

REGATA ZONALE RS FEVA

15 Maggio 2022

BANDO DI REGATA

Le attività di regate dovranno essere svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del Covid 19 emanate dalla FIV che i Comitati Organizzatori avranno l'obbligo di rispettare e far rispettare e cui i tesserati partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza da parte dello stesso Comitato Organizzatore. Eventuali casi di Covid 19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno denunciati dal Comitato Organizzatore ai competenti organi sanitari preposti.

La notazione "[DP]" in una regola significa che la penalità per l'infrazione della regola può, a discrezione del Comitato per le Proteste, essere inferiore alla squalifica.

La notazione "[NP]" in una Regola indica che una barca non può protestare contro un'altra barca per aver infranto quella Regola. Ciò modifica la RRS 60.1(a).

1. AUTORITA' ORGANIZZATRICE

La **Federazione Italiana Vela** che delega il **CIRCOLO NAUTICO BRENZONE A.S.D.**

Sede: Via Amerigo Vespucci, 10 – 37010 Castelletto di Brenzone (VR)

Tel. 045 7430169 wapp: +39 351 8701535

e-mail: info@circolonauticobrenzone.it Web: www.circolonauticobrenzone.it

2. COMUNICATI

Tutte le comunicazioni, le e-mail, ecc. dovranno essere indirizzate al Circolo Nautico Brenzone.

Albo Ufficiale dei Comunicati On-Line: racingrulesofsailing.org.

Eventuali modifiche alle IdR, apportate dal CdR e/o Cdp ed altri Comunicati Ufficiali per i concorrenti saranno pubblicati su racingrulesofsailing.org e sul sito del Circolo Nautico Brenzone, sino ad un'ora prima dell'orario in programma per il segnale di avviso della prima prova della giornata. Tali modifiche costituiranno comunicato ufficiale per tutti i concorrenti, i quali hanno l'onere di prenderne visione.

3. REGOLE

La manifestazione sarà disciplinata da:

- L'evento è governato dalle Regole definite nelle Regole di regata della Vela World Sailing (WS) in vigore.
- Dalla Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale vigente comprese le Prescrizioni, che sono da considerarsi "Regola".
- Dal regolamento della classe RS-Feva dal presente Bando, dalle Istruzioni di Regata e dai successivi Comunicati Ufficiali che saranno esposti all'Albo Ufficiale dei Comunicati.
- In caso di contrasto tra Bando e IdR queste ultime prevarranno compresi i successivi Comunicati Ufficiali (Modifica RRS63.7).
- [DP] [NP] Il "PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE DELLE MISURE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE SOCIETÀ E ASSOCIAZIONI SPORTIVE AFFILIATE", versione in vigore – da qui in avanti indicato come "PROTOCOLLO". La penalità per una infrazione al "Protocollo" potrà essere massimo del 10%, a seconda della gravità dell'infrazione commessa. La percentuale sarà calcolata rispetto alla posizione d'arrivo della barca in tutte le prove di giornata in cui è stata commessa l'infrazione, oppure nel caso d'infrazione mentre la barca non è in regata, la penalità sarà applicata nella prova più prossima nel tempo, a quella dell'incidente, come da RRS 64.2 .
- Tutte le imbarcazioni devono attenersi a qualsiasi regola o disposizione che possa essere emanata dalle Autorità del Lago di Garda. In particolare le barche dovranno tenersi discoste dai battelli di navigazione pubblica, che hanno la precedenza su qualsiasi altro natante, e dovranno rispettare la protezione della fascia costiera ed i divieti di navigazione previsti dal testo coordinato di disciplina interregionale del demanio lacuale e della navigazione sul Lago di Garda in vigore.

4. PUBBLICITA' [DP][NP]

E' ammessa la pubblicità come da *Regulation 20* di World Sailing.

I concorrenti italiani che espongono pubblicità personale dovranno consegnare la licenza FIV in corso di validità all'atto dell'iscrizione.

5. ELEGGIBILITA'

Saranno ammesse le imbarcazioni della classe RS Feva regolarmente iscritte alla Classe.

I concorrenti italiani dovranno essere in regola con il tesseramento FIV per l'anno in corso, compresa la visita medica e l'associazione alla Classe.

I concorrenti stranieri dovranno essere in regola con le norme dei paesi di provenienza.

Qualora sulle barche in regata fossero presenti minori, al momento dell'iscrizione dovrà essere compilato l'apposito modulo di presa di responsabilità civile e penale da parte della persona che di questi si fa garante e responsabile prima, dopo e durante la manifestazione.

6. ISCRIZIONI

Le iscrizioni dovranno pervenire alla Segreteria del Circolo Nautico Brenzone **entro le ore 20:00 di Venerdì 13 Maggio 2022** e dovranno essere effettuate tramite l'APP "MY FEDERVELA".

La segreteria sarà disponibile per il perfezionamento sabato 14 Maggio (9:30-12:30 e 14:00-17:30) e Domenica 15 Maggio (9:00 – 11:00).

I documenti da far pervenire alla segreteria tramite mail a info@circolonauticobrenzone.it sono i seguenti:

- assicurazione RC (come da normativa Fiv in vigore) o tessera FIV PLUS
- iscrizione alla Classe per l'anno in corso e certificato di stazza,
- "Modulo di affido per minore" (se necessario)
- licenza di pubblicità (ove presente)
- copia contabile del bonifico della quota d'iscrizione.

La quota di iscrizione è di euro 30,00.

Pagamento tassa di iscrizione:

- Bonifico bancario: CIRCOLO NAUTICO BRENZONE A.S.D.
Cassa Rurale Alto Garda – filiale di Malcesine
IBAN: IT 88 P 08016 59551 0000 2008 0312
Causale: Zonale RS Feva, numero velico e nome del timoniere
- contanti/bancomat presso la segreteria del Circolo Nautico Brenzone.

In caso di mancata partecipazione la tassa di Iscrizione non verrà restituita.

7. PROGRAMMA

La regata si svolgerà nello specchio acqueo antistante il Circolo Nautico Brenzone in Località Castelletto di Brenzone (VR) nella giornata del 15 Maggio 2022.

Potranno essere disputate un massimo di 4 (quattro) prove. La regata sarà valida con almeno 1 (una) prova valida disputata.

Per informare che una prova o una serie di prove inizierà presto, la bandiera arancione delimitante la linea di partenza, sarà esposta con un suono almeno 5 minuti prima che sia dato il segnale di avviso

Il Segnale di avviso della prima prova sarà dato alle ore 13:00 di domenica 15 Maggio 2022.

Non sarà fatto alcun segnale di avviso dopo le ore 17:00.

Al termine delle prove ci sarà pasta party e a seguire premiazioni.

8. STAZZE [DP][NP]

Potranno essere svolti controlli di stazza su tutte le barche durante lo svolgimento della manifestazione. Le barche dovranno correre con il numero velico registrato sul certificato di stazza; eventuali cambiamenti dovranno essere autorizzati per iscritto dal CdR.

9. ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di Regata saranno disponibili sull'albo ufficiale dei comunicati sul sito racingrulesofsailing.org, raggiungibile anche tramite link dal sito www.circolonauticobrenzone.it nella sezione Regate.

10. PERCORSO

Come da Istruzioni di Regata.

11. PUNTEGGIO

Sarà in vigore il sistema di punteggio minimo dell'Appendice "A" del RRS W.S. in vigore.

La regata sarà valida con almeno una prova disputata.

Quando sia stata completata la quarta prova, il punteggio della serie di una barca sarà il totale dei suoi punteggi escluso il suo peggiore risultato.

12. PREMI, PREMIAZIONI

- Premi ai primi tre equipaggi classificati overall;
- Premio al primo equipaggio femminile;
- Premio al primo equipaggio misto;

Le premiazioni si svolgeranno presso la sede del CNB al termine della regata, non appena stilate le classifiche.

13. ASSICURAZIONE

Ogni imbarcazione deve possedere una valida polizza assicurativa di responsabilità civile per danni verso terzi con massimale di almeno € 1.500.000,00, così come previsto dalla normativa FIV in vigore, oppure la tessera FIV PLUS.

14. RESPONSABILITA'

I concorrenti partecipano alle competizioni a loro rischio e pericolo e sotto la personale responsabilità e di chi esercita la patria responsabilità. Vedi la Regola Fondamentale 3 del RRS.

Il Comitato Organizzatore, il Comitato di Regata e la Giuria non assumono alcuna responsabilità per qualsiasi danno che potesse derivare a persone o cose sia in acqua che a terra, prima, durante e dopo la regata in conseguenza delle regate stesse.

Ciascun concorrente sarà il solo responsabile della decisione di partire o continuare la regata.

Si ricorda che i proprietari o coloro che fanno uso delle barche e, in genere, dei mezzi da competizione, sono personalmente responsabili di tutti gli incidenti materiali o fisici che possono avvenire ai loro mezzi ed agli equipaggi. Sarà altresì competenza dei proprietari o di chi impiegherà i mezzi da competizione di giudicare in base al grado di allenamento conseguito, alla forza del vento, allo stato dei campi di regata, alle previsioni meteorologiche ecc. l'opportunità di prendere o meno il largo e di partecipare o non partecipare alle prove in programma.

15. RESPONSABILITA'

[DP] Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 –Smaltimento dei Rifiuti– che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

16. DIRITTI FOTOGRAFICI e/o TELEVISIVI

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

INFORMAZIONI
(Non parte del Bando di Regata)

18. LOGISTICA, INFORMAZIONI UTILI

Le auto dei regatanti (regolarmente iscritti) dovranno esporre sul cruscotto il tagliando rilasciato dalla Segreteria del CNB e sostare nelle aree preposte. Vi suggeriamo di ritirare il permesso, non appena parcheggiata l'auto. I posti auto sono disponibili sino ad esaurimento.

19. FACILITIES

Informazioni e prenotazioni alberghiere presso:

I.A.T. Brenzone sul Garda, Via Zanardelli n. 38, Località Porto di Brenzone sul Garda (VR)

Tel +39 045 7420076, fax +39 045 7420758

Email: iatbrenzone@provincia.vr.it

Web: www.gardapass.com

Strutture alberghiere facilmente raggiungibili dal Circolo:

- [Garda Family House](#)

Tel. (+39) 045 6598700

info@gardafamilyhouse.it

- [Hotel La Caletta-Bolognese](#) questa struttura dispone anche di piccoli appartamenti.

Tel. (+39) 045 743 0159

info@hotel-bolognese.it

- [Hotel Orione](#)

Tel. (+39) 045 659 9021

info@hotel-orione.com

ALLEGATO A

REGOLE PER LE BARCHE DI ASSISTENZA DEL PERSONALE DI SUPPORTO (BPS)

PREMESSA PER GLI ACCOMPAGNATORI DEI CONCORRENTI

PRINCIPIO DI BASE:

Comportamento sportivo e le regole

Nello sport della vela i concorrenti sono governati da un insieme di Regole che ci si aspetta essi osservino e facciano rispettare. Un principio fondamentale di sportività è che quando una barca infrange una regola e non sia esonerata essa deve prontamente eseguire una penalità appropriata o una azione appropriata, che può essere anche il ritirarsi.

Il principio di cui sopra è il primo insegnamento che deve essere trasmesso dagli educatori velici, qualunque sia la loro mansione specifica, ai propri discenti. Insegnarlo ai giovani è fondamentale!

In questa manifestazione, ancor prima che siano eventualmente intervenuti gli Ufficiali di Regata per sanzionare possibili infrazioni alle Regole da parte dei partecipanti, dovranno tempestivamente intervenire gli accompagnatori (team-leader, allenatori, istruttori, ecc.) inducendo i propri partecipanti che siano incorsi nella violazione di una Regola ad eseguire la penalità prevista, ovvero, a seconda dei casi, a ritirarsi dalla prova o dalla manifestazione avendo, anche e comunque, l'accortezza di non generalizzare il ritiro a tutti i propri accompagnati.

A.1 Queste Regole per le Barche delle Persone di Supporto (BPS) dovranno essere rispettate dalle ore 13:00 del **15 Maggio 2022** sino al termine delle regate.

A.2 Per quanto riguarda lo scopo di queste Regole, per BPS si intende qualsiasi barca che sia sotto il controllo o la direzione di una "persona di supporto" come da Definizione del RRS 2021-2024.

A.3 Le persone di supporto, per ottenere l'autorizzazione a navigare nell'Area della regata, dovranno accreditarsi presso l'AO dichiarando a quali imbarcazioni sono collegate e accettare le regole che li riguardano. Esse riceveranno un'autorizzazione scritta e un segnale identificativo da esporre sui loro mezzi. A partire dall'issata del segnale di avviso della prima flotta in partenza e durante tutte le procedure di partenza (cioè sino a quando tutte le flotte sono partite) i mezzi dovranno trovarsi almeno 50 metri sottovento alla linea di partenza.

A.4 L'AO potrà, a sua discrezione, rifiutare di registrare le BPS non ritenute idonee. In generale sono considerate idonee barche di lunghezza compresa fra 4,0 e 7,5 metri con sovrastrutture assenti o minimali.

A.5 L'AO potrà ispezionare le barche in qualsiasi momento per assicurarsi che queste Regole vengano rispettate, e la persona responsabile della barca dovrà collaborare per questa ispezione.

A.6 L'AO potrà modificare le presenti Regole in qualsiasi momento.

A.7 Una presunta violazione di qualsiasi di queste Regole può essere riportata al CdP che potrà convocare un'udienza e agire in base alla RRS 60.3(d).

A.8 **[DP]** Per osservare le barche durante una prova, le barche appoggio possono spostarsi da sottovento al vento tenendosi ben al di fuori dall'area di regata. Le barche di supporto non devono transitare e sostare sopravvento alla linea di arrivo. Quando un membro del CdR o membro del CdP segnala a una barca appoggio di spostarsi più lontano dall'area di regata, questa barca dovrà farlo prontamente. Questo non si applica ove sussista l'esigenza di prestare assistenza o soccorso ad una barca in difficoltà.

A.9 Tutti i mezzi accreditati devono, se richiesto (vedasi RRS 37), aiutare le imbarcazioni dell'organizzazione nelle operazioni di sicurezza e prestare la massima assistenza a tutti i concorrenti.

A.10 Gli allenatori sono invitati a registrare in segreteria il proprio numero di telefono per comunicazioni urgenti.

A.11 Tutte le persone di supporto, quando in acqua, devono sempre indossare il dispositivo personale di galleggiamento (PFD).

A.12 Ogni barca dovrà essere assicurata per Danni contro terzi per una copertura minima di € 1.500.000,00 (o equivalente) per incidente.