



56° TROFEO AMICIZIA STAR 2022

TAPPA FINALE CIRCUITO COPPA ITALIA

14-15-16 OTTOBRE 2022

BRENZONE SUL GARDA

BANDO DI REGATA

ANNOTAZIONI

DP La notazione "[DP]" in una regola significa che la penalità per l'infrazione della regola può, a discrezione del Comitato per le Proteste, essere inferiore alla squalifica.

CP La notazione "[NP]" in una Regola indica che una barca non può protestare contro un'altra barca per aver infranto quella Regola. Ciò modifica la RRS 60.1(a).

ABBREVIAZIONI

Nel presente Bando di Regata e nelle successive Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

WS World Sailing
IdR Istruzioni di Regata
FIV Federazione Italiana Vela
PRO Principal Race Officer
AO Autorità Organizzatrice
CdR Comitato di regata
CO Comitato Organizzatore
CdP Comitato delle Proteste
AUC Albo Ufficiale dei Comunicati
CT Comitato Tecnico
SR Segreteria di Regata
BdR Bando di Regata
RRS Regole di Regata della Vela WS

AUTORITA' ORGANIZZATRICE:

La **FIV** delega: Circolo Nautico Brenzone, Via A.

NOTICE OF RACE

ANNOTATIONS

DP The notation "[DP]" in a rule means that the penalty for breaking the rule may, at the discretion of the protest committee, be less than disqualification.

CP The notation "[NP]" in a rule indicates that a boat cannot protest another boat for breaking that rule. This changes RRS 60.1 (a).

ABBREVIATIONS

The following abbreviations are used in this Notice of Race and in subsequent Sailing Instructions:

WS World Sailing
SI Sailing Instruction
FIV Italian Sailing Federation
PRO Principal Race Officer
OA Organizing Authority
RC Race Committee
OC Organizing Committee
PC Protest Committee
ONB Official Notice Board
TC Technical committee
RS Regatta Secretariat
NoR Notice of Race
RRS Racing Rules of Sailing of WS

ORGANIZING AUTHORITY:

FIV delegates: Circolo Nautico Brenzone, Via A.

FINOTTIGROUP





Vespucci,
10 – 37010 Castelletto di Brenzone (VR).
Tel. 045 7430169 – Whapp: 351 8701535;
e-mail: info@circolonauticobrenzone.it
Web: www.circolonauticobrenzone.it.

1 REGOLE:

- 1.1 La regata sarà condotta secondo le RRS 2021-2024 di WS, la Normativa FIV per l'Attività Sportiva e le Regole della Classe Star.
- 1.2 I battelli in servizio di linea sul Garda hanno la precedenza.
- 1.3 In caso di conflitto tra Bando di Regata ed Istruzioni di Regata queste ultime prevarranno assieme ad eventuali successivi Comunicati Ufficiali che saranno pubblicati sul sito della manifestazione www.racingrulesofsailing.org (AUC) (Modifica RRS 63.7).
- 1.4 La lingua ufficiale è l'italiano. In caso di conflitto tra lingue prevarrà il testo in italiano.

2 ISTRUZIONI DI REGATA:

- 2.1 Le IdR saranno disponibili dal 13 ottobre 2022 all'AUC online al link www.racingrulesofsailing.org raggiungibile anche tramite link dal sito www.circolonauticobrenzone.it nella sezione Regate
- 2.2 Non è prevista la consegna di copia cartacea delle IdR.

3 COMUNICAZIONI

- 3.1 Tutte le comunicazioni, le e-mail, ecc. dovranno essere indirizzate al Circolo Nautico Brenzone: info@circolonauticobrenzone.it
- 3.2 L'AUC è accessibile online al link www.racingrulesofsailing.org
- 3.3 **[DP]** Dal primo segnale di avviso sino al termine dell'ultima prova della giornata, salvo in caso di emergenza, una barca non deve eseguire trasmissioni vocali o di dati e non deve ricevere comunicazioni vocali o di dati che non siano disponibili per tutte le altre barche.

Vespucci,
10 – 37010 Castelletto di Brenzone (VR).
Tel. 045 7430169 – Whapp: 351 8701535;
e-mail: info@circolonauticobrenzone.it
Web: www.circolonauticobrenzone.it.

1 RULES:

- 1.1 The regatta will be governed by the RRS for 2021–2024 of the WS, the FIV's Regulations and the rules of the Star Class Association.
- 1.2 Give the right-of-way to public boats in service on the lake.
- 1.3 In case of conflict between NoR and SI, the SI and following Notices posted on the event website www.racingrulesofsailing.org (ONB) will prevail (this changes RRS 63.7). In case of conflict between languages, the Italian version of this NoR shall prevail.
- 1.4 Italian is the official language. If there is a conflict between languages the Italian text will take precedence.

2 SAILING INSTRUCTIONS:

- 2.1 The SI will be available from 13 th October 2022 at the ONB online at the link www.racingrulesofsailing.org also reachable through from the website www.circolonauticobrenzone.it in the Regattas section.
- 2.2 Physical copies of SI will not be available.

3 NOTICES AND COMMUNICATIONS

- 3.1 All communications, e-mails etc. must be addressed to Circolo Nautico Brenzone: info@circolonauticobrenzone.it
- 3.2 The ONB it is accessible online at the link www.racingrulesofsailing.org
- 3.3 **[DP]** From the first warning signal until the end of the last race of the day, with the exception in case of emergency, a boat cannot make nor receive radio or data communication not available for all boats. This restriction applies to cell phones, tablets and smartphones too.





4 ELEGGIBILITA' ED AMMISSIONI

4.1 La regata è aperta alle imbarcazioni Classe Star.

4.2 I concorrenti italiani devono essere in regola con la tessera FIV valida per l'anno in corso, comprese le prescrizioni sanitarie; eventuali concorrenti stranieri devono essere in regola con quanto previsto dalla propria Autorità Nazionale in materia di tesseramento e visita medica.

4.3 Ogni concorrente minorenni deve consegnare il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore, tutore o "Persona di supporto" il quale acconsente ad accettare le Regole in base alla RRS 4.1(b) e, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo regatare.

4.4 Le iscrizioni dovranno pervenire alla SR del Circolo Nautico Brenzone entro le ore 20:00 di venerdì 7 ottobre 2022 e dovranno essere effettuate tramite il "Portale FIV".

La SR sarà disponibile per il perfezionamento venerdì 13 ottobre (9:00-18:00) e sabato 14 ottobre (8:30-10:30).

I documenti da consegnare tramite mail a info@circolonauticobrenzone.it sono i seguenti:

- assicurazione RC
- elenco equipaggio
- iscrizione alla Classe per l'anno in corso e certificato di stazza,
- "Modulo di affido per minore" (se necessario)
- licenza di pubblicità (ove presente)
- copia contabile del bonifico della quota d'iscrizione.

4.5 Per essere considerata iscritta all'evento, una barca deve soddisfare tutto quanto richiesto per la registrazione e aver pagato la quota di iscrizione entro mercoledì 12 Ottobre 2022 ore 20:00.

5 ISCRIZIONI e TASSA DI ISCRIZIONE:

5.1 La tassa di iscrizione è di € **130,00** e comprende: vari/alaggi, ormeggio barca e parcheggio carrello.

5.2 Le iscrizioni inviate oltre le ore 20:00 del 7 ottobre 2022 subiranno una maggiorazione di Euro 20,00 sulla quota di iscrizione.

5.3 Il pagamento dovrà essere effettuato

- o tramite bonifico domiciliato presso:

4 ELIGIBILITY AND ENTRY:

4.1 The Regatta is open to the boats of the Star Class.

4.2 All Italian sailors shall submit their 2022 FIV membership card complete of medical certificate sticker valid for 2022.

Foreign competitors must comply with the rules of their national authority.

4.3 Each underage competitor must deliver the entry form signed at the bottom by the parent, guardian or "Support Person" who agrees to accept the Rules according to RRS 4.1 (b) and, during the event, assumes the responsibility of making him race .

4.4 The final time limit for registration will be on Oct. 12th 2022 at h.20:00 and must be made through the "Portale FIV".

The RS will be available for registration on Friday 13 October (9: 00-18: 00) and Saturday 14 October (8: 30-10: 30).

The documents to be delivered by email to info@circolonauticobrenzone.it are the following:

- RC insurance
- crew list
- Class registration for the current year and measurement certificate,
- "Child custody form" (if necessary)
- advertising license (where present)
- accounting copy of the transfer of the registration fee.

4.5 To be considered registered for the event, a boat must meet all the requirements for registration and have paid the registration fee by Wednesday 12 October 2022 at 20:00.

5 ENTRIES and ENTRY FEE:

5.1 The registration fee is € **130.00**.

5.2 Entries sent after 8.00 pm on 7 October 2022 will be subject to an increase of Euro 20.00.

5.3 Payment must be made

- or by bank transfer to:

Cassa Rurale Alto Garda – filiale di Malcesine
IBAN: **IT 88 P 08016 59551 0000 2008 0312**

BIC: CCRTIT2T04A

FINOTTI GROUP





Cassa Rurale Alto Garda – filiale di Malcesine
 IBAN: **IT 88 P 08016 59551 0000 2008 0312**
 BIC: CCRTIT2T04A
 Causale: *“Trofeo Amicizia, numero velico e nome del timoniere”*

- oppure tramite bancomat presso la SR del Circolo Nautico Brenzone.

5.4 In caso di mancata partecipazione, la quota di iscrizione non sarà restituita.

6 PUBBLICITA' e MEDIA [DP] [NP]:

- 6.1 La pubblicità è libera come da Regole di Classe.
 6.2 Alle barche può essere richiesto di esporre pubblicità scelta e fornita dalla AO come da World Sailing Reg. 20.
 6.3 L’Autorità Organizzatrice potrà richiedere ai concorrenti l’installazione a bordo di strumenti elettronici destinati alla copertura media della manifestazione.
 6.4 Le imbarcazioni italiane che espongono pubblicità individuale devono essere in possesso della licenza FIV per la pubblicità in corso di validità.

7 PROGRAMMA:

| 7.1 Data | Orario | Descrizione |
|------------|------------|----------------------------|
| 14/10/2022 | 9:00-11:00 | Perfezionamento iscrizioni |
| | 13:00 | Primo segnale di avviso |
| 15/10/2022 | | Regate |
| 16/10/2022 | | Regate Premiazioni. |

- 7.2 A partire dal secondo giorno, della manifestazione, l’orario previsto per l’esposizione del primo segnale di avviso di giornata sarà reso noto a mezzo apposito comunicato sul sito dell’evento entro le ore 20.00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto. In assenza di tale comunicato, l’orario di esposizione del Segnale di Avviso sarà quello del giorno precedente.
 7.3 E’ previsto un numero massimo di 6 (sei) prove. Ogni giorno potrà essere disputato un massimo di 2 (due) prove.

Reason: "Trofeo Amicizia sail number and name of the helmsman"

- or by credit card at the RS of the Circolo Nautico Brenzone.

5.4 In case of non-participation, the registration fee will not be refunded.

6 ADVERTISING and MEDIA [DP] [NP]:

- 6.1 Advertising is permitted according to Class Rule.
 6.2 Boats may be required to display sponsor flags/stickers for the duration of the event in accordance with World Sailing Reg. 20.
 6.3 The Organizing Authority may ask competitors to install/carry on board electronic devices in order to improve the media coverage of the event.
 6.4 The Italian boats displaying advertisement will hold the Italian Sailing Federation 2022 permission. Copy of that document will be delivered at registration.

7 REGATTA SCHEDULE:

| 7.1 Data | Time | Description |
|------------|------------|------------------------|
| 14/10/2022 | 9:00-11:00 | Registration |
| | 13:00 | First Warning Signal |
| 15/10/2022 | | Races |
| 16/10/2022 | | Races Prize giving. |

- 7.2 From the second day, the time of the first warning signal for the day will be posted on the official website before 20:00 the previous day. If no notice will be displayed, the first Warning Signal will be at the same time as the previous day.
 7.3 Up to 6 (six) races may be held. A maximum of 2 (two) races may be held on any racing day.
 7.4 On Oct. 16th 2022 no Warning Signal will be displayed after 15.00. In the case a general recall





7.4 L'ultimo giorno di regata, 16 Ottobre 2022, il tempo limite per l'esposizione del segnale di avviso sarà le 15.00.

In caso di utilizzo di un richiamo generale relativo ad un segnale di avviso esposto prima delle 15:00, il Comitato di Regata potrà esporre un ulteriore segnale di avviso oltre il tempo limite.

8 STAZZE E PESO EQUIPAGGIO [DP] [NP]:

8.1 Ogni barca deve produrre un valido Certificato di Stazza.

8.2 **[DP] [NP]** Le barche devono gareggiare con il numero velico riportato sul certificato di stazza.

8.3 **[DP]** Le barche possono essere ispezionate in ogni momento dal CT o in sua assenza dal CdR.

8.4 Non è previsto il peso degli equipaggi.

8.5 **[DP]** Barca, attrezzature e vele devono essere conformi alla RRS 78.1.

9 SEDE DELL'EVENTO

9.1 La regata si svolgerà nello specchio acqueo antistante il Circolo Nautico Brenzone in Località Castelletto di Brenzone.

10 PERCORSO:

Come descritto dalle Istruzioni di Regata

11 SISTEMA DI PENALIZZAZIONE:

Sarà in vigore il sistema di Penalizzazione previsto dalla Regola 44.1 –44.2. La regola 44.2 è modificata in modo che i due giri sono sostituiti da un giro solo.

12 PUNTEGGIO:

12.1 Sarà utilizzato il Sistema del Punteggio Minimo, come da Appendice A del RRS.

12.2 Con il completamento di 4 (quattro) prove valide verrà concesso 1 scarto.

12.3 Sarà sufficiente una (1) prova per rendere valida la regata.

13 IMBARCAZIONI DELLE PERSONE DI SUPPORTO [DP][NP]

13.1 Le persone di supporto devono accreditarsi presso la SR, dichiarando:

- le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza

will be displayed when the initial warning signal was made prior to 15:00, the Race Committee may display a subsequent warning signal after that time.

8 MEASUREMENT AND WEIGHING [DP] [NP]:

8.1 A valid measurement form will be available for the TC.

8.2 **[DP] [NP]** Boats must compete with the sail number shown on the measurement certificate.

8.3 **[DP]** The boats can be inspected at any time by the TC or in his absence by the CdR.

8.4 The weight of the crews is not expected.

8.5 **[DP]** Boat, equipment and sails must comply with 78.1.

9 RACE COURSE POSITION:

9.1 Races will take place in the vicinity of Circolo Nautico Brenzone.

10 COURSE:

As per Sailing Instruction

11 PENALTY SYSTEM:

The RRS 44.1 and 44.2 will be in force.

Rule 44.2 is changed so that the two-turns are replaced one-turn only.

12 SCORING:

12.1 The Low Point System of RRS Appendix 'A' will Apply.

12.2 When 4 (four) races have been completed the worst result will be discarded.

12.3 One (1) race will be necessary for the regatta.

13 SUPPORT PERSONNEL BOATS [DP] [NP]

13.1 Support persons must be accredited with the SR, declaring:

- the characteristics of your service boat
- to have a VHF on board
- the sail numbers of the supported boats.





- di avere un VHF a bordo
- i numeri velici delle barche supportate.

13.2 Le imbarcazioni delle persone di supporto devono essere identificabili mediante bandiera numerica fornita dalla AO.

14 ATTREZZATURA SUBACQUEA E GREMBIULI IN PLASTICA [DP]

14.1 Non è consentito l'uso di respiratori subacquei e grembiuli di plastica o equivalenti intorno alle barche tra il segnale preparatorio della prima prova e la fine della manifestazione.

15 PROTEZIONE DEI DATI (PRIVACY)

15.1 La AO adotta ogni cautela necessaria per ottemperare alla legislazione Italiana sulla protezione dei dati sensibili.

16 RESPONSABILITA' AMBIENTALE [DP][NP]

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 – Smaltimento dei Rifiuti– che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

17 DICHIARAZIONE DI RISCHIO

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua."

Pertanto: partecipando a questo evento ogni regatante concorda e riconosce che la vela è un'attività potenzialmente pericolosa che comporta dei rischi. Questi rischi includono la possibilità di affrontare forti venti e mare mosso, improvvisi cambiamenti del meteo, guasti/danni alle attrezzature, errori di manovra della barca, scarsa

13.2 The boats of the support persons must be identifiable by a numerical flag provided by the AO.

14 DIVING EQUIPMENT AND PLASTIC POOLS [DP]

14.1 Underwater breathing apparatus and plastic pools or their equivalent shall not be used around keelboats between the preparatory signal of the first race and the end of the event.

15 DATA PROTECTION (PRIVACY)

15.1 The AO takes all necessary precautions to comply with the Italian legislation on the protection of sensitive data.

16 ENVIRONMENTAL RESPONSIBILITY [DP] [NP]

Recalling the Basic Principle that mentions: "Participants are encouraged to minimize any negative environmental impact of the sport of sailing", we recommend the utmost attention to environmental protection in all moments accompany the practice of the sport of sailing before, during and after the event. In particular, attention is drawn to RRS 47 - Waste Disposal - which verbatim states: "Competitors and support people must not deliberately throw waste into the water. This rule always applies in the water. The penalty for infringing this rule can be less than disqualification".

17 STATEMENT OF RISK

RRS 3 states: 'The responsibility for a boat's decision to participate in a race or to continue to race is hers alone.' By participating in this event each competitor agrees and acknowledges that sailing is a potentially dangerous activity with inherent risks. These risks include strong winds and rough seas sudden changes in weather, failure of equipment, boat handling errors, poor seamanship by other boats, loss of balance on an unstable platform and fatigue resulting in increased risk of injury. **Inherent in the sport of sailing**





marineria da parte di altre barche, perdita di equilibrio dovuta all'instabilità del mezzo e affaticamento con conseguente aumento del rischio di lesioni. È insito nello sport della vela il rischio di lesioni permanenti e gravi o la morte per annegamento, trauma, ipotermia o altre cause.

18 ASSICURAZIONE

18.1 Ogni barca che partecipa all'evento deve essere assicurata con una valida polizza di Responsabilità Civile con un massimale minimo di 1.500.000,00 di euro per sinistro.

19 PREMI:

La lista dei premi sarà comunicata sulle Istruzioni di Regata.

20 DIRITTI TELEVISIVI E DI IMMAGINE:

I concorrenti concedono l'utilizzo dei diritti di immagine video, fotografici e audio della propria imbarcazione e dell'equipaggio permettendo la ripresa e la pubblicazione del materiale per qualsiasi uso: stampa, editoriale, televisivo, pubblicitario ecc.

21 ULTERIORI INFORMAZIONI

21.1 Per ulteriori informazioni è possibile contattare la segreteria info@circolonauticobrenzone.it, tel 045 7430169.

the risk of permanent, catastrophic injury or death by drowning, trauma, hypothermia or other causes.

18 INSURANCE

18.1 Each participating boat shall be insured with valid third-party liability insurance with a minimum cover of 1.500.000,00 per incident or the equivalent.

19 PRIZES:

List of prizes will be noticed together with SI.

20 TELEVISION & PHOTOGRAPHERS' RIGHTS:

Competitors give absolute right and permission for video footage, photographs or audio of themselves or their boat and crew to be published in any media for press, editorial or advertising purposes.

21 ADDITIONAL INFORMATION

21.1 For further information, please contact the secretariat info@circolonauticobrenzone.it, tel 045 7430169.

Il Comitato Organizzatore
Circolo Nautico Brenzone

FINOTTI GROUP

