που δεν πέρασε μέσα από τη βαθμολογική πόρτα θα χαρακτηρίζεται **NSC**



ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΟΣ ΑΓΩΝΑΣ ΑΝΟΙΚΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΗΣ «ΠΟΡΟΣ 2023»



Σαβ 23/09/2023 ΕΩΣ ΚΥΡ 24/09/2023
ΦΑΛΗΡΟ – ΠΟΡΤΕΣ – ΠΟΡΟΣ – ΦΑΛΗΡΟ

19. ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΣΕΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΝΤΩΝ ΣΚΑΦΩΝ.

Ως αναφέρεται στην σχετική Παράγραφο 6 της προκήρυξης του αγώνα.

20. ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΟΡΘΩΣΕΩΣ ΧΡΟΝΟΥ– ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ – ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ

Για την κλάση **PERFORMANCE** θα χρησιμοποιηθεί το σύστημα **PCS Coastal / Long Distance**.

Για την κλάση **SPORT & NS** θα χρησιμοποιηθεί το σύστημα **PCS Coastal / Long Distance**.

Για τον υπολογισμό των αποτελεσμάτων θα χρησιμοποιηθεί το ακριβές μήκος της διαδρομής.

Θα ισχύσει το σύστημα χαμηλής βαθμολογίας σύμφωνα με το Παράρτημα A4 των Διεθνών Κανονισμών Ιστιοδρομιών της W.S. 2021-2024.

Οι νικητές του αγώνα θα αναδειχθούν από το άθροισμα και των τριών ιστιοδρομιών.

Η βαθμολογία των κατηγοριών θα εξάγεται ανεξάρτητα από την γενική κατάταξη.

Ο συντελεστής βαρύτητας των ιστιοδρομιών ισούνται με 1.

Μετά το τέλος της ιστιοδρομίας θα εκδοθούν προσωρινά αποτελέσματα που θα αναρτηθούν στον

[ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟ ΠΙΝΑΚΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ](#). Τα τελικά αποτελέσματα θα εκδοθούν μετά την εκδίκαση τυχόν ενστάσεων. Πιθανές ισοβαθμίες θα επιλύονται όπως ορίζουν οι RRS.

21. ΑΠΟΝΟΜΗ ΕΠΑΘΛΩΝ

Θα απονεμηθούν έπαθλα στον 1ο, 2ο και 3ο νικητή Γενικής Κατάταξης κάθε κλάσης και στους νικητές των κατηγοριών ανάλογα με τη συμμετοχή (5 σκάφη – 1ος Νικ, 6-9 1ος & 2ος Νικ, 10+σκάφη 1ος, 2ος, 3ος Νικ). Για τις επι μέρους ιστιοδρομίες, το άθροισμα R1+R2 θα αναδείξει τον 1^{ος} νικητή κάθε κατηγορίας και για τη R3 θα βραβευτεί ο 1^{ος} νικητής κάθε κατηγορίας.

Η απονομή επάθλων στους νικητές θα γίνει την Τετάρτη 4/10/2023 και ώρα 20:00, μαζί με τον αγώνα «Ν. ΣΑΡΙΚΑΒΑΖΗ 2023», στις εγκαταστάσεις του Ομίλου.

23. ΔΙΑΦΗΜΙΣΕΙΣ-ΑΤΟΜΙΚΗ ΔΙΑΦΗΜΙΣΗ

Εφαρμόζεται ο κανονισμός 20 της WS (WS Advertising Code) και ως εκ τούτου τα σκάφη που επιθυμούν να φέρουν ατομική διαφήμιση κατά τη διάρκεια των αγώνων πρέπει να είναι σύμφωνα με τις απαιτήσεις του προαναφερόμενου κανονισμού και επί πλέον με όσα ορίζει σχετικά η Εθνική Αρχή. Η εφαρμογή των διατάξεων του κανόνα 20 του Κανονισμού της WS θα ισχύει από 09:00 πμ του Σαββάτου 24/09/2022 μέχρι την Κυριακή 25/09/2022 ώρα 22:00 μμ.

Σκάφη που φέρουν ατομική διαφήμιση πρέπει να έχουν σχετική γραπτή άδεια από την Εθνική Αρχή ανηρτημένη στο site της ΕΑΘ.

24. ΕΛΛΙΜΕΝΙΣΜΟΣ

Κατόπιν οδηγιών απο το λιμενικο ταμειο Πόρου θα παραχωρηθεί χώρος στην πλωτή και στο πασαλωτό μετά την πλωτή. Στην πλωτή έχει νερό δεν έχει ρεύμα.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ! ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ ΡΗΤΑ ΠΑΝΤΟΥ Η ΠΛΑΓΙΟΔΕΤΗΣΗ

24. ΣΚΑΦΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΑΓΩΝΑ

Τα σκάφη επιτροπών θα φέρουν τα ακόλουθα διακριτικά

Σκάφος Επιτροπής Αγώνα: Σημαία χρώματος Πορτοκαλί με τα Γράμματα RC

Βοηθητικό Σκάφος Επιτροπής : Σημαία χρώματος Κόκκινο

25. ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΓΩΝΑ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΕΝΣΤΑΣΕΩΝ

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΓΩΝΑ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ : ΓΙΩΡΓΟΣ ΚΑΤΕΚΟΣ

ΜΕΛΗ : ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ

ΙΑΚΩΒΟΣ ΣΑΡΙΔΑΚΗΣ

ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΦΩΚΑΣ

ΠΑΝΤΕΛΗΣ ΠΑΥΛΟΥ

ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΧΡΙΣΤΟΦΟΡΟΥ

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΕΝΣΤΑΣΕΩΝ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ : ΙΩΑΝΝΗΣ ΧΡΙΣΤΑΚΟΠΟΥΛΟΣ

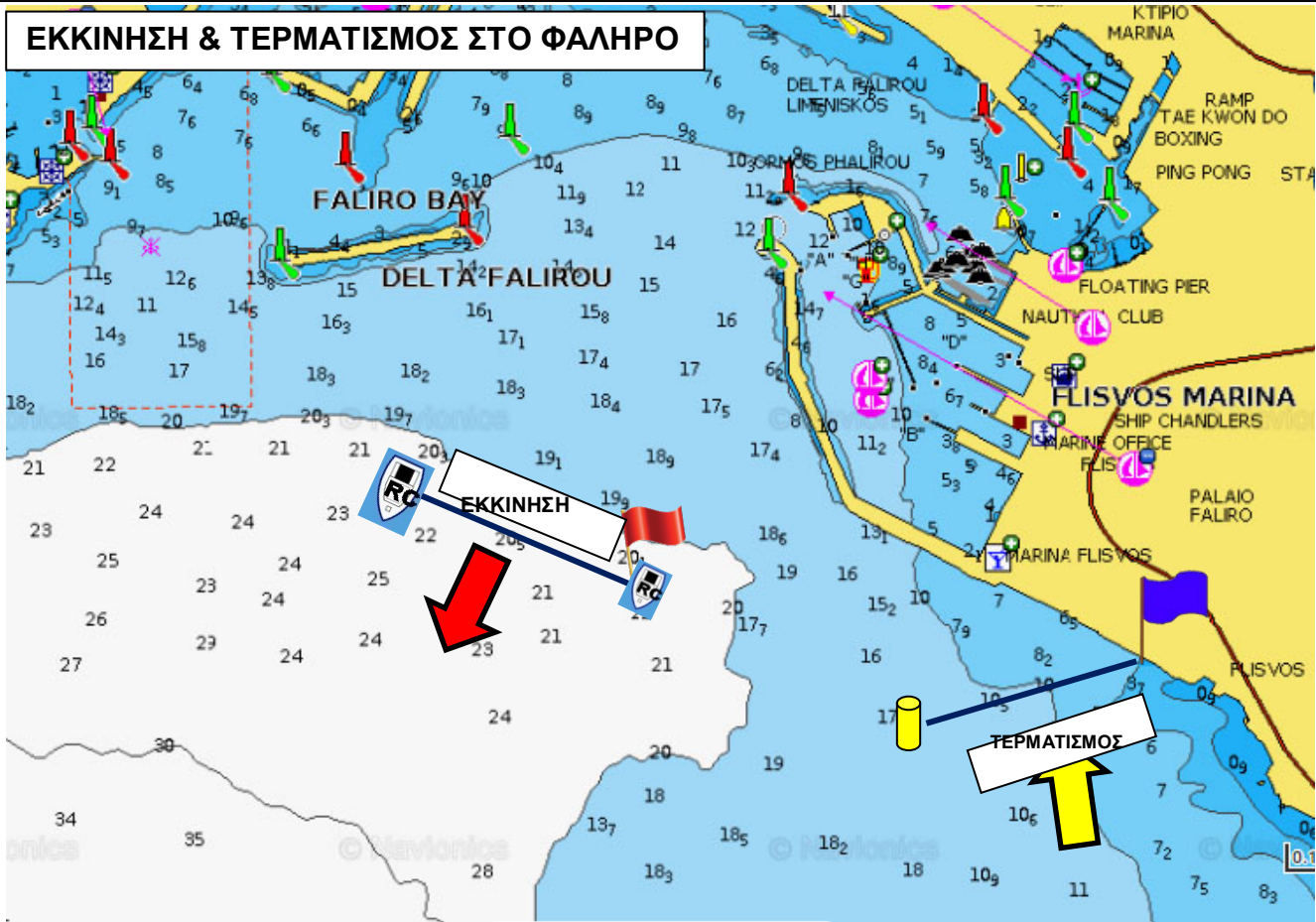
ΜΕΛΗ : ΒΑΓΓΕΛΗΣ ΠΟΥΛΚΑΝΔΡΙΩΤΗΣ

ΙΑΚΩΒΟΣ ΚΙΚΙΑΝΗΣ

ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΑΓΩΝΑ : Α. ΚΑΜΠΟΥΡΑ

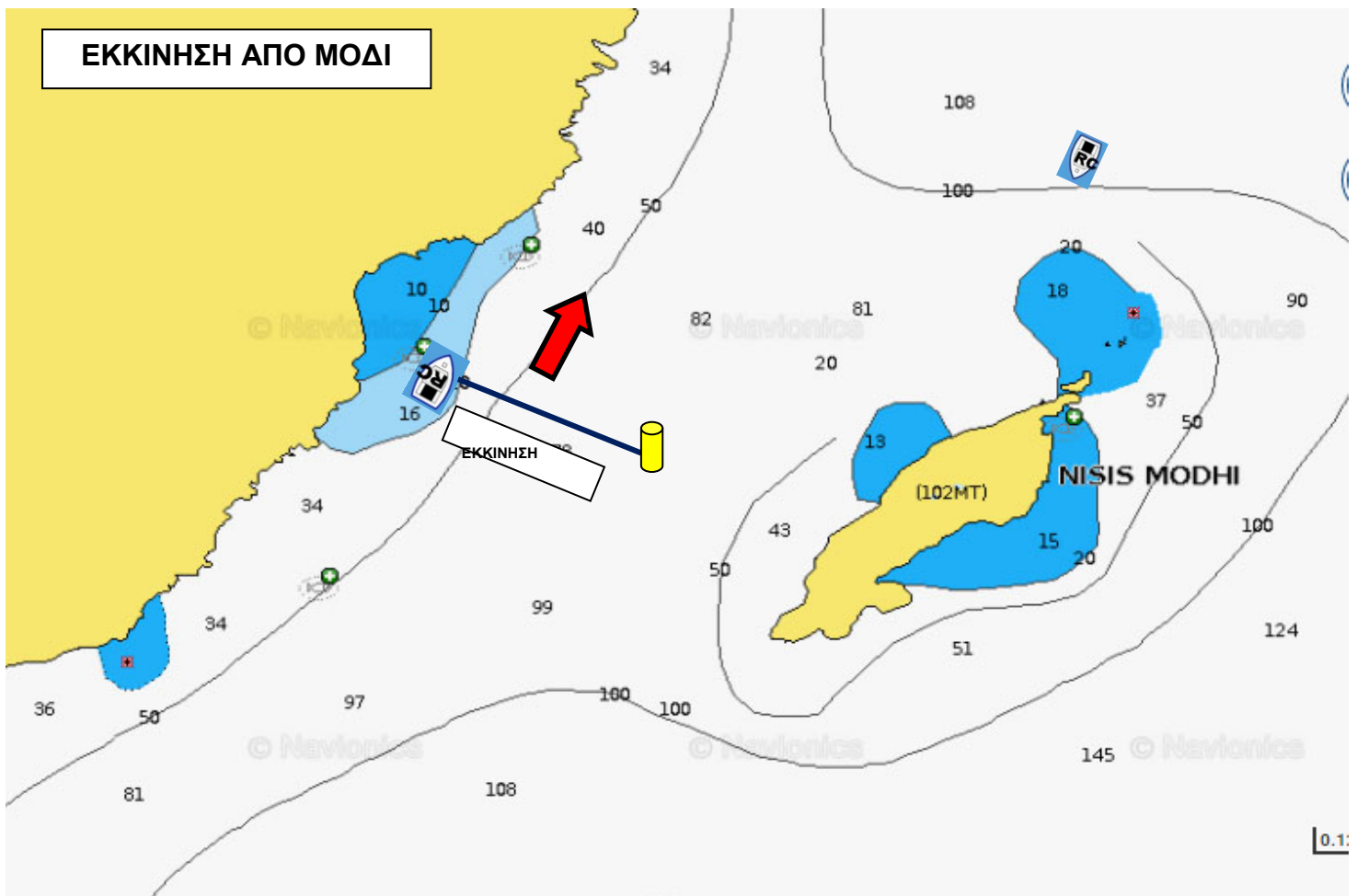
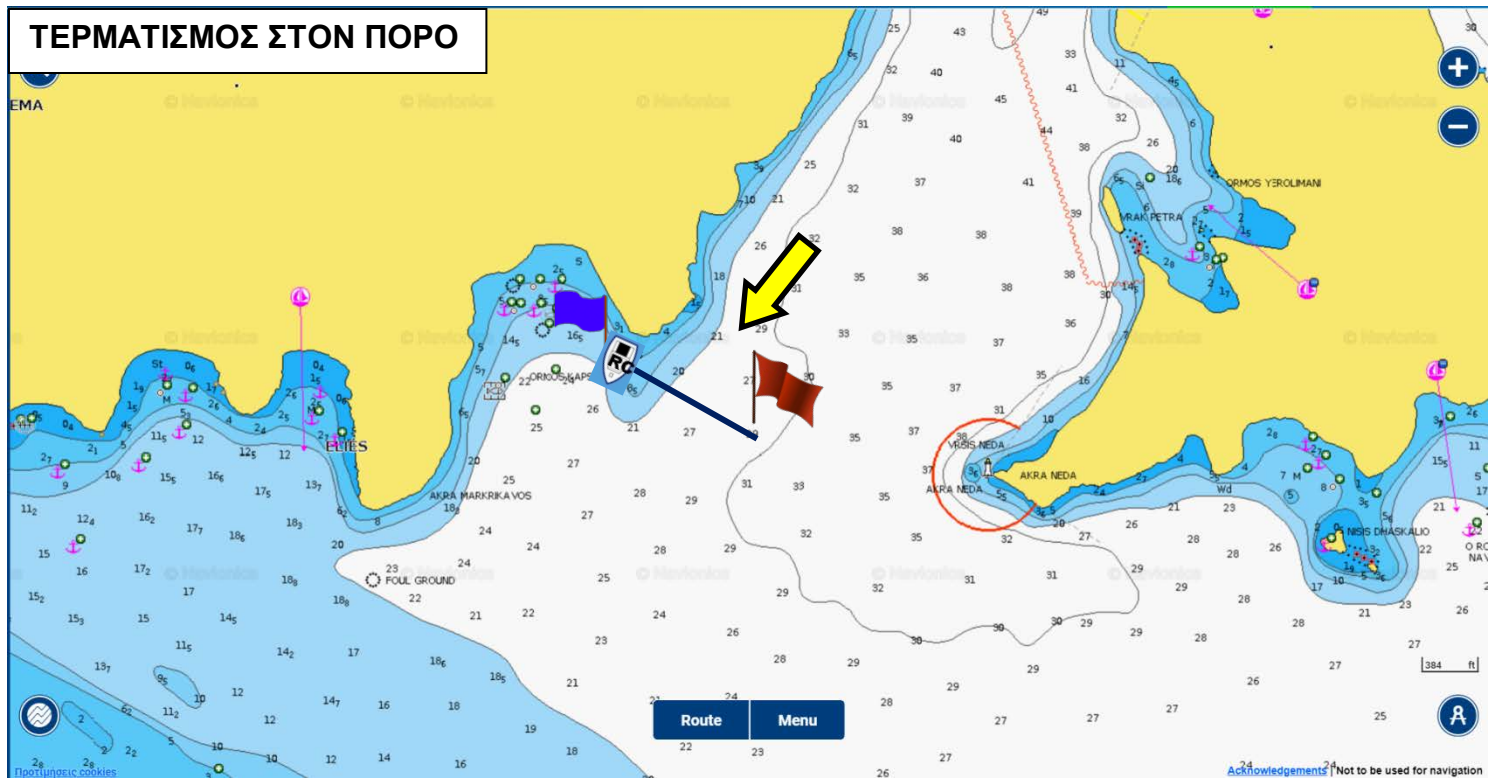
Οι χάρτες είναι ενδεικτικοί και όχι για ναυτιλία. Υπερισχύει η περιγραφή στα άρθρα.

ΕΚΚΙΝΗΣΗ & ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ ΣΤΟ ΦΑΛΗΡΟ



ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ 1^{ης} ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΑΣ (ΒΑΘΜ. ΠΟΡΤΑ)





ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΗ ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΑΠΟ ΠΛΑΤΙΑ

