

Regata Svetog Dujma 2023 - Memorijal Tonći Mitrović

Klasa Optimist

21. – 23. 04. 2023.

UPUTE ZA JEDRENJE

KRATICE

OA - Organizator

RO – Regatni odbor

OZP – Odbor za prosvjede

OZR – Oglas za regatu

UZJ – Upute za jedrenje

RP – Regatna pravila

PK – Pravila klase

[SP] – Pravila za koje RO može primijeniti standardnu kaznu bez saslušanja.

[DP] – Pravila za koje su kazne diskrecijsko pravo Odbora za prosvjede.

[NP] - uz pravilo znači da jedrilica ne smije prosvjedovati protiv druge jedrilice ako je ona prekršila to pravilo. Ovo mijenja *RP 60.1(a)*.

1. PRAVILA

- 1.1. Regata će se voditi prema pravilima kako su definirana u Pravilima jedriličarskih natjecanja – RP.
- 1.2. *RP 61.1(a)* 'Obavještanje prosvjedovanika' se mijenja na način da se dodaje slijedeća rečenica: „Jedrilica koja prosvjeduje mora obavijestiti RO o jedrilici/ama protiv kojih prosvjeduje na ciljnoj liniji odmah po završavanju.“
- 1.3. Preambula RP Dijela 4 i RP 40 se mijenjaju kako slijedi:
 - a) Dodati preambuli Dijela 4, nakon natječu, „osim RP 40 uz promjene prema uputi 1.3 (b).“
 - b) **[DP]** Prva rečenica *RP 40.1* se briše i mijenja se kako slijedi: „Svaki natjecatelj mora nositi osobno sredstvo plovnosti (PFD) u skladu s *PK 4.2(a)*, propisno osigurano sve vrijeme dok je na vodi osim nakratko dok mijenjaju ili prilagođavaju odjeću.“

2. PRIOPĆENJA NATJECATELJIMA

Priopćenja natjecateljima objavit će se na službenoj oglasnoj ploči smještenoj kraj hangara i na mrežnoj oglasnoj ploči dostupnoj na poveznici:

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/5880/event>

3. IZMJENE UPUTA ZA JEDRENJE

Bilo koja izmjena uputa za jedrenje objavit će se **minimalno dva (2) sata** prije predviđenog signala upozorenja za dan kada se primjenjuje, osim što će se bilo koja izmjena rasporeda natjecanja (jedrenja) objaviti prije **20:00** sati dana prije nego se primjenjuje.

4. SIGNALI NA KOPNU

- 4.1. Signali na kopnu isticat će se na jarbolu smještenom na gatu ispred hangara.
- 4.2. **[NP][DP]** Istaknuta zastava „D“ uz jedan zvučni signal znaci "Signal upozorenja dat će se najranije **60 minuta** nakon isticanja zastave „D“. Jedrilice ne smiju isploviti prije isticanja ovog signala."

5. RASPORED I FORMAT NATJECANJA (JEDRENJA)

- 5.1. Planirano je održati devet (9) jedrenja. Dnevno je planirano održati tri (3) jedrenja.
- 5.2. Dnevno će se moći jedriti jedno (1) jedrenje više, pod uvjetom da se zaostaje s planiranim programom jedrenja i da je izmjena u skladu s UZJ 3.
- 5.3. Vrijeme signala upozorenja prvog jedrenja u **Petak 21.04.2023.** planirano je u **11:00** sati. Za preostala dva dana natjecanja signal upozorenja planiran je **11:00** sati.

6. ZASTAVE KLASA

Zastava klase će biti bijela zastava s crnim logotipom klase.

7. [NP] PODRUČJE NATJECANJA

Vidi točku 8. OZR.

8. KURSOVI

Skica u **Prilogu C** prikazuju kursove, uključujući približne kutove između stranica, redosljed kojim se oznake prolaze i stranu s koje se ostavljaju.

9. OZNAKE

- 9.1. Oznake 1, 2, 3P i 3S bit će žute plutače.
- 9.2. Oznake starta bit će brodovi regatnog odbora.
- 9.3. Oznake cilja biti će brod regatnog odbora i crvena cilindrična plutača.

10. PODRUČJA KOJA SU ZAPREKE

Nema područja određenih kao zapreke.

11. STARTANJE

- 11.1. Linija starta bit će između štapova s istaknutim narančastim zastavama na oznakama starta.
- 11.2. Jedrilica koja ne starta u roku od 4 minuta nakon svojeg signala starta bodovat će se "Nije startala" bez saslušanja. Ovo mijenja RP A4.

12. CILJ

Linija cilja bit će između štapa s istaknutom plavom zastavom na oznaci cilja na desnom kraju i oznake cilja na lijevom kraju.

13. SUSTAV KAZNI

- 13.1. **[NP] [DP]** Jedrilica koja je prihvatila kaznu ili se povukla u skladu s RP 44.1 treba ispuniti obrazac prije isteka ograničenog vremena za prosvjede. Obrazac će biti dostupan u regatnom uredu i na mrežnoj oglasnoj ploči koja se nalazi na ovoj poveznici:
<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/5880/event>
- 13.2. Kazne za prekršaj PK i UZJ označenih **[SP]** će biti standardne kazne bez saslušanja čime se mijenja pravilo RP 63.1 i mogu također biti manje od diskvalifikacije.
- 13.3. Primjenjuje se Dodatak P.
- 13.4. RP P 2.3 se ne primjenjuje i RP P 2.2 se mijenja tako da se primjenjuje na bilo koju kaznu nakon prvog prosvjeda.

14. VREMENSKA OGRANIČENJA I VREMENSKE NORME

- 14.1. Vremenska ograničenja su kako slijedi:

Ograničenje za jedrenje	Ograničenje Oznaka 1	Vremenska norma
90 minuta	30 minuta	50 minuta

- 14.2. Ako niti jedna jedrilica ne prođe oznaku 1 do vremenskog ograničenja za oznaku 1 natjecanje (jedrenje) će se prekinuti. Propust dostizanja vremenske norme neće biti temelj za ispravak. Ovo mijenja RP 62.1(a).
- 14.3. Jedrilice koje ne uspiju završiti u roku od **20 minuta** nakon što prva jedrilica odjedri kurs i završi bodovat će se DNF (Nisu završile) bez saslušanja. Ovo mijenja RP 35, A4 i A5.

15. PROSVJEDI I ZAHTJEVI ZA ISPRAVAK

- 15.1. Svi potrebni obrasci se mogu dostaviti osobno ili online. Obrasci će biti dostupni u regatnom uredu i na mrežnoj oglasnoj ploči koja se nalazi na ovoj poveznici:
<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/5880/event>
Prosvjedi i zahtjevi za ispravak ili ponovno otvaranje saslušanja se moraju dostaviti unutar vremenskog ograničenja za prosvjede.
- 15.2. Vremensko ograničenje za prosvjede je **60 minuta** nakon:
 - a) završetka posljednje jedrilice u posljednjem natjecanju (jedrenju) toga dana, ili
 - b) nakon što RO signalizira da nema više natjecanja toga dana. Uzima se kasnije vrijeme.
- 15.3. Obavijesti o zaprimljenim prosvjedima će se objaviti najkasnije 30 minuta nakon vremenskog ograničenja za prosvjede obavještavajući natjecatelje o saslušanjima u kojima su oni stranke ili su imenovani kao svjedoci. Saslušanja će biti u Uredu odbora za prosvjede smještenom u hangaru, s redoslijedom kako je naznačeno na oglasnoj ploči i s početkom u vrijeme objave. Saslušanja neće počinjati nakon **21:00**.
- 15.4. Obavijesti o prosvjedima RO ili OZP-a objavit će se kao obavijest jedrilicama prema RP61.1(b).
- 15.5. Posljednjeg dana predviđenog za natjecanje zahtjev za ponovno otvaranje saslušanja mora se dostaviti:
 - a) do vremenskog ograničenja za prosvjede ako je stranci koja zahtijeva odluka priopćena prethodnog dana, ili
 - b) najkasnije **30 minuta** nakon što je stranci koja zahtijeva odluka priopćena tog dana.
Ovo mijenja RP 66.
- 15.7. Posljednjeg dana predviđenog za natjecanje, zahtjev za ispravak temeljen na odluci OZP-a mora se dostaviti najkasnije **30 minuta** nakon objave odluke. Ovo mijenja RP 62.2.

16. BODOVANJE

Vidi točku 10. OZR.

17. [DP] [NP] PROPISI SIGURNOSTI

- 17.1. Svaki dan natjecanja Osobe podrške moraju obavijestiti Regatni ured, prije nego je zastava „D“ istaknuta, o jedrilicama koje se ne namjeravaju natjecati tog dana.
- 17.2. Jedrilica koja se povuče iz natjecanja (jedrenja) mora obavijestiti o tome RO čim je prije moguće.
- 17.3. Natjecatelji koji trebaju pomoć trebaju signalizirati svirkom ili mahanjem veslom ili jednom rukom. RO zadržava pravo pružiti pomoć natjecateljima koji prema njihovom mišljenju zahtijevaju pomoć, bez obzira na želje natjecatelja. Ovo mijenja *RP 62.1(a)*.
- 17.5. Kada RO istakne zastavu V s ponovljenim zvučnim signalima, svi službeni brodovi i brodice podrške moraju pratiti upute za traženje i spašavanje na VHF kanalu regatnog odbora.

18. [NP] [DP] ZAMJENA OPREME

- 18.1. Neće se dopustiti zamjena oštećene ili izgubljene opreme bez prethodnog pismenog odobrenja RO. Zahtjevi za zamjenu moraju se uputiti RO u prvoj mogućoj prigodi.
- 18.2. Zamjena oštećene opreme može se odobriti samo ako se odgovarajući obrazac ispuni i tehnički odbor pregleda oštećenu i zamjensku opremu. Obrazac je dostupan u regatnom uredu i na mrežnoj oglasnoj ploči.
- 18.3. Ako se zamjena izvrši na vodi između jedrenja, po završetku natjecanja tog dana treba predočiti tehničkom odboru oštećenu i zamjensku opremu. Zamjena je moguća samo uz naknadno odobrenje RO.

19. OPREMA I PROVJERE IZMJERA

Jedrilica ili oprema mogu se pregledati u bilo koje vrijeme udovoljavaju li PK ili UZJ. Nadzornik opreme regatnog odbora ili premjerač može na vodi jedrilicu smjesta uputiti u određeni prostor za pregled.

20. SLUŽBENI BRODOVI

Službeni brodovi bit će označeni kako slijedi:
OZP: bijela zastava sa slovima “Jury”.
Premjerač: bijela zastava sa slovom “M”

21. [NP][DP] BRODICE OSOBA PODRŠKE

- 21.1. Brodice osoba podrške ne smiju biti u područjima gdje se jedrilice natječu ili će se natjecati od vremena isticanja narančaste zastave dok sve jedrilice u tom natjecanju (jedrenju) ne završe ili se ne povuku ili RO ne signalizira odgodu, opći opoziv ili prekid. Kako bi mogli promatrati natjecanje, brodice osoba podrške se mogu kretati od zavjetrine prema privjetrini na dovoljnoj udaljenosti od granice izuzimanja, približno 100 metara od područja kursa.
- 21.2. Brodice osoba podrške se mogu, nakon starta jedrenja, kretati između područja čekanja i područja završavanja kroz centralni kanal (vidi skicu u Prilogu C).
Kada RO ili član OZP zatraži od brodice podrške da poveća udaljenost od područja kursa, ona to mora odmah napraviti.

22. [NP][DP] ODLAGANJE OTPADA

Otpad se može ostaviti na brodovima podrške i službenim brodovima.

23. [NP][SP] SMJEŠTAJ JEDRILICA

Jedrilice moraju biti na za to predviđenim mjestima dok su na kopnu.

24. [NP] [DP] RADIO VEZA

Osim u nuždi, jedrilica ne smije dok se natječe radiom niti odašiljati, niti primati obavijesti koje nisu dostupne svim jedrilicama. Ovo ograničenje se također primjenjuje na mobilne telefone.