

# Act 5° Coppa Italia - Trofeo AON 2023 H22

## Meteor - Campionato del Lario

Dervio (LC) 15/16 luglio 2023

### ISTRUZIONI DI REGATA

L'autorità organizzatrice è la FEDERAZIONE ITALIANA VELA che delega l'organizzazione all'Affiliato **Orza Minore SSD**

Indirizzo: via Spalto Piodo 18, 20900 Monza (MB)

Tel: +39 039 2302256

E-mail: [regate@orzaminore.eu](mailto:regate@orzaminore.eu)

Web: <https://www.orzaminore.eu>

**Nelle presenti Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:**

<b>AUC</b>	Albo Ufficiale dei Comunicati (on-line)
<b>CO</b>	Comitato Organizzatore – Autorità Organizzatrice
<b>CdR</b>	Comitato di Regata.
<b>CdP</b>	Comitato per le Proteste
<b>IdR</b>	Istruzioni di regata
<b>RRS</b>	Regole di Regata World Sailing [WS] 2021-2024
<b>UdR</b>	Ufficiale di regata
<b>SR</b>	Segreteria di Regata
<b>BPS</b>	Barche e persone di supporto
<b>[DP]</b>	La notazione "[DP]" in una regola significa che la penalità per l'infrazione della regola può, a discrezione del Comitato per le Proteste, essere inferiore alla squalifica secondo le linee guida dettate da World Sailing.
<b>[NP]</b>	La notazione in "[NP]" una Regola indica che una barca non può protestare contro un'altra barca per aver infranto quella Regola. Ciò modifica la RRS 60.1(a).

#### 1. REGOLE

1.1 Come da Punto 1 del Bando di Regata.

#### 2. COMUNICATI PER I CONCORRENTI

2.1 A modifica del Punto 3 del BdR tutti i Comunicati per i concorrenti saranno pubblicati all'AUC on line sul sito

<https://www.racingrulesofsailing.org/events/6662>



### **3. MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA**

- 3.1 Qualsiasi modifica alle istruzioni di regata sarà pubblicata sull'AUC almeno un'ora prima del segnale di avviso della prova di giornata. Qualsiasi modifica al programma delle prove sarà esposto entro le ore 20:00 del giorno prima di quello in cui avrà effetto.

### **4. SEGNALI FATTI A TERRA**

- 4.1 I segnali a terra saranno esposti sull'albero dei segnali posto fronte lago nella sede nautica del Circolo Orza Minore SSD
- 4.2 A modifica della lista dei segnali quando "Intelligenza" è esposta a terra, le parole "un minuto" sono sostituite da "non meno di 30 minuti" nel significato del segnale Intelligenza.

### **5. PROGRAMMA DELLE PROVE**

- 5.1 Come da Punto 7 del Bando di Regata.

### **6. BANDIERE DI CLASSE- SEGNALE D'AVVISO**

- 6.1 Per la classe H22 il segnale d'avviso sarà la bandiera di classe H22
- 6.2 Per la Classe Meteor il segnale d'avviso sarà la bandiera di Classe Meteor o in assenza la bandiera Tango del C.I.S.
- 6.3 Per avvisare le barche che una prova od una serie di prove inizierà a breve, la bandiera arancione della linea di partenza sarà esposta con un suono almeno cinque minuti prima che sia dato il segnale di avviso.

### **7. I PERCORSI**

- 7.1 L'appendice A alle presenti IDR descrive il percorso, l'ordine con il quale devono essere passate le boe, e il lato dal quale ogni boa va lasciata.

### **8. BOE**

- 8.1 Le boe di percorso 1 e 2 e 3a saranno di forma cilindrica di colore Arancione
- 8.2 Le boe di percorso 1a e 2a saranno di forma cilindrica di colore Giallo
- 8.3 La boa di partenza sarà di forma cilindrica di colore Giallo.
- 8.4 La boa d'arrivo sarà costituita da una boa di colore Giallo posta a poppa del Battello Comitato.

### **9. LA PARTENZA**

- 9.1 Le procedure di partenza saranno come da RRS 26 con il segnale d'avviso esposto 5 minuti prima del segnale di partenza
- 9.2 Una barca che partirà oltre quattro minuti dal proprio segnale di partenza sarà classificata DNS. Questo modifica le RRS A4 e A5.
- 9.3 La linea di partenza sarà tra un'asta che espone una bandiera arancione sul battello comitato ed il lato del percorso della boa di partenza o un'asta con una bandiera arancione, posta su un battello ancorato con funzione di "contro-starter".

### **10. CAMBIO DEL PROSSIMO LATO DEL PERCORSO**

- 10.1 Non verranno effettuati cambi di percorso.

### **11. L'ARRIVO**

- 11.1 La linea di arrivo sarà tra un'asta che espone una bandiera blu sul battello comitato e il lato del percorso della boa di arrivo. La boa potrà essere sostituita da un secondo battello del CdR che esporrà una bandiera arancione

## 12. TEMPI LIMITE

12.1 A modifica della RRS 35, saranno considerati i seguenti tempo obiettivo e tempi limite

Limite di tempo per la Boa1: tempo limite per passare la Boa 1	Limite di tempo della prova: tempo limite per la prima barca per partire, compiere il percorso e arrivare	Finestra di arrivo: tempo limite per le barche per arrivare dopo la prima barca che parte, compie il percorso ed arriva	Tempo obiettivo della prova (per la prima barca)
20'	75'	15'	50'

- 12.2 Se nessuna barca ha passato la Boa 1 entro il tempo limite della Boa 1, la prova deve essere interrotta
- 12.3 Le barche che non arriveranno entro la finestra di arrivo di 15 minuti dopo che la prima barca ha completato il percorso ed è arrivata, saranno classificate "DNF Non Arrivata" senza udienza. Ciò modifica le RRS 35, A4 ed A5
- 12.4 Il mancato rispetto del tempo obiettivo non sarà motivo per una richiesta di riparazione. Questo modifica la RRS 62.1(a).

## 13. PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

- 13.1 Le proteste, le richieste di riparazione o di riapertura dovranno essere presentate entro l'appropriato tempo limite via Wevb a questo indirizzo [https://www.racingrulesofsailing.org/protests/new?event\\_id=6662](https://www.racingrulesofsailing.org/protests/new?event_id=6662) oppure mediante il modulo di protesta disponibile presso la SR.
- 13.2 Aggiungere alla regola 61.1(a): "La barca protestante dovrà informare il Comitato di Regata circa l'identità della barca/e che intende protestare immediatamente dopo l'arrivo".
- 13.3 Il tempo limite per le proteste è di 60 minuti dopo l'arrivo dell'ultima barca nell'ultima prova del giorno oppure dopo il segnale del CdR che oggi non saranno corse regate, quale che sia il termine più tardivo. Lo stesso tempo limite si applica anche per le dichiarazioni di auto-penalizzazione ed eventuali richieste di riparazione per fatti accaduti in acqua.
- 13.4 Il calendario delle udienze sarà pubblicato sull'AUC on-line sul sito <https://www.racingrulesofsailing.org/schedules/6662/event> entro 30 minuti dallo scadere del tempo limite delle proteste per informare i concorrenti delle udienze in cui essi sono parti o chiamati come testimoni. Le udienze saranno tenute nel rispetto del Punto C.9 del "Protocollo" nella sala proteste ubicata presso la sede del Circolo Orza Minore SSD possibilmente al tempo programmato.
- 13.5 Comunicati delle proteste da parte del CdR saranno pubblicati attraverso sull'AUC on-line sul sito <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/6024/event?name=act-3-coppa-italia-trofeo-aon-2023-h22> per informare le barche come da RRS 61.1(b).

## 14. SISTEMA DI PUNTEGGIO E CLASSIFICHE:

14.1 Come da Punto 13 del BdR.

## 15. SISTEMA DI PENALIZZAZIONE:

15.1 Come da punto 1.9, 1.10 ed 1.11 del Bando di Regata.

## 16. NORME DI SICUREZZA: [DP] [NP]

- 16.1 Non sono previsti controlli all'uscita ed al rientro.
- 16.2 Una barca che si ritira dalla prova dovrà darne comunicazione al CdR al più presto possibile.

**17. DOTAZIONI DI SICUREZZA INDIVIDUALI: [DP] [NP]**

17.1 Per tutti gli equipaggi partecipanti è obbligatorio l'utilizzo delle dotazioni di sicurezza individuale secondo quanto previsto dai Regolamenti in applicazione.

**18. SOSTITUZIONE DELL'EQUIPAGGIO O DELLE ATTREZZATURE: [DP] [NP]**

18.1 Non è consentita la sostituzione dei componenti l'equipaggio senza la preventiva approvazione scritta del CdR.

**19. VERIFICA ATTREZZATURE E CONTROLLI DI STAZZA:**

19.1 Come da Punto 9 del Bando di Regata.

**20. PUBBLICITA':**

20.1 Come da Punto 6 del Bando di Regata.

**21. BARCHE UFFICIALI:**

21.1 I Battelli Ufficiali dell'organizzazione saranno identificati da un'asta portante il guidone del circolo ed una bandiera bianca con lettera S o J

22. Il battello del CdR sarà identificato da un'asta portante il guidone del circolo.

**23. DISPOSIZIONI PER I RIFIUTI [DP] [NP]:**

23.1 I rifiuti potranno essere depositati a bordo delle imbarcazioni appoggio o di quelle ufficiali.

**24. RESPONDABILITA' AMBIENTALE**

24.1 Come da Punto 16 del BdR

**25. COMUNICAZIONI RADIO: [DP]**

25.1 Tranne che in situazioni di emergenza, una barca, quando è in regata, non dovrà né fare trasmissioni radio, né ricevere radio comunicazioni non accessibili a tutte le altre barche. Questa restrizione si applica anche ai telefoni cellulari, agli smartphones e tablet.

25.2 Durante le procedure di partenza il Comitato di Regata, unitamente agli avvisi acustici e visivi, può comunicare via radio i numeri velici o di prua delle imbarcazioni OCS. L'uso o il mancato utilizzo del VHF da parte del Comitato di Regata, in nessun caso sarà motivo di protesta o richiesta di riparazione. Questo a modifica del RRS 29.1 e 62.1 (a).

25.3 Il **canale radio sarà VHF 73** anche per quanto previsto dalla RRS 37 ISTRUZIONI DI RICERCA E SOCCORSO.

**26. RESTRIZIONI PER L'ALAGGIO: [DP] [NP]**

26.1 Le barche non potranno essere alate durante la regata, salvo autorizzazione scritta e con l'osservanza delle condizioni poste dal Comitato di Regata.

**27. PREMI:**

27.1 Come da punto 18 del Bando di Regata.

**28. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI:**

28.1 Come da punto 19 del BdR.

**29. RESPONSABILITA':**

29.1 Come da punto 15 del BdR.

## ALLEGATO A – PERCORSO

Percorso H22: P – 1 – 2 – 3 – 1 – 2 – 3 – A

Percorso Meteor: P - 1a – 2a – 3a - 1a – 2a – 3 - A

Boe da lasciare a sinistra salvo A  
(non in scala)

