

# Request to Reopen

Protest No: 44

Received At: 2023-09-09 10:01 CEST

## 1. Event Name: Campionato Italiano Giovanile doppio OPEN

Protest On: 2023-09-09

Race No: 4

## 2. Hearing Type

- |  |   |
|--|---|
| <input type="checkbox"/> Protest       | <input checked="" type="checkbox"/> Request to Reopen |
| <input type="checkbox"/> Protest by RC | <input type="checkbox"/> Reopening by PC              |
| <input type="checkbox"/> Protest by PC | <input type="checkbox"/> Request for Redress          |
| <input type="checkbox"/> Protest by TC | <input type="checkbox"/> Request for Redress by RC    |

## 3. Protestor

420 - yellow - ITA 56867 - FILIPPO PIACENTINI

## 4. Protestees

1. 420 - yellow - ITA 56327 - MARINA SIMEONE

## 5. Incident

Time Place: 4 prova 2 bolina

Rules: 10

Witnesses:

## 6. Informing Protestee

Hail:

Hail When: Subito dopo il contatto

Hail Comment: Protesto 56327

Red Flag:

Red Flag Comment

Other:

Other Comment:

## 7. Description Of Incident

Riguardando le immagini del tracking fornito dall'organizzatore abbiamo avuto una conferma, per quanto imprecisa, che le due barche erano a una distanza decisamente superiore a quella che ha descritto la timoniera di 56327 durante la protesta, inoltre sempre dal tracking è possibile notare che tra la mia virata e quella di 56327 c'è un intervallo di circa 8 secondi.

La descrizione dell'accaduto è questa:

L'equipaggio 56867 era parallelo mure a sinistra sottovento di più di due lunghezze a 56327.

Abbiamo annunciato la virata.

Dopo aver concluso la manovra, il mio prodiere ha avuto il tempo di uscire al trapezio e agganciarsi.

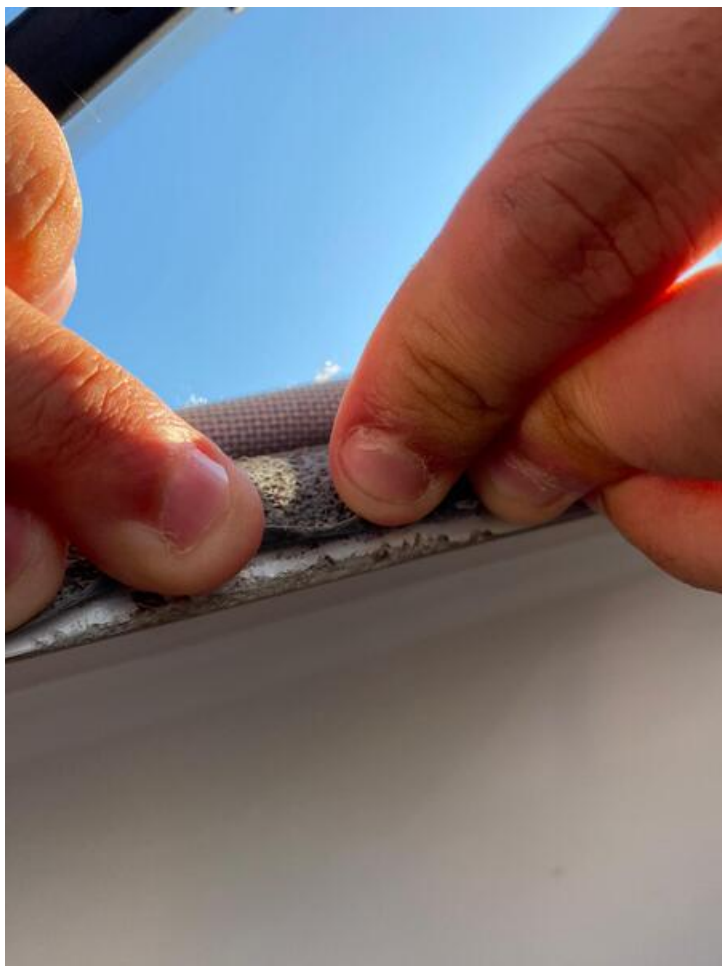
Abbiamo iniziato a chiamare acqua per invitare ITA 56327 a tenersi discosta.

Continuando in andatura mura a dritta, abbiamo visto che ci stavamo per scontrare con ITA 56327, che non aveva accennato a scostarsi. A quel punto noi abbiamo evitato il contatto il più possibile fino a far gonfiare il fiocco al contrario e loro hanno virato. Nonostante ciò, la nostra falchetta sinistra e la loro falchetta destra si sono toccate arrecando un piccolo danno a metà della nostra falchetta.

A questo punto abbiamo chiamato la protesta e abbiamo invitato più volte ITA 56327 ad eseguire un'autopenalità, che non è stata eseguita, costringendomi a protestare la suddetta imbarcazione

## 8. Damage Or Injury

E saltato un pezzo di gelcoat a metà della nostra falchetta sinistra



IMG-20230908-WA0003.jpg 97.7 KB



IMG-20230908-WA0004.jpg 57.9 KB

## Attachments

[Registrazione del tracking al momento dell'incidente](#)

Protest No: 44 Printed: 09 Sep 10:01  
[RacingRulesOfSailing.org](http://RacingRulesOfSailing.org)