

**Β' ΦΑΣΗ ΟΡΕΝ ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟΥ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑΤΟΣ**  
**ΟΡΕΝ ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑ ΣΚΑΦΩΝ ΚΛΑΣΗΣ J/24**  
**ΙΣΤΙΟΠΛΟΙΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΑΓΙΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΥ "ΑΙΟΛΟΣ"**  
**3-5/11/2023**

**ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ**

*Η σημείωση «[DP]» σε ένα κανόνα στην Προκήρυξη του αγώνα σημαίνει ότι η ποινή για παράβαση του κανόνα αυτού μπορεί, κατά την διακριτική εξουσία της επιτροπής ενστάσεων, να είναι μικρότερη από την ακύρωση.*

*Η σημείωση «[NP]» σε ένα κανόνα σημαίνει ότι ένα σκάφος δεν μπορεί να κάνει ένσταση κατά άλλου σκάφους για παράβαση αυτού του κανόνα. Αυτό τροποποιεί τον RRS 60.1(α).*

*Η σημείωση «[SP]» σε ένα κανόνα σημαίνει ότι σε ένα σκάφος μπορεί να επιβληθεί μία τυπική ποινή από την επιτροπή αγώνων χωρίς ακρόαση για παράβαση του κανόνα αυτού. Αυτό τροποποιεί τους RRS 63.1, A4 και A5.*

## **1. ΟΡΓΑΝΩΣΗ**

Ο Ιστιοπλοϊκός Όμιλος Αγίου Νικολάου σε συνεργασία με τον Ελληνικό Σύνδεσμο Σκαφών Κλάσης J24 και την ΕΙΟ, διοργανώνει την Β' Φάση του Ορεν **Πανελλήνιου Πρωταθλήματος Σκαφών Κλάσης J/24**. Οι ιστιοδρομίες θα διεξαχθούν από τις 3-5/11/2023 στον κόλπο του Αγίου Νικολάου.

## **2. ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ**

**2.1.** Ο αγώνας θα διέπεται από:

- Τους κανόνες και κανονισμούς όπως αυτοί ορίζονται στους «Διεθνείς Κανόνες Ιστιοδρομιών της WS 2021- 2024» (RRS).
- Τους Κανονισμούς αγώνων της Διεθνούς Κλάσης J/24 (IJCA).
- Την Προκήρυξη του Αγώνα.
- Τις Οδηγίες Πλου.
- Τις Εθνικές Διατάξεις

**2.2.** Ο κανόνας C2.1(b) της IJCA αντικαθίσταται από τον κανόνα J.4.3 της IJCA, ο οποίος επιτρέπει περιορισμένη αντικατάσταση των μελών του πληρώματος ενός σκάφους, μόνο εφ' όσον έχει δηλωθεί κατά την εγγραφή του σκαφους στον αγωνα και για συγκεκριμένη ιστιοδρομία. Επιτρεπεται αλλαγημονο για εκτακτη αναγκη , υστερα απο εγγραφο αδεια της Ε.Α.

**2.3.** Ο κανόνας C.10.2 της IJCA αντικαθίσταται από τον κανόνα J.2 της IJCA, ο οποίος επιτρέπει εφεδρικό μπαλόνη με περιορισμούς.

**2.4.** Σε περίπτωση ασυμφωνίας μεταξύ της προκήρυξης του αγώνα και των οδηγιών πλου, θα υπερισχύουν οι οδηγίες πλου.

## **3. ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ ΠΡΟΣ ΤΟΥΣ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΟΥΣ**

**3.1.** Οι ανακοινώσεις προς τους αγωνιζόμενους θα αναρτώνται στον Επίσημο Πίνακα Ανακοινώσεων που βρίσκεται στο <https://www.racingrulesofsailing.org/events/7286>

3.2. Τα παραπάνω θα συνοδεύονται με ένα ηχητικό και την ανάρτηση της σημαίας «L» του ΔΚΣ.

#### 4. ΑΛΛΑΓΕΣ ΣΤΙΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

Οποιαδήποτε αλλαγή στις οδηγίες πλου θα αναρτάται στον επίσημο πίνακα ανακοινώσεων πριν τις 09:00 ώρα της ημέρας που τίθεται σε ισχύ, εκτός από οποιαδήποτε αλλαγή στο πρόγραμμα των αγώνων που θα αναρτάται πριν τις 21.00 της προηγούμενης ημέρας που τίθεται σε ισχύ.

#### 5. ΣΗΜΑΤΑ ΣΤΗ ΣΤΕΡΙΑ

5.1. Τα σήματα στη στεριά θα επιδεικνύονται στον ιστό στην γραμματεία του Αγώνα στις εγκαταστάσεις του ΙΟΑΝ.

5.2. Έπαρση του Απαντητικού Επισείοντα «ΑΡ» σημαίνει «Η ιστιοδρομία αναβάλλεται. Το προειδοποιητικό σήμα δεν θα δοθεί νωρίτερα από (1/2) μισή ώρα μετά την υποστολή του «ΑΡ».

#### 6. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

6.1. Το πρόγραμμα των Αγώνων είναι το ακόλουθο:

Ημέρα	Ημ/νία	Πρόγραμμα Αγώνων	Προειδοποιητικό Σήμα / Ώρα
Παρασκευή	03/11/23	Εγγραφή/Έλεγχος-Επιθεώρηση Σκαφών/ Καθέλκυση	9:00 - 12:00
		Συγκέντρωση Κυβερνητών	12:00
		Ιστιοδρομίες Προβλέπονται 3 ιστιοδρομίες Όρτσα-Πρίμα, 4ν.μ. εκάστη <b>περίπου</b>	12:55
Σάββατο	04/11/23	Ιστιοδρομίες Προβλέπονται 3 ιστιοδρομίες Όρτσα- Πρίμα, 4ν.μ. εκάστη <b>περίπου</b>	TBA
Κυριακή	05/11/23	Ιστιοδρομίες Προβλέπονται 3 ιστιοδρομίες Όρτσα- Πρίμα, 4ν.μ. εκάστη <b>περίπου</b>	TBA
Κυριακή	05/11/23	Απονομές επάθλων	17:00:00

6.2. Ο προγραμματισμένος αριθμός ιστιοδρομιών ορίζεται σε 9.

6.3. Η Επιτροπή Αγώνα μπορεί να μετατρέψει το πρόγραμμα των ιστιοδρομιών ανάλογα με τις καιρικές συνθήκες. Μία έξτρα ιστιοδρομία την ημέρα μπορεί να πραγματοποιηθεί, υπό τον όρο ότι θα ξεπεράσει τον προγραμματισμένο αριθμό ιστιοδρομιών της ημέρας μόνο κατά μία.

#### ΧΟΡΗΓΟΙ



**6.4.** Όταν η επιτροπή αγώνα σκοπεύει να ξεκινήσει ακόμα μία ιστιοδρομία σε μία οποιαδήποτε ημέρα, θα επιδεικνύει τον απαντητικό επισείοντα «AP» χωρίς ηχητικό σήμα στο σκάφος της επιτροπής κατά τον τερματισμό των σκαφών.

**6.5.** Την Κυριακή 05/11 δεν θα δοθεί προειδοποιητικό σήμα μετά τις 14:55, παρά μόνον μετά από γενική ανάκληση.

## 7. ΠΕΡΙΟΧΗ ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΩΝ

---

Οι ιστιοδρομίες θα διεξαχθούν στον κόλπο του Αγίου Νικολάου.

## 8. ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ

---

**8.1.** Οι διαδρομές θα είναι Όρτσα-Πρίμα. Είναι στην ευχέρεια της Επιτροπής Αγώνα να επιδείξει στο σκάφος Επιτροπής τη διαδρομή L2 με 2 παλινδρομικές ή L3 με 3 παλινδρομικές.

**8.2.** Λεπτομέρειες των διαδρομών φαίνονται στο συνημμένο **ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ Ι**.

## 9. ΣΗΜΕΙΑ ΣΤΡΟΦΗΣ

---

**9.1.** Το σημεία 1 & 2 (4S/4P) θα είναι **φουσκωτοί κώνικοι σημαντήρες χρώματος κίτρινου**.

Offset 1A θα είναι κόκκινη κυλινδρική φουσκωτή σημάδουρα ( **Η σημάδουρα offset θα χρησιμοποιηθεί ανάλογα με το πλήθος των σκαφών του στόλου**)

**9.2.** Νέο σημείο (αλλαγής) όπως προβλέπονται παρακάτω θα είναι **κίτρινη κωνική σημάδουρα με μαύρη μπαντα**.

**9.3.** Τα σημεία της εκκίνησης θα είναι το σκάφος της επιτροπής αγώνα με πορτοκαλί σημαία και τα RC στο δεξιό άκρο και φουσκωτό σκάφος ή **σημαντήρας με κόκκινη σημαία** στο άλλο άκρο.

**9.4.** Τα σημεία τερματισμού θα είναι σημαία μπλε χρώματος στο σκάφος της επιτροπής αγώνων στο αριστερό άκρο και ποντισμένης σημάδουρας με ιστό και **σημαία μπλε χρώματος** στο δεξί άκρο.

## 10. ΕΚΚΙΝΗΣΗ

---

**10.1.** Η εκκίνηση θα δοθεί σύμφωνα με τον Κανόνα 26 των Διεθνών Κανόνων Ιστιοδρομιών της WS 2021-2024

**10.2.** Το προειδοποιητικό σήμα θα δοθεί 5 λεπτά πριν από την εκκίνηση.

**10.3.** Ένα σκάφος που θα εκκινήσει αργότερα από 10 λεπτά μετά το σήμα της εκκίνησης, θα βαθμολογείται ως μη εκκίνησαν (DNS) χωρίς ακρόαση. (Τροποποίηση των κανόνων RRS 63.1, A4 και A5).

**10.4.** Όταν οι συνθήκες δεν είναι ιδανικές, το σκάφος Επιτροπής Αγώνων, μπορεί να κρατήσει την θέση του χρησιμοποιώντας μηχανή.

## 11. ΑΛΛΑΓΗ ΤΗΣ ΘΕΣΕΩΣ ΤΟΥ ΕΠΟΜΕΝΟΥ ΣΗΜΕΙΟΥ

---

**11.1.** Όταν αλλάζει κάποιο σημείο στροφής μετά την εκκίνηση, η Επιτροπή Αγώνος θα ποντίσει το νέο σημείο (ή τη γραμμή τερματισμού) και θα απομακρύνει το αρχικό σημείο το ταχύτερο δυνατό.

## ΧΟΡΗΓΟΙ

---



**11.2.** Όταν σε μια μεταγενέστερη αλλαγή διαδρομής αντικατασταθεί ένα νέο σημείο, αυτό θα αντικατασταθεί με το αρχικό σημείο.

**11.3.** Οποιοδήποτε σημείο στροφής της διαδρομής μετά το νέο σημείο μπορεί να αλλαχθεί ώστε να διατηρηθεί η γεωμετρία της διαδρομής.

**11.4.** Σε περίπτωση που αλλάξει η θέση του σημείου 1, το σημείο 1<sup>A</sup> καταργείται και δεν αποτελεί σημείο παράκαμψης.

## 12. ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ

---

**12.1.** Η γραμμή του τερματισμού ορίζεται μεταξύ σημαίας μπλε χρώματος στο σκάφος της επιτροπής αγώνων στο αριστερό άκρο και ποντισμένης σημαδούρας με ιστό και σημαία μπλε χρώματος στο δεξί άκρο.

Όταν οι συνθήκες δεν είναι ιδανικές, το σκάφος Επιτροπής Αγώνων, μπορεί να κρατήσει την θέση του χρησιμοποιώντας μηχανή

## 13. ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΟΙΝΩΝ

---

**13.1.** Θα ισχύσει για όλες τις παραβάσεις κανονωντου Μέρους 2 των RRS ποινή μίας στροφής 360ο εκτός για παράβαση τυ κανόνα 18 που ισχύει η ποινή δύο στροφών 720ο .

**13.2** Ένα σκάφος που εκτέλεσε μια ποινή ή αποσύρεται σύμφωνα με τον κανόνα 44.1, ή παραβίασε ένα κανόνα που καθορίζεται στην Προκήρυξη του αγώνα οφείλει να υποβάλει «Δήλωση Μη Τήρησης Κανονισμών» (Acknowledgement Form) στην πλατφόρμα μέσα στο χρονικό όριο υποβολής ενστάσεων.<https://www.racingrulesofsailing.org/events/7286>

**13.3.** Εφόσον το αποφασίσει, η Επιτροπή Ενστάσεων μπορεί να επιβάλλει ποινές διαφορετικές του αποκλεισμού (DSQ) για παραβίαση των κανονισμών 17.2, 17.3, 19 και 20.1 των οδηγιών πλου.

**13.4.** Η Επιτροπή Ενστάσεων επιτρέπεται να επιβάλει ποινές σύμφωνα με το **ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ II** για παραβίαση μέρους των κανονισμών της IJCA [Προσθήκη στον κανονισμό 64.1 των RRS]

## 14. ΧΡΟΝΙΚΑ ΟΡΙΑ ΚΑΙ ΣΤΟΧΟΙ

---

**14.1.** Στόχος είναι η διάρκεια κάθε ιστιοδρομίας να είναι περίπου 50-60 λεπτά. Αστοχία τήρησης του χρονικού στόχου δεν αποτελεί αιτία για αίτηση για αποκατάσταση. Αυτό μεταβάλλει τον RRS 62.1(a).

**14.2.** Σκάφη που δε θα τερματίσουν μέσα σε 30 λεπτά από το πρώτο σκάφος που θα ιστιοδρομήσει την διαδρομή και θα τερματίσει θα βαθμολογηθούν "ως μη τερματίσαντα (DNF)". Αυτό αποτελεί τροποποίηση του κανόνα A4.1 των RRS.

## 15. ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

---

**15.1.** Οι ενστάσεις πρέπει να είναι γραμμένες στην πλατφόρμα <https://www.racingrulesofsailing.org/events/7286> του αγώνα και να υποβάλλονται εντός του χρονικού ορίου που είναι εξήντα (60) λεπτά, μετά τον τερματισμό του τελευταίου σκάφους στην τελευταία ιστιοδρομία της ημέρας .

**15.2.** Ανακοινώσεις ενστάσεων που επιβάλλονται από την Επιτροπή Αγώνα, Επιτροπή Ενστάσεων ή Τεχνική Επιτροπή θα αναρτώνται στο <https://www.racingrulesofsailing.org/events/7286> του

## ΧΟΡΗΓΟΙ

---



αγώνα εντός του χρονικού ορίου υποβολής ενστάσεων. Τέτοιες αναρτήσεις, εντός του χρονικού ορίου υποβολής ενστάσεων, ικανοποιούν την απαίτηση του κανονισμού 61.1(b) των RRS περί ενημέρωσης του σκάφους κατά το συντομότερο δυνατό. Το χρονικό όριο υποβολής αίτησης για αποκατάσταση με βάση αυτές τις ποινές θα είναι 30 λεπτά μετά την ανάρτησή τους ή το χρονικό όριο υποβολής ενστάσεων, ανάλογα με το πιο όριο είναι μεγαλύτερο

**15.3.** Ανακοινώσεις θα αναρτώνται μέσα σε 15 λεπτά από τη λήξη του ορίου υποβολής ενστάσεων για να ειδοποιούν τους αγωνιζόμενους για τις ακροαματικές διαδικασίες στις οποίες είναι διάδικοι ή μάρτυρες, αναφέροντας τον χρόνο και τον τόπο εκδίκασης της ένστασης. Οι εντεταλμένοι εκπρόσωποι των ενεχομένων σκαφών οφείλουν με δική τους ευθύνη, να ενημερώσουν τους μάρτυρες τους, αν υπάρχουν, ώστε να παραστούν.

**15.4.** Την τελευταία ημέρα της διοργάνωσης μία αίτηση για επανεξέταση πρέπει να κατατίθεται:

1. Μέσα στα χρονικά όρια για την υποβολή ενστάσεων εφόσον ο διάδικος που ζητά την επανεξέταση πληροφορήθηκε την απόφαση την προηγούμενη ημέρα ή νωρίτερα.
2. Όχι αργότερα από 30 λεπτά από την στιγμή που ο διάδικος που ζητά την επανεξέταση πληροφορήθηκε την απόφαση την ίδια ημέρα. Αυτή η οδηγία αλλάζει τον κανόνα 66.
3. Όλες οι παραπάνω ενέργειες θα γίνονται στο <https://www.racingrulesofsailing.org/events/7286> προς εξοικείωση των αγωνιζομένων. Αστοχία του συστήματος για οποιοδήποτε λόγο δεν αποτελεί λόγο ένστασης ή αποκατάστασης καθώς οι αγωνιζόμενοι θα μπορούν να απευθυνθούν στην γραμματεία του αγώνα και να ζητήσουν αντίστοιχα έγγραφα προκειμένου να κατατεθούν εντός χρονικών ορίων.

## 16. ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ

---

**16.1.** Θα ισχύσει το σύστημα Χαμηλής Βαθμολογίας, Παράρτημα Α των RRS.

**16.2.** Ο αγώνας είναι έγκυρος, εφόσον ολοκληρωθούν 3 ιστιοδρομίες.

**16.3.** Εφόσον πραγματοποιηθούν λιγότερες από 5 ιστιοδρομίες, η βαθμολογία κάθε σκάφους στην σειρά θα είναι το άθροισμα των βαθμολογιών που έλαβε σε κάθε ιστιοδρομία.

**16.4.** Εφόσον ολοκληρωθούν 5 και πλέον ιστιοδρομίες, η βαθμολογία κάθε σκάφους στη σειρά θα είναι το άθροισμα των βαθμολογιών που έλαβε σε κάθε ιστιοδρομία εξαιρουμένης της χειρότερης.

## 17. ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ ΚΑΙ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ

---

**17.1.** Αλλαγές στη σύνθεση των πληρωμάτων **επιτρέπονται σύμφωνα με την προκήρυξη του αγώνα.**

**17.2.** Ο αριθμός των μελών του πληρώματος θα παραμένει ο ίδιος κατά τη διάρκεια των αγώνων.

**17.3.** Σε περίπτωση καταστροφής ή απώλειας εξοπλισμού επιτρέπεται η αντικατάσταση μόνο με έγγραφη βεβαίωση από την Επιτροπή Αγώνα. Αιτήσεις για αντικατάσταση εξοπλισμού πρέπει να γίνουν προς την Επιτροπή Αγώνων το συντομότερο δυνατό μετά την καταστροφή ή την απώλεια. Ο εξοπλισμός που αντικαθίστανται θα πρέπει να πληροί τους κανονισμούς της IJCA. Οι προαναφερόμενες διαδικασίες μπορούν να γίνονται και μέσω του <https://www.racingrulesofsailing.org/events/7286>

## ΧΟΡΗΓΟΙ

---





## **18. ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΣΕΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΣΚΑΦΩΝ**

---

**18.1.** Τα σκάφη θα παραμένουν στην διάθεση της Τεχνικής Επιτροπής για την διενέργεια ελέγχων καταμετρήσεων χωρίς προηγούμενη προειδοποίηση πριν από την έναρξη, κατά την διάρκεια ή μετά τον τερματισμό κάθε ιστιοδρομίας.

**18.2.** Το βάρος του πληρώματος θα ελεγχθεί πριν την εκκίνηση της πρώτης ιστιοδρομίας, καθώς και σε κάθε τυχόν αλλαγή πληρώματος.

## **19. ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΙ ΑΝΕΛΚΥΣΗΣ ΣΚΑΦΩΝ**

---

19.1. Τα σκάφη δεν επιτρέπεται να ανελκυσθούν καθ' όλη την διάρκεια της διοργάνωσης παρά μόνο με προηγούμενη γραπτή άδεια της Τεχνικής Επιτροπής ή κατόπιν απαίτησης της ΤΕ και σύμφωνα με τις οδηγίες αυτής.

## **20. ΔΙΑΦΗΜΙΣΗ**

---

**20.1.** Η διαφήμιση επιτρέπεται σύμφωνα με τον Κώδικα Διαφήμισεων της WS, Κανόνας 20 .

**20.2.** Τα σκάφη μπορεί να υποχρεωθούν να φέρουν διαφήμιση που θα επιλεγεί και θα χορηγηθεί από την Οργανώτρια Αρχή.

Όλοι οι συμμετέχοντες στον Αγώνα (κυβερνήτης και μέλη πληρώματος) με την υποβολή της δήλωσης συμμετοχής τους στον αγώνα συναινούν, στην από τους διοργανωτές ομίλους και τον χορηγό και κατά την κρίση τους συλλογή, χρήση και αναπαραγωγή με οποιονδήποτε τρόπο των ονομάτων, βιογραφικών και φωτογραφιών των συμμετεχόντων. Ομοίως επιτρέπουν, χωρίς αντάλλαγμα, την χρήση του εν λόγω υλικού για την δημιουργία και εκμετάλλευση έργων ήχου ή/και εικόνας, φωτογραφιών και προωθητικού υλικού κάθε είδους, στην εγγραφή και άμεση ή έμμεση, προσωρινή ή μόνιμη αναπαραγωγή με κάθε μέσο και τρόπο του σχετικού υλικού και στην μετάδοση και παρουσίαση του στο κοινό με κάθε τρόπο κατά την διάρκεια των αγώνων και μετά την λήξη τους, επ' αόριστόν.

## **21. ΕΠΑΘΛΑ**

---

**21.1.** Θα απονεμηθούν έπαθλα στους 3 πρώτους νικητές της Β' Φάσης του Πανελληνίου Πρωταθλήματος Σκαφών Κλάσης J/24 , καθώς και στους 3 πρώτους Νικητές της Α&Β Φάσης.

## **22. ΑΠΟΚΗΡΥΞΗ ΕΥΘΥΝΗΣ**

---

**22.1.** Οι συμμετέχοντες στον αγώνα "Β' ΦΑΣΗ OPEN ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟΥ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑΤΟΣ J24 ΙΟΑΝ 2023" αγωνίζονται αποκλειστικά με δική τους ευθύνη. Προσοχή πρέπει να δοθεί στον θεμελιώδη κανόνα 3 των RRS «Απόφαση για τη συμμετοχή σε ιστιοδρομία». Η Οργανώτρια Αρχή, οι Επιτροπές Αγώνων, οι Επιτροπές Ενστάσεων, οι συνδεδόμενοι και οι οριζόμενοι από αυτές δεν φέρουν καμία ευθύνη για σωματική ή υλική απώλεια, ζημιά, τραυματισμό ή ό,τι άλλο ήθελε συμβεί με οποιοδήποτε τρόπο πριν, κατά τη διάρκεια ή μετά τον αγώνα.

## **23. ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ ΚΑΛΥΨΗ**

---

**23.1.** Κάθε αγωνιζόμενο σκάφος πρέπει να διαθέτει ασφαλιστική κάλυψη σύμφωνα με τα προβλεπόμενα από την ισχύουσα Ελληνική Νομοθεσία και τις διατάξεις της Εθνικής Αρχής και να καταθέσει φωτοαντίγραφο του συμβολαίου στην γραμματεία του αγώνα.

## **24. [DP] ΙΠΤΑΜΕΝΕΣ ΣΥΣΚΕΥΕΣ**

---

### **ΧΟΡΗΓΟΙ**



Απαγορεύεται από τους αγωνιζόμενους και την ομάδα υποστήριξης τους η χρήση στην περιοχή των αγώνων, οποιασδήποτε ιπτάμενης συσκευής (drone) για οποιοδήποτε λόγο, από μία ώρα πριν την εκκίνηση, κατά την διάρκεια των ιστιοδρομιών έως και μία ώρα μετά την λήξη τους.

## **25. ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ**

---

Η επικοινωνία με τους αγωνιζόμενους θα γίνεται μέσω του επίσημου πίνακα ανακοινώσεων που είναι το <https://www.racingrulesofsailing.org/events/7286>

Το κανάλι επικοινωνίας μέσω VHF , θα είναι το **κανάλι 69**.

## **26. ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ**

---

### **ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΓΩΝΑ**

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: ΦΛΟΥΡΗ ΡΟΥΛΑ

ΜΕΛΗ: ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ ΔΗΜΗΤΡΗΣ

ΒΑΣΙΛΑΚΗΣ ΜΙΧΑΛΗΣ

ΜΠΟΥΡΑΣ ΔΗΜΗΤΡΗΣ

### **ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΕΝΣΤΑΣΕΩΝ:**

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: ΤΣΑΝΤΙΛΗΣ ΚΩΣΤΑΣ

ΜΕΛΗ: ΣΜΥΡΛΗΣ ΣΤΑΥΡΟΣ

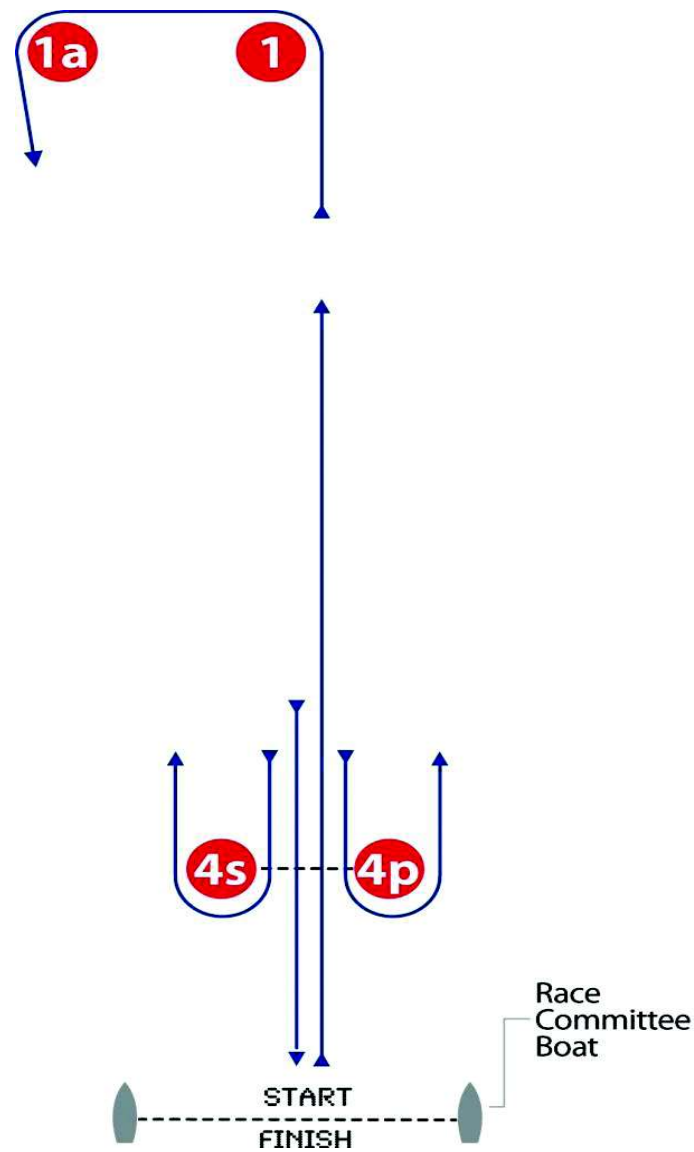
ΚΟΥΚΟΥΤΣΑΚΗΣ ΜΑΝΩΛΗΣ

## **ΧΟΡΗΓΟΙ**

---



## ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ Ι - ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ



### 1. Διαδρομή:LA2

Εκκίνηση -1 - Offset (1<sup>A</sup>) -4s/4p -1 -Offset (1<sup>A</sup>) - Τερματισμός.  
Όλα τα σημεία θα αφήνονται αριστερά.( εκτός του σημείου 4s)

### 2. Διαδρομή:LA3

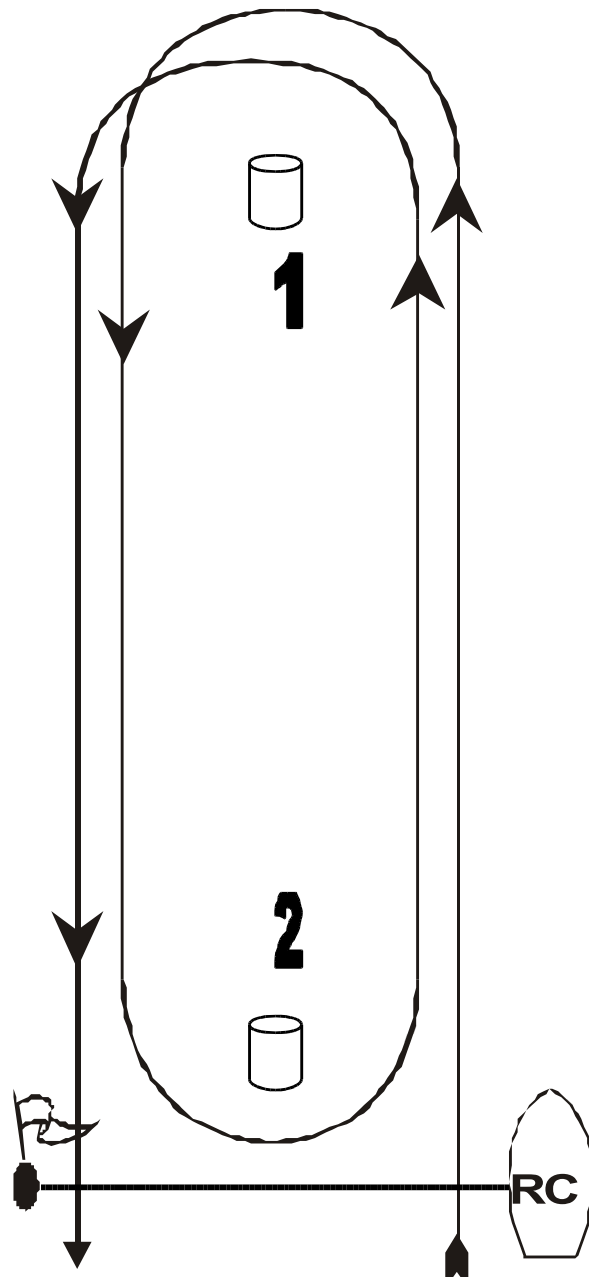
Εκκίνηση -1 - Offset (1<sup>A</sup>) -4s/4p -1 -Offset (1<sup>A</sup>) - 4s/4p -1 -Offset (1<sup>A</sup>) - Τερματισμός.  
Όλα τα σημεία θα αφήνονται αριστερά.( εκτός του σημείου 4s)

### 3. Απόσταση

Η συνολική απόσταση θα είναι 4 περίπου ναυτικά μίλια

## ΧΟΡΗΓΟΙ





### 1. Διαδρομή:L2

Εκκίνηση -1 - 2 -1 - Τερματισμός.

Όλα τα σημεία θα αφήνονται αριστερά.

### 2. Διαδρομή:L3

Εκκίνηση -1 - 2 -1 -2 -1 - Τερματισμός.

Όλα τα σημεία θα αφήνονται αριστερά.

### 3. Απόσταση

Η συνολική απόσταση θα είναι 4 περίπου ναυτικά μίλια

ΧΟΡΗΓΟΙ

## ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ ΙΙ – ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΕΣ ΠΟΙΝΕΣ ΓΙΑ ΠΑΡΑΒΙΑΣΗ ΜΕΡΟΥΣ ΤΩΝ ΚΑΝΟΝΙΣΜΩΝ ΤΗΣ ΙJCA

Θα ισχύσουν οι παρακάτω εναλλακτικές ποινές για παραβίαση μέρους των κανονισμών της ΙJCA. Όλες αυτές οι ποινές θα υπολογίζονται σύμφωνα με τον κανονισμό 44.3(c) των RRS.

Καν. Κλάσης	Παράβαση	Βαθμ. Ποινής
B.3	Αντίγραφο Πιστοποιητικού ή της Φόρμας Καταμέτρησης με την Κατάσταση Απογραφής των Υποχρεωτικών και Προαιρετικών Εξαρτημάτων (Κανόνας 3.7.3) δε διατηρούνται επί του σκάφους	20%
C.4	Η διαφήμιση δεν είναι σύμφωνη με τους περιορισμούς	20%
C.9.4 & C.9.5	Το γραντί ή/και η ποδιά της Μεγίστης είναι εκτός των διακριτικών ζωνών (κανονισμοί 3.5.2(d) και 3.5.5(c))	20%
C.5.1(a)1	Διασωστικός κουβάς, ελάχιστης χωρητικότητας 9 λίτρων, συνδεδεμένος με αναδέτη δε διατηρείται επί του σκάφους	20%
C.7.2(a)(9)	Η πυξίδα δεν είναι εγκαταστημένη ή δε λειτουργεί	20%
C.5.1(a)(4)	Το πέταλο και η προσαρτημένη άγκυρα θαλάσσης δεν είναι πάνω στο κατάστρωμα και έτοιμα για χρήση	20%
C.5.1(a)(5)	Το υποχρεωτικό κουτί πρώτων βοηθειών και το εγχειρίδιο χρήσης του δεν διατηρούνται επί του σκάφους	20%
C.5.1(b)(1) C.5.1(a)(2) C.5.2(a)(10)	Οποιοδήποτε εκ των άγκυρας, εξωλέμβιας μηχανής, μπαταρίας και ντεπόζιτο βενζίνης δεν είναι ασφαλισμένα έναντι μετακίνησης	20%
C.7.3(a)(11)	Ελαστικά σχοινιά, πέραν των εξαιρέσεων, χρησιμοποιούνται στα σταθερά και κινητά εξαρτήματα	20%
C.5.3	Η αποθήκευση των υποχρεωτικών/προαιρετικών εξαρτημάτων πέραν των πανιών πάνω από την καρίνα εντός της καμπίνας	20%
	Η αφαίρεση του τιμονιού από το νερό όταν οι Οδηγίες Πλου αναφέρουν ότι δεν επιτρέπεται η ανέλκυση του σκάφους κατά τη διάρκεια των αγώνων	20%
	Οποιοδήποτε εκ των πυροσβεστήρα, σωσιβίων, και κόφτη δε διατηρείται επί του σκάφους	20%

Στην περίπτωση που σκάφος λάβει μία εκ των παραπάνω ποινών, η απόφαση θα προσδιορίζει και κατά πόσο η ίδια ποινή θα επιβάλλεται σε επιμέρους ιστιοδρομίες κατά τις οποίες η ίδια παράβαση ενδέχεται να είχε πραγματοποιηθεί.

### ΧΟΡΗΓΟΙ



XOPHOI

---

