VERBALE Richiesta N.: 03

# Protesta e Richiesta di riparazione

Evento: Regata Nazionale 29er Prova numero: 4 Data dell'udienza: 10/10/2021

**PARTI E TESTIMONI** 

Richiesta N.: 03: 29er - ITA 2839 - 2839 - VEZZOLI GIULIA SCALMAZZI AGATA

29er - ITA 1486 - 1486 - SERAFINI FEDERICO MENCACCI LEONARDO

Testimoni: Controstarter - Vito Moretti

**VALIDITÀ** 

Obiezioni alla composizione della giuria: No

Entro il tempo limite: Entro il tempo limite

Incidente identificato: Sì

Gridato 'protesto': È stato gridato protesto!

**Bandiera rossa esposta:** Non richiesto L'intenzione di protestare è stata confermata dal

comitato di Regata ai sensi della 17,1 delle IdR

**Decisione:** Richiesta valida

# **QUESTIONI PROCEDURALI**

PROTESTA Nº3 DATA 10/10/2021 ORS 13.20
2839 PROTESTANTE FIRMA Agricum
1486 PROTESTATO FIRMA Land Recur

firme protesta 3).jpg

Il Sig. Dario Marazzini, allenatore di ITA 1486, ha presenziato l'udienza come uditore.

# **FATTI ACCERTATI**

- 1. ITA 2839 e ITA 1486 stavano navigando mure a dritta sotto la linea di partenza della 4 prova, non ingaggiate.
- 2. C'era molta onda e vento di 12 kn con raffiche.

- 3. ITA 1486 era davanti, ha raggiunto la poppa del battello controstarter, ha virato per partire e ha proceduto mure a sinistra verso la linea di partenza.
- 4. ITA 1486 ha continuato a navigare ed è avvenuto un contatto tra la prua di ITA1486 e la murata sottovento di ITA 2839 vicino allo specchio di poppa. Lo scafo presenta un danno.
- 5. A causa del danno allo scafo, ITA 2839 è stata costretta a ritirarsi dalla prova.
- 6. Nessuna imbarcazione si autopenalizza

Diagramma: Diagramma non accettato

## **CONCLUSIONI E REGOLE APPLICATE**

Rules: RRS 10, RRS 14

- 1. ITA 1486 mure a sinistra non si è tenuta discosta da ITA 2839 mure a dritta, ed ha infranto la RRS 10 e RRS 14.
- 2. Non era ragionevolmente possibile per ITA 2839, barca con diritto di rotta, evitare il contatto con ITA 1486. ITA 2839 non ha infranto la RRS 14.
- 3. ITA 2839 chiede riparazione per la prova n°4.

**DECISIONE**Data e ora: 2021/10/10 13:45 CEST

- ITA 1486 è DSQ nella prova n°4.
- È concessa riparazione a ITA 2839. Nella prova n°4 a ITA 2839 deve essere assegnato punteggio uguale alla media, arrotondata al decimo di punto (0,05 deve essere arrotondato in eccesso), dei suoi punti in tutte le prove precedenti alla prova 4. Questo non dovrà modificare il punteggio delle altre barche.

## **COMITATO DELLE PROTESTE**

Presieduto da: Mariano Antelmi (ITA)

Membri del comitato: Daniela De Angelis (ITA), Ferdinando Capobianco (ITA)

Stampato: 2021-10-14 16:01