

## REGATA ZONALE

### 29ER – RS FEVA

Ravenna , 6/7 maggio 2023

#### ISTRUZIONI DI REGATA

##### Comitato organizzatore:

L'autorità organizzatrice è la FIV che ne demanda l'organizzazione all'Affiliato Circolo Velico Ravennate con sede a Marina di Ravenna in Via Molo Dalmazia 89

##### Nelle presenti Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- AO - Comitato Organizzatore, Circolo Organizzatore
- AUC - Albo Ufficiale dei Comunicati
- CdP - Comitato delle Proteste
- CdR - Comitato di Regata
- CIS - Codice internazionale dei segnali
- CT - Comitato Tecnico
- IdR - Istruzioni di Regata
- RRS - Regole di Regata della Vela World Sailing (WS) 2021-2024 ovvero Regola
- SR - Segreteria di Regata
- WS - World Sailing

SP	Regole per le quali una penalità standard può essere applicata dal Comitato di Regata senza tenere un'udienza <i>(questo modifica la RRS 63.1 e A5).</i>
DP	Regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato delle Proteste
NP	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca <i>(questo modifica la RRS 60.1(a))</i>

## 1. REGOLE

### 1.1. Come da Punto 1 del BdR

## 2. REGOLE RIGUARDANTI LA SICUREZZA [NP][DP][SP]

- 2.1 Il CR potrà protestare una barca per un'infrazione a queste regole di sicurezza
- 2.2 I concorrenti dovranno indossare dispositivi personali di galleggiamento in ogni momento quando siano in acqua, tranne che per un tempo limitato quando cambiano o aggiustino indumenti o attrezzature personali. Ciò modifica la RRS 40.
- 2.3 Le barche che non lasciano gli ormeggi per regatare in una prova programmata dovranno prontamente informare la SR.
- 2.4 Una barca che si ritira dovrà informare il RC prima di abbandonare l'area di regata o, qualora ciò risulti impossibile, dovrà informare la SR appena possibile dopo essere rientrata a terra.

- 2.5 Le barche che si ritirano dalle prove in conformità alla SI 2.4 devono compilare un modulo di dichiarazione di ritiro e depositarlo presso la SR prima dello scadere del tempo limite per le proteste.
- 2.6 Le imbarcazioni non in regata non dovranno interferire con le imbarcazioni in regata o con i battelli ufficiali.
- 2.7 Quando il RC espone la bandiera V con suoni ripetuti, tutte le barche ufficiali e di appoggio dovranno monitorare il **canale VHF 72** corrispondente all'area di regata ed eseguire eventuali istruzioni di ricerca e soccorso.
- 2.8 Le Imbarcazioni che, per qualsiasi motivo dovessero arrivare a terra lontano dalla sede nautica Yacht Club Rimini e che non fossero in grado di raggiungere i posti loro assegnati, devono informare immediatamente il CO per telefono al seguente numero: [3494558080] e avvisare la segreteria del CO quanto prima tramite qualsiasi altro mezzo.
- 2.9 I concorrenti che richiedono assistenza da parte delle barche di soccorso devono agitare un braccio con la mano aperta. Se l'assistenza non viene richiesta, il braccio deve essere posato sul capo con le dita della mano chiusa a pugno. Se considerato necessario può essere imposto al concorrente di abbandonare la barca e salire sul mezzo di soccorso. In questo caso si applicherà un nastro bianco e rosso alla barca abbandonata in modo che si sappia che l'equipaggio è stato comunque salvato.

### 3. CODICE DI COMPORTAMENTO [NP][DP]

- 3.1 I concorrenti dovranno adeguarsi ad ogni richiesta formulata da un Udr.

### 4. COMUNICATI AI CONCORRENTI

L'albo dei comunicati, come indicato nel Bdr, è reperibile al link

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/5772/event?name=regata-zonale-29er-e-rs-feva>

### 5. MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

- 5.1 Qualsiasi modifica al formato o al programma delle gare dovrà essere pubblicata entro le ore 19:00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto e ogni altra modifica alle SI dovrà essere esposta entro 1 ora prima del segnale di avviso da cui avrà effetto.
- 5.2 Qualora un qualsiasi addendum alle SI venga modificato, una versione aggiornata dello stesso dovrà essere esposta nel AUC come parte di queste SI.
- 5.3 Ogni modifica delle SI dovrà essere approvata dal RC.

### 6. PROGRAMMA DELLE REGATE

Come da Punto 7 del BdR.

### 7. SEGNALI A TERRA

- 7.1 Le segnalazioni fatte a terra saranno esposte all'albero dei segnali presso la sede del Circolo Velico Ravennate
- 7.2 Quando il pennello dell'Intelligenza viene esposto a terra "un minuto" è sostituito dalle parole "non meno di 45 minuti" nel Segnale di regata del Pennello Intelligenza.

### 8. PERCORSO E BOE

- 8.1 Il diagramma di cui all'Addendum A delle presenti SI mostra il percorso, gli angoli approssimati fra i differenti lati del percorso, l'ordine secondo il quale le boe devono essere passate ed il lato dal quale ogni boa deve essere lasciata.
- 8.2 La partenza sarà fra il battello RC e la boa cilindrica rossa. La boa di bolina RS Feva sarà cilindrica ROSSA mentre quella di bolina 29er sarà cilindrica GIALLA. Il cancello saranno due boe gialle. La boa di arrivo sarà cilindrica rosa (gavitello) posta a poppavia del battello RC.

### 9. BANDIERA DI CLASSE

- 9.1 Per tutte le classi il segnale di Avviso verrà dato con la bandiera di classe o in alternativa:
- 9.2 29er : pannello numerico 2

- 9.3 RS Feva : pannello numerico 9
- 9.4 Per informare le barche che una prova o una serie di prove inizierà presto, la bandiera arancione delimitante la linea di partenza sarà esposta con un suono almeno cinque minuti prima che sia dato il segnale di avviso.

## 10. PARTENZA

- 10.1 Le prove saranno fatte partire come da regola 26, con il segnale di avviso dato 5 minuti prima del segnale di partenza.
- 10.2 La linea di partenza sarà la congiungente fra un'asta con bandiera arancione posta sul battello RC sul lato destro della linea e la boa di partenza posta sul lato sinistro della linea
- 10.3 Una barca che parta più di 4 minuti dopo il proprio segnale di partenza sarà classificata "Non Partita - NS" senza udienza. Ciò modifica la regola A4.
- 10.4 Il RC potrà effettuare partenze multiclasse (stessa partenza per le due classi).

## 11. CAMBIO E RIDUZIONE DEL PERCORSO

- 11.1 Non vi saranno cambi di percorso.
- 11.2 I percorsi potranno essere ridotti ma non prima che sia stato compiuto il terzo lato.

## 12. ARRIVO

- 12.1 La linea d'arrivo sarà quella compresa fra la congiungente di un'asta con bandiera blu posta sul battello RC e il lato del percorso di una boa cilindrica rosa (gavitello) di arrivo posta a poppavia del battello RC.

## 13. TEMPO LIMITE

- 13.1 La prova sarà annullata se nessuna barca sarà arrivata entro 60 minuti dal proprio segnale di partenza. I concorrenti non potranno chiedere riparazione se la regata avrà una durata maggiore.
- 13.2 Le barche che non arriveranno entro 15 minuti dall'arrivo e compimento del percorso della prima barca, saranno classificate "DNF Non Arrivata" senza udienza. Ciò modifica le regole 35, A4 ed A5.
- 13.3 La durata di ciascuna prova della regata sarà, possibilmente, di circa 40 minuti per la barca prima classificata. Il mancato rispetto di questo tempo target non sarà motivo per una richiesta di riparazione. Questo modifica la reg. 62.1(a)

## 14. PROTESTE

- 14.1 I moduli di protesta sono disponibili sulla piattaforma RRS.
- 14.2 Proteste e richieste di riparazione o di riapertura dovranno essere depositate entro il tempo limite. Il tempo limite per le proteste, per tutte le classi, è 60 minuti dopo che l'ultima barca è arrivata nell'ultima prova del giorno, o dopo l'ultimo segnale di differimento o di annullamento, quale sia il termine più tardivo.
- 14.3 I comunicati saranno affissi non oltre 30 minuti dallo scadere del tempo limite per le proteste per informare i concorrenti delle udienze nelle quali sono parti o testimoni.
- 14.4 Le udienze saranno discusse presso il circolo a partire dal tempo esposto.
- 14.5 Comunicati per le proteste da parte del Comitato di Regata saranno pubblicati su Racing Rules of Sailing per informare le barche come da regola 61.1 (b).

## 15. PUNTEGGI

- 15.1 Come da Punto 13 del BdR.

## 16. IMBARCAZIONI DI SUPPORTO E SPETTATORI [DP] [NP]

- 16.1 Come da Punto 14 del BdR.

## 17. DISPOSIZIONI PER I RIFIUTI [DP] [NP]

- 17.1 I rifiuti potranno essere depositati a bordo delle imbarcazioni appoggio o di quelle ufficiali.

## 18. CAMBIO DI EQUIPAGGIO E ATTREZZATURE [DP] [NP]

- 18.1 Non è consentita la sostituzione di attrezzature o equipaggiamenti danneggiati o perduti senza la preventiva approvazione del RC.
- 18.2 Se la sostituzione dovesse avvenire fra una regata e l'altra, sia il materiale danneggiato che quello in sostituzione dovrà essere presentato al RC alla fine della giornata di regata. In questo caso la sostituzione è soggetta all'approvazione del RC in forma retroattiva.
- 18.3 Una barca o la sua attrezzatura potranno essere controllate in qualsiasi momento per accertarne la rispondenza alle regole di classe ed alle SI.
- 18.4 Non è consentita la sostituzione di membri dell'equipaggio senza la preventiva approvazione scritta del RC e dovrà essere in accordo con qualsiasi restrizione, ove prevista, del BdR.

## 19. COMUNICAZIONI RADIO [DP]

- 19.1 Tranne che in situazioni di emergenza una barca, quando è in regata, non dovrà fare comunicazioni radio né ricevere radio comunicazioni non accessibili a tutte le altre barche. Questa restrizione si applica anche ai telefoni cellulari. Canale di comunicazione ufficiale sarà il CH 72 VHF.

## 20. RESPONSABILITA'

- 20.1 Come da Punto 14 e 15 del Bdr

## 21. ASSICURAZIONE

- 21.1 Come da Bdr

## ALLEGATO A

PERCORSO 29er: PARTENZA > 1B > Gate2A/2B > 1B > P > ARRIVO

PERCORSO RS FEVA: PARTENZA > 1A > Gate2A/2B > 1A > P > ARRIVO

