

## ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ ΑΓΩΝΑΣ ΦΘΙΝΟΠΩΡΟΥ 2023

### 1. ΚΑΝΟΝΕΣ

1.1 Η διοργάνωση θα διέπεται από τους κανόνες, όπως αυτοί ορίζονται στους Κανόνες Αγώνων Ιστιοπλοΐας 2021-2024.

1.2 Επιπλέον εφαρμόζονται οι ακόλουθοι κανόνες:

α) Ο Κανονισμός IMS.

β) Ο Κανονισμός ORC Rating Systems.

γ) Οι Ειδικοί Κανονισμοί Ασφαλείας Ανοικτής Θάλασσας της World Sailing (World Sailing Offshore Special Regulations). Η διοργάνωση κατατάσσεται στην Κατηγορία **4** του παραπάνω κανονισμού.

1.3 Θα ισχύουν οι Εθνικές Διατάξεις της Ελληνικής Ιστιοπλοϊκής Ομοσπονδίας και οι ειδικές Διατάξεις της Επιτροπής Ανοικτής Θαλάσσης.

1.4 Σε περίπτωση αντίφασης μεταξύ της προκήρυξης και των Οδηγιών Πλου, θα υπερισχύουν οι Οδηγίες Πλου. Αυτό αλλάζει τον κανόνα 63.7 των RRS.

1.5 Από τη δύση έως την ανατολή του ηλίου, ο Διεθνής Κανονισμός Αποφυγής Συγκρούσεων στη Θάλασσα αντικαθιστά το Μέρος 2 των RRS.

1.6. Ο Διεθνής Κανονισμός Αποφυγής Συγκρούσεων στην Θάλασσα με τις τροποποιήσεις του. Ο κανονισμός αυτός αντικαθιστά τους κανόνες του μέρους 2 των Κανονισμών Αγώνων Ιστιοπλοΐας (RRS) της World Sailing από την δύση μέχρι την ανατολή του ηλίου.

4.9 Τα σκάφη πρέπει να είναι εφοδιασμένα με συσκευή VHF

### 2. ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ ΠΡΟΣ ΤΟΥΣ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΟΥΣ

2.1 Οι ανακοινώσεις στους αγωνιζόμενους θα δημοσιεύονται στον επίσημο ηλεκτρονικό πίνακα ανακοινώσεων ο οποίος θα βρίσκεται στην ηλεκτρονική διεύθυνση <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/7369/event?name=2023> .

### 3. ΑΛΛΑΓΕΣ ΣΤΙΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

3.1 Κάθε αλλαγή στις Οδηγίες Πλου θα ανακοινώνεται 2 ώρες πριν την προγραμματισμένη εκκίνηση της ημέρας στην οποία θα τεθεί σε εφαρμογή.

3.2 Αλλαγές στο πρόγραμμα των αγώνων θα ανακοινώνονται μέχρι τις 21:00 της προηγούμενης ημέρας.

### 4. ΣΗΜΑΤΑ ΣΤΗ ΣΤΕΡΙΑ

4.1 Σήματα στη στεριά θα επιδεικνύονται στον ιστό που θα βρίσκεται στο προσήνεμο κρηπίδωμα της Μαρinas Καλαμάτας και στον Λιμένα Πεταλιδίου.

4.2 Όταν επιδεικνύεται ο Απαντητικός Επισείων (AP) στη στεριά σημαίνει «Η ιστιοδρομία αναβάλλεται». Το προειδοποιητικό σήμα δε θα δοθεί νωρίτερα από 5 λεπτά μετά την υποστολή του.

4.3 Έπαρση της σημαίας «D» του Δ.Κ.. σημαίνει: «Κανένα σκάφος μην αποπλεύσει από το λιμάνι». Το προειδοποιητικό σήμα δεν θα δοθεί νωρίτερα από 30 λεπτά μετά την υποστολή της σημαίας «D».

### 5. ΠΕΡΙΟΧΗ ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΩΝ

5.1 Οι ιστιοδρομίες θα διεξαχθούν στο θαλάσσιο χώρο του Μεσσηνιακού Κόλπου

### 6. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΓΩΝΩΝ

6.1 Η Επιτροπή Αγώνα έχει το δικαίωμα να αναβάλει ή και να ακυρώσει μία ιστιοδρομία σε περίπτωση ανωτέρας βίας.



## ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ ΑΓΩΝΑΣ ΦΘΙΝΟΠΩΡΟΥ 2023

6.2 Ο αγώνας θα είναι έγκυρος εφόσον πραγματοποιηθεί μία (1) ιστιοδρομία.

### 7. ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ

7.1 Οι διαδρομές των ιστιοδρομιών είναι οι εξής:

7.1.1 **Ιστιοδρομία 1 (14:00 - 28/10/2023): ΜΑΡΙΝΑ-ΚΑΡΤ (αριστερόστροφα)-ΠΕΤΑΛΙΔΙ (9 ν.μ)**

7.1.2 **Ιστιοδρομία 2 (12:00 - 29/10/2023): ΠΕΤΑΛΙΔΙ -ΚΑΡΤ (δεξιόστροφα)-ΜΑΡΙΝΑ (9 ν.μ)**

7.2 Η Επιτροπή Αγώνα έχει το δικαίωμα να προσθέσει (εναλλακτική), να αφαιρέσει ή να επιβραχύνει διαδρομές.

### 8. ΣΗΜΕΙΑ ΣΤΡΟΦΗΣ

8.1 Οι φανοί και σημαντήρες, εφόσον αποτελούν σημεία στροφής και αποτυπώνονται στο σχεδιάγραμμα των Οδηγιών Πλου, θα παρακάμπτονται όπως απεικονίζονται σε αυτό.

8.2 Στα Καρτ το σημείο στροφής είναι το **δυτικότερο ναύδετο** της Πολεμικής Αεροπορίας με γεωγραφικές συντεταγμένες **37°01'12.0"N 22°01'42.6"E** (κατά προσέγγιση).

### 9. ΓΡΑΜΜΗ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ

9.1 **Η γραμμή εκκίνησης στην Καλαμάτα θα είναι η νοητή ευθεία που ορίζεται δεξιά από τον ιστό της σημαίας της Επιτροπής Αγώνα στο σκάφος της Επιτροπής και αριστερά της κίτρινης σημαδούρας που ευρίσκεται ανοικτά της Μαρίνας Καλαμάτας.**

9.2 **Η γραμμή εκκίνησης στο Πεταλίδι θα είναι η νοητή ευθεία που ορίζεται δεξιά από τον ιστό της σημαίας της Επιτροπής Αγώνα στο σκάφος της Επιτροπής και αριστερά της κίτρινης σημαδούρας που ευρίσκεται ανοικτά του Λιμένα.**

9.3 Η γραμμή εκκίνησης δύναται να μεταφερθεί σε άλλο σημείο στην περίπτωση άπνοιας. Στην περίπτωση αυτή θα αναρτηθεί επί του σκάφους επιτροπής το σήμα «L» («Ακολουθήστε»), μέχρι το νέο σημείο εκκίνησης.

9.4 Η Επιτροπή Αγώνων μπορεί να ποντίσει σημαδούρα Νο1 στα όρτσα μετά την εκκίνηση. Αν η σημαδούρα Νο1 ποντιστεί θα βρίσκεται σε απόσταση όχι μεγαλύτερη του 1 NM από την γραμμή εκκίνησης. Η σημαδούρα Νο1, εφόσον ποντιστεί, θα πρέπει να αφεθεί δεξιά στην Καλαμάτα και αριστερά στο Πεταλίδι.

9.5 Όχι αργότερα από το προειδοποιητικό σήμα, η Επιτροπή Αγώνων θα ανακοινώσει την απόσταση και διόπτευση της σημαδούρας Νο1, αν υπάρχει.

9.6 Η Επιτροπή Αγώνα δικαιούται να παρατείνει το χρονικό όριο εκκίνησης κατά την κρίση της σε περίπτωση νηνεμίας ή μη έγκαιρης προσέλευσης σκαφών στην περιοχή εκκίνησης.

9.7 Κάθε σκάφος που προτίθεται να πάρει εκκίνηση οφείλει μέχρι και (5) πέντε λεπτά πριν το προειδοποιητικό (5λεπτο) των εκκινήσεων να αναφέρει στην Επιτροπή Αγώνα το όνομα του σκάφους και τον αριθμό των ιστίων στο κανάλι **6** του V.H.F.

### 10. ΓΡΑΜΜΗ ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΥ

10.1 **Η γραμμή τερματισμού στο Πεταλίδι θα είναι η νοητή ευθεία που ορίζεται αριστερά από τον ιστό της σημαίας στο προσήνεμο κρηπίδωμα του Λιμένα, όπου θα βρίσκεται η Επιτροπή Αγώνα και της κίτρινης σημαδούρας δεξιά που ευρίσκεται ανοικτά του Λιμένα.**

10.2 **Η γραμμή τερματισμού στη Καλαμάτα θα είναι η νοητή ευθεία που ορίζεται αριστερά από τον ιστό της σημαίας στο προσήνεμο κρηπίδωμα της Μαρίνας Καλαμάτας, όπου θα βρίσκεται η Επιτροπή Αγώνα και της κίτρινης σημαδούρας δεξιά που ευρίσκεται ανοικτά της Μαρίνας Καλαμάτας.**

10.3 Κάθε σκάφος που τερματίζει θα επισημαίνεται από την Επιτροπή Αγώνα με ένα ηχητικό.

10.4 Σε περίπτωση νυχτερινού τερματισμού, τα σκάφη υποχρεούνται να αναφέρουν το όνομα τους μέσω VHF.

### 11. ΕΠΙΒΡΑΧΥΝΣΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ – ΧΡΟΝΙΚΑ ΟΡΙΑ ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΥ

11.1 Η Επιτροπή Αγώνα διατηρεί το δικαίωμα επιβράχυνσης των διαδρομών ανάλογα με τις επικρατούσες συνθήκες. Στην περίπτωση αυτή, τα χρονικά όρια του κάθε σκάφους δεν μεταβάλλονται.

11.2 Για όλα τα σκάφη το χρονικό όριο τερματισμού σε δευτερόλεπτα είναι το γινόμενο του APH x Απόσταση x 2,5.

11.3 Η ακριβής ώρα λήξης του χρονικού ορίου τερματισμού κάθε συμμετέχοντος σκάφους αναφέρεται στην κατάσταση συμμετεχόντων σκαφών (TIME LIMITS).

11.4 Κάθε σκάφος που αποτυχαίνει να τερματίσει μέσα στο χρονικό όριο τερματισμού μιας ιστιοδρομίας, όπως αυτό έχει καθοριστεί, θα βαθμολογείται ως «Did Not Finish». Αυτό αλλάζει τον RRS 35 και A4.

11.5 Σε περίπτωση επιβράχυνσης τα χρονικά όρια παραμένουν ως έχουν υπολογιστεί

## 12. ΣΗΜΑΤΑ ΚΑΙ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΕΚΚΙΝΗΣΕΩΝ

12.1 Η εκκίνηση θα δοθεί σύμφωνα με τον Κανόνα 26 των Διεθνών Κανονισμών Ιστιοδρομιών της WORLD SAILING 2017-2020 και θα δοθεί συγχρόνως για όλες τις κατηγορίες. Οι χρόνοι της διαδικασίας εκκίνησης πρέπει να λαμβάνονται από τα ηχητικά σήματα.

ΣΗΜΑ	ΣΗΜΑΙΑ & ΗΧΗΤΙΚΟ	ΛΕΠΤΑ ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΕΚΚΙΝΗΣΗ
<b>Προειδοποιητικό</b>	Σημαία χρώματος μπλε πάνω & 1 ηχητικό	<b>5</b>
<b>Προπαρασκευαστικό</b>	Papa ή India πάνω & 1 ηχητικό	<b>4</b>
<b>Τελευταίο λεπτό</b>	Papa ή India κάτω & 1 ηχητικό	<b>1</b>
<b>Εκκίνηση</b>	Σημαία μπλε κάτω & 1 ηχητικό	<b>0</b>

12.2 Σκάφη που δεν συμμετέχουν στον αγώνα θα πρέπει να διατηρούνται μακριά από την περιοχή εκκίνησης (κανόνες 24.1 & 64.1 RRS (2013-16))

12.3 Ένα σκάφος που δεν εκκινεί εντός **15** λεπτών από το σήμα εκκίνησης του αγώνα θα βαθμολογείται ως μη εκκίνησαν (DNS), σε τροποποίηση του κανόνα A4 RRS.

## 13. ΜΕΡΙΚΗ ΑΝΑΚΛΗΣΗ

13.1 Μερική Ανάκληση θα δοθεί σύμφωνα με τον κανόνα 29.1 των Διεθνών Κανονισμών Ιστιοδρομιών της ISAF 2017-2020.

13.2 Εάν υπάρχει δυνατότητα, η Επιτροπή Αγώνα θα προσπαθήσει να ειδοποιήσει ονομαστικώς μέσω VHF τα πρόωρα εκκινήσαντα σκάφη. Μη ειδοποίηση ή καθυστέρηση ειδοποίησης δεν δίνει το δικαίωμα στους αγωνιζόμενους για αίτηση επανόρθωσης. Αυτό τροποποιεί τον κανόνα RRS 62.1 (a)

## 14. ΓΕΝΙΚΗ ΑΝΑΚΛΗΣΗ

14.1 Γενική Ανάκληση θα δοθεί σύμφωνα με τον κανόνα 29.2 των Διεθνών Κανονισμών Ιστιοδρομιών της WORLD SAILING 2017- 2020.

14.2 Όταν έχει δοθεί Γενική Ανάκληση, η εκκίνηση της επόμενης κατηγορίας θα αναβάλλεται αναλόγως.

14.3 Η διαδικασία της εκκίνησης μετά τη Γενική Ανάκληση έχει ως εξής : η υποστολή της σημαίας της Γενικής Ανάκλησης σημαίνει ότι σε ένα λεπτό θα δοθεί πεντάλεπτο. Κατόπιν η διαδικασία θα συνεχίζει ως έχει οριστεί παραπάνω κατά το πεντάλεπτο.

## 15. ΝΑΥΣΙΠΛΟΪΑ ΤΗΝ ΝΥΧΤΑ

15.1 Από τη Δύση μέχρι και την Ανατολή του ηλίου ή μέσα στο χρονικό διάστημα, όπως αυτό καθορίζεται στις Οδηγίες Πλου, ο Διεθνής Κανονισμός προς Αποφυγή Συγκρούσεων στη θάλασσα αντικαθιστά τους κανονισμούς του Μέρους 2 του Διεθνούς Κανονισμού Ιστιοδρομιών (R.R.S.) της I.S.A.F.

15.2 Στη διάρκεια αυτής της περιόδου, τα σκάφη οφείλουν να φέρουν και να έχουν αναμμένους τους φανούς που προβλέπονται από τον Διεθνή Κανονισμό προς Αποφυγή Συγκρούσεων στη θάλασσα, οι οποίοι πρέπει να είναι τοποθετημένοι με τέτοιο τρόπο ώστε σε καμία περίπτωση να μην καλύπτονται από πανιά.

15.3 Τα σκάφη υποχρεούνται να διαθέτουν αμοιβούς φανούς πλοήγησης.

## **16. ΕΓΚΑΤΑΛΕΙΨΗ ΑΓΩΝΑ**

16.1 Σκάφη που για οποιοδήποτε λόγο και σε οποιοδήποτε σημείο, όποιας ιστιοδρομίας εγκαταλείψουν τον αγώνα, είναι υποχρεωμένα να ειδοποιήσουν το ταχύτερο δυνατόν την Επιτροπή Αγώνα δίνοντας τα ακόλουθα στοιχεία με τον τρόπο που υποδεικνύεται παρακάτω :

- Όνομα Σκάφους
- Αριθμός ιστίων
- Τόπο και αιτία εγκαταλείψεως

16.2 Κάθε παράβαση του παραπάνω άρθρου μπορεί να έχει ως ποινή «Ακύρωση μη εξαιρετέα από το κανόνα RRS 90.3 (b) (DNE)» χωρίς δικαίωμα ακροαματικής διαδικασίας, σε τροποποίηση του κανόνα RRS 63.1.

## **17. ΑΚΙΝΗΣΙΑ ΜΗΧΑΝΩΝ**

17.1 Οι μηχανές των συμμετεχόντων σκαφών πρέπει να μην λειτουργούν με το προπαρασκευαστικό σήμα της εκκίνησης (τετράλεπτο).

17.2 Αν κάποιος σκάφος για λόγους ανωτέρας βίας ή για φόρτιση μπαταριών χρειασθεί να χρησιμοποιήσει τη μηχανή, οφείλει μετά τον αγώνα να κάνει δήλωση μη τήρησης κανονισμών.

## **18. ΔΗΛΩΣΗ ΜΗ ΤΗΡΗΣΗΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΩΝ**

18.1 Σε περίπτωση που κατά τη διάρκεια μιας ιστιοδρομίας δεν τηρήθηκαν οι κανονισμοί που αναφέρονται στην Προκήρυξη και στις Παρούσες Οδηγίες Πλου, ο κυβερνήτης του σκάφους υποχρεούται να το δηλώσει στην Επιτροπή Αγώνα μέχρι και δύο ώρες μετά τον τερματισμό του σκάφους του συμπληρώνοντας το ειδικό έντυπο που διατίθεται από τη γραμματεία.

## **19. ΕΛΕΓΧΟΣ ΕΦΟΔΙΩΝ - ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΣΗΣ**

19.1 Η Επιτροπή Αγώνα μπορεί να διενεργήσει έλεγχο σε όλα τα σκάφη ή δειγματοληπτικά σε ορισμένο αριθμό σκαφών κατά την κρίση της μέχρι μισή ώρα πριν ή δύο ώρες μετά από τον τελευταίο τερματισμό κάθε ιστιοδρομίας.

19.2 Κατά τη διαδικασία ελέγχου καταμέτρησης είναι υποχρεωτική η παρουσία και των δύο ενδιαφερομένων μερών.

## **20. ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ - ΠΟΙΝΕΣ**

20.1 Οι ενστάσεις πρέπει να είναι γραμμένες στο ειδικό έντυπο που διατίθεται από την Επιτροπή Αγώνα και να υποβάλλονται εντός του χρονικού ορίου. Προς διευκόλυνση της παραλαβής των ενστάσεων οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να επικοινωνούν με την Επιτροπή Αγώνα στο κανάλι 6 του V.H.F. και στα τηλέφωνα επικοινωνίας που περιγράφονται στο άρθρο 23.

20.2 Για κάθε σκάφος, το χρονικό όριο υποβολής ενστάσεων λήγει δύο ώρες μετά τον τερματισμό του. Οι εντεταλμένοι εκπρόσωποι των σκαφών θα ενημερωθούν έγκαιρα από τη Γραμματεία της Επιτροπής Αγώνα για την ακριβή ώρα, τον χώρο και τη σειρά εκδίκασης των ενστάσεών τους.

20.3 Οι εντεταλμένοι εκπρόσωποι των ενεχομένων σκαφών οφείλουν, με δική τους ευθύνη, να ενημερώσουν τους μάρτυρές τους, αν υπάρχουν, ώστε να παραστούν.

20.4 Παράβολο ένστασης δεν υπάρχει.

## **21 ΣΚΑΦΗ ΕΠΙΤΡΟΠΩΝ - Μ.Μ.Ε.**

21.1 Ενέργειες από τα σκάφη της Επιτροπής Αγώνα, της Επιτροπής Ενστάσεων και των Μέσων Μαζικής Ενημέρωσης δεν πρέπει να θεωρούνται αιτία για αποκατάσταση.

## 22 ΓΡΑΦΕΙΟ ΕΠΙΤΡΟΠΩΝ

22.1 Τα γραφεία Επιτροπών Ενστάσεων και Αγώνα στεγάζονται στον Ι.Ο. Καλαμάτας, Διοικητήριο Μαρinas Καλαμάτας, 24132 Καλαμάτα, [races@iokalamatas.gr](mailto:races@iokalamatas.gr) .

## 23 ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ - ΒΟΗΘΗΜΑΤΑ

23.1 Κανάλι επικοινωνίας με την Επιτροπή Αγώνα μέσω VHF ορίζεται το **6**. Τηλεφωνικά, στο τηλέφωνο **6932463281**

23.2 Κάθε σύστημα αυτόματης πηδαλιούχησης μηχανικό ή ηλεκτρονικό (αυτόματος πιλότος), απαγορεύεται να χρησιμοποιείται κατά τη διάρκεια του αγώνα.

23.3 Είναι υποχρεωτική, για λόγους ασφαλείας, η συνεχής λειτουργία καθ' όλη τη διάρκεια του αγώνα του κινητού τηλεφώνου που έχει δηλωθεί κατά την εγγραφή του σκάφους.

23.4 Κάθε άλλη εξωτερική βοήθεια ή καθοδήγηση από τρίτους απαγορεύεται.

## 24 ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ - ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ

24.1 Θα χρησιμοποιηθεί το λογισμικό ORC Scorer. Μετά το τέλος της ιστιοδρομίας θα εκδοθούν προσωρινά αποτελέσματα και εφόσον δεν υπάρχουν ενστάσεις, την επόμενη μέρα θα εκδίδονται τα τελικά.

## 25 ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΟΡΘΩΣΕΩΣ ΧΡΟΝΟΥ

25.1 Στα σκάφη της κατηγορίας INTERNATIONAL σκάφη θα εφαρμοστεί το σύστημα **Performance Curve Scoring - Constructed Course**. Στον υπολογισμό του διορθωμένου χρόνου θα χρησιμοποιηθεί το μέγιστο επιτευχθέν Implied Wind. Σε περίπτωση που δεν υπάρχουν ικανοποιητικά στοιχεία ανέμου, η επιτροπή αγώνα μπορεί εναλλακτικά να χρησιμοποιήσει το σύστημα **Time on Time COASTAL/LONG DISTANCE**.

25.2 Στα σκάφη των κατηγοριών Club και NS θα εφαρμοστεί το σύστημα **Time on Time COASTAL/LONG DISTANCE**.

25.3 Τα δεδομένα της Επιτροπής Αγώνα σχετικά με τις διανυθείσες αποστάσεις, τη διεύθυνση και την ένταση των ανέμων και την επιλογή του συστήματος διόρθωσης χρόνου δεν μπορούν να αποτελέσουν λόγο για αίτηση αποκατάστασης από τους αγωνιζόμενους.

25.4 Τα αποτελέσματα θα υπολογιστούν με βάση τη διανυθείσα απόσταση

## 26. ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ/ΥΠΟΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ

26.1 Οι κατηγορίες INTERNATIONAL, CLUB και NS έχουν χωριστεί σε υποκατηγορίες ή συγχωνευτεί, σύμφωνα με τους πίνακες συμμετεχόντων σκαφών που θα διανεμηθούν στους υπευθύνους των σκαφών κατά τη συγκέντρωση κυβερνητών.

## 27. ΣΥΣΤΗΜΑ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ

27.1 Θα ισχύσει το σύστημα Χαμηλής Βαθμολογίας (LOW POINT). Ο συντελεστής βαρύτητας και για όλες τις ιστιοδρομίες θα είναι 1.

## 28. ΩΡΑ

28.1 Όλες οι ώρες για τον Αγώνα αναφέρονται σε ώρα Αστεροσκοπείου Αθηνών.

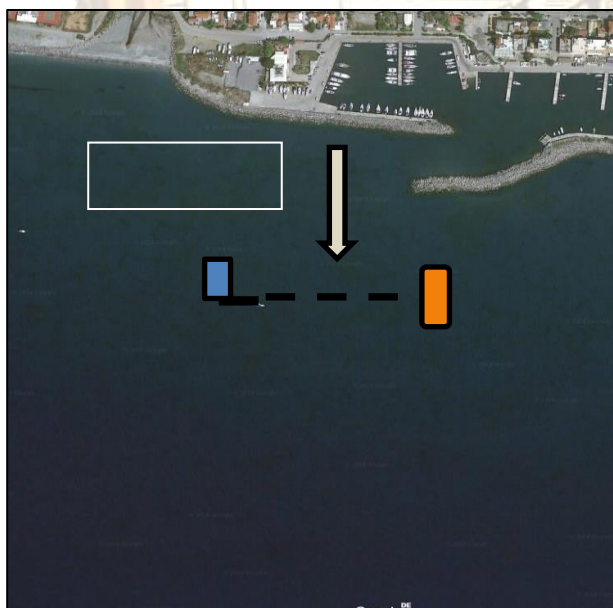
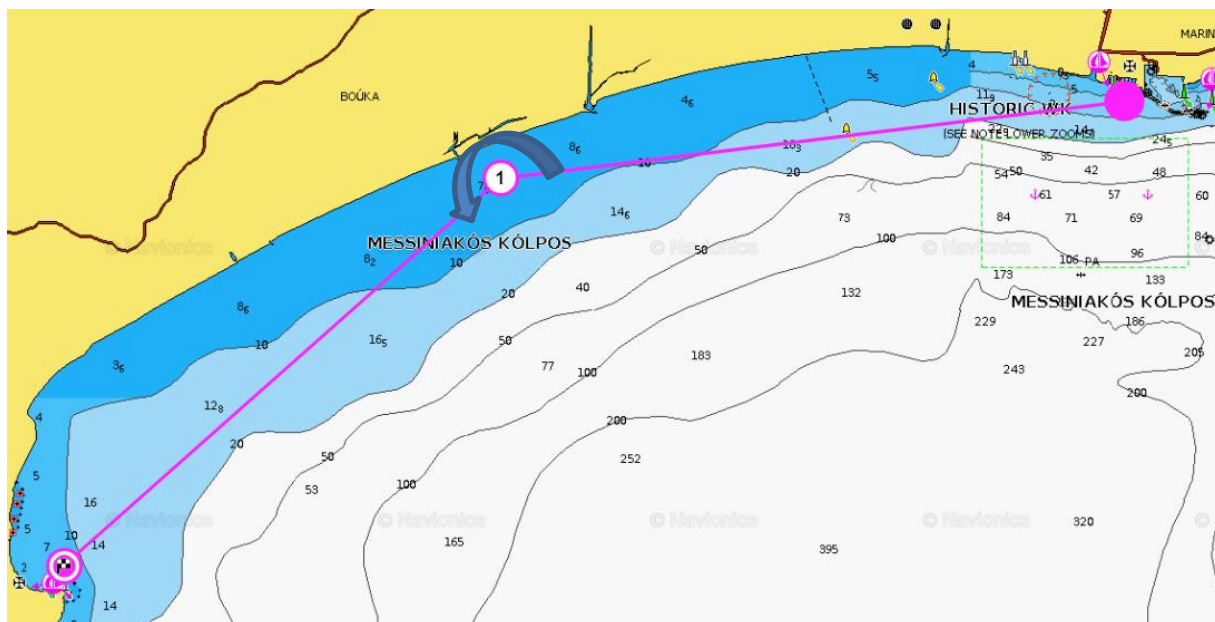
## 29. ΠΡΟΓΝΩΣΗ ΚΑΙΡΟΥ

29.1 Πρόγνωση καιρού δεν θα δοθεί.

## 30. ΕΛΛΙΜΕΝΙΣΜΟΣ ΣΤΟ ΠΕΤΑΛΙΔΙ

30.1 Η Οργανωτική Επιτροπή ύστερα από συνεννόηση με τις τοπικές αρχές έχει εξασφαλίσει τον ελλιμενισμό των σκαφών στο Λιμένα Πεταλιδίου. Οδηγίες ελλιμενισμού θα δοθούν από το Κλιμάκιο Τερματισμού κατά τον κατάπλου των σκαφών στο Πεταλίδι.

**ΣΧΕΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ ΑΓΩΝΑ  
ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΑ 1**



## ΣΧΕΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ ΑΓΩΝΑ ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΑ 2

