



**ΔΙΑΣΥΛΛΟΓΙΚΟΣ ΑΓΩΝΑΣ ΣΚΑΦΩΝ ΚΛΑΣΗΣ J/24  
«ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ»  
ΙΣΤΙΟΠΛΟΙΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΑΓΙΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΥ «ΑΙΟΛΟΣ»  
21-22/10/2023  
ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ**

## **1. ΔΙΟΡΓΑΝΩΣΗ**

Ο Ιστιοπλοϊκός Όμιλος Αγ. Νικολάου «ΑΙΟΛΟΣ», σε συνεργασία με τον Ελληνικό Σύνδεσμο Σκαφών Κλάσης J/24, διοργανώνει Πανελλήνιο Διασυλλογικό Αγώνα Σκαφών Κλάσης J/24 με την επωνυμία «ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ» υπό την αιγίδα της ΕΙΟ. Ο αγώνας θα διεξαχθεί από τις 21-22/10/2023 στην ευρύτερη περιοχή του κόλπου του Μιραμπέλλου.

## **2. ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ**

**2.1.** Ο αγώνας θα διέπεται από:

- Τους κανόνες όπως αυτοί ορίζονται στους «Διεθνείς Κανόνες Ιστιοδρομιών της WS 2021-2024» (RRS).
- Τις διατάξεις της Εθνικής Αρχής
- Τους Κανονισμούς της Διεθνούς Κλάσης J/24 (IJCA).
- Την Προκήρυξη του Αγώνα.
- Τις Οδηγίες Πλου.

**2.2 Μέτρα Προφύλαξης για COVID 19** Σύμφωνα με το επικαιροποιημένο υγειονομικό πρωτόκολλο της ΓΓΑ. Στην περίπτωση που τις ημέρες του αγώνα θα βρίσκεται σε ισχύ ένα καινούργιο πρωτόκολλο της Γ.Γ.Α από το παρόν θα ισχύσει το τελευταίο επικαιροποιημένο.

[NP] Οι αγωνιζόμενοι και τα πρόσωπα υποστήριξης πρέπει να συμμορφώνονται με κάθε εύλογη απαίτηση ενός στελέχους της διοργάνωσης. Άρνηση συμμόρφωσης μπορεί να θεωρηθεί ως ανταθλητική συμπεριφορά.

Λογικές ενέργειες στελεχών της διοργάνωσης για εφαρμογή οδηγιών, πρωτοκόλλων και νομοθεσίας σχετικών με τον COVID-19, ακόμη και αν αργότερα αποδειχθούν μη απαραίτητες, δεν είναι εσφαλμένη ενέργεια ή παράλειψη.

2.3. Ο κανόνας C2.1(b) της IJCA αντικαθίσταται από τον κανόνα J.4.3 της IJCA, ο οποίος επιτρέπει περιορισμένη αντικατάσταση των μελών του πληρώματος ενός σκάφους.

2.4. Σε περίπτωση ασυμφωνίας μεταξύ της προκήρυξης του αγώνα και των οδηγιών πλου, θα υπερισχύουν οι οδηγίες πλου.

### 3. ΔΙΑΦΗΜΙΣΗ

---

3.1. Η διαφήμιση επιτρέπεται σύμφωνα με τον Κώδικα Διαφημίσεων της WS, Κανόνας 20.

3.2. Τα σκάφη μπορεί να υποχρεωθούν να φέρουν διαφήμιση που θα επιλεγεί και θα χορηγηθεί από την Οργανώτρια Αρχή.

### 4. ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΚΑΙ ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

---

4.1. Στον αγώνα γίνονται δεκτά σκάφη τα οποία:

- Πληρούν τους κανονισμούς της IJCA.
- Ο κυβερνήτης ή ο ιδιοκτήτης του σκάφους είναι μέλος της IJCA και του Ελληνικού Συνδέσμου Σκαφών Κλάσης J/24.
- Διαθέτουν την προβλεπόμενη από την ισχύουσα νομοθεσία ασφαλιστική κάλυψη προς τρίτους.
- Κάθε μέλος του πληρώματός του σκάφους διαθέτει έγκυρο αθλητικό δελτίο της Ελληνικής Ιστιοπλοϊκής Ομοσπονδίας.
- Όλα τα μέλη του πληρώματος του σκάφους είναι μέλη της Ελληνικής Κλάσης Σκαφών J/24 και διαθέτουν ταυτότητας της για το 2023.
- 

4.2. Οι Δηλώσεις Συμμετοχής μαζί με το αντίγραφο του ασφαλιστηρίου καθώς και όλα τα απαιτούμενα έγγραφα όπως αυτά περιγράφονται στην παράγραφο 4.1, μπορούν να υποβληθούν το αργότερο μέχρι την Τετάρτη 18/10/2023 στη Γραμματεία του Ομίλου **ηλεκτρονικά στη διεύθυνση [dimitriosanastasiou@yahoo.gr](mailto:dimitriosanastasiou@yahoo.gr)**

4.3. Είναι στην ευχέρεια της οργανωτικής επιτροπής να κάνει δεκτές συμμετοχές πέραν της 18/10/23, όμως όποιος από τους συμμετέχοντες δεν πληροί όλες τις παραπάνω προϋποθέσεις (έγγραφα) **δεν μπορεί να γίνει δεκτός στον αγώνα.**

4.4. Απαιτείται ελάχιστη συμμετοχή 3ων σκαφών για να είναι έγκυρος ο αγώνας.

### 5. ΚΟΣΤΟΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

---

5.1 Το κόστος συμμετοχής στον αγώνα, συμπεριλαμβανομένου των μετρήσεων, καθέλκυση, ανέλκυση, και ελλιμενισμό των σκαφών καθώς και της συμμετοχής των πληρωμάτων στην απονομή των επάθλων ορίζεται σε **80 Ευρώ** ανά σκάφος.



## 6. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

6.1. Το πρόγραμμα του Αγώνα είναι το ακόλουθο:

Ημέρα	Ημ/νία	Πρόγραμμα Αγώνων	Προειδοποιητικό Σήμα / Ώρα
Σάββατο	21/10/23	Εγγραφή/ Έλεγχος- Επιθεώρηση Σκαφών/ Καθέλκυση	9:00 - 11:00
		Συγκέντρωση Κυβερνητών	11:30
		Ιστιοδρομίες Προβλέπονται 3 ιστιοδρομίες Όρτσα-Πρίμα, 4ν.μ. έκαστη <b>περίπου</b>	12:55
Κυριακή	22/10/23	Ιστιοδρομίες Προβλέπονται 3 ιστιοδρομίες Όρτσα-Πρίμα, 4ν.μ. έκαστη περίπου	TBA
Κυριακή	22/10/23	Απονομές	17:00:00

6.2. Ο προγραμματισμένος αριθμός ιστιοδρομιών ορίζεται σε 6.

6.3. Η Επιτροπή Αγώνα μπορεί να μετατρέψει το πρόγραμμα των ιστιοδρομιών ανάλογα με τις καιρικές συνθήκες. Κατά την κρίση της Ε.Α. μπορεί να πραγματοποιηθεί μόνο μία ιστιοδρομία επιπλέον των προγραμματισμένων, ανά ημέρα.

6.4. Την Κυριακή 22/10/2023 δε θα δοθεί προειδοποιητικό σήμα μετά τις 14:55, παρά μόνον μετά από γενική ανάκληση.

## 7. ΕΓΓΡΑΦΗ ΚΑΙ ΕΛΕΓΧΟΣ

7.1. Κατά την εγγραφή κάθε σκάφους, ο εντεταλμένος εκπρόσωπος θα πρέπει να

Παρουσιάσει- αποστείλει:

- Πιστοποιητικό καταμέτρησης της κλάσης ή έστω συμπληρωμένες τις φόρμες καταμέτρησης της κλάσης J/24, συμπεριλαμβανομένου και του τρίτου μέρους – **Inventory of Required and Optional Equipment.**
- **ΟΤΙ ΑΝΑΦΕΡΕΤΑΙ ΣΤΗΝ ΠΑΡΑΓΡΑΦΟ 4.1.& 4.2**

7.2. Το βάρος του πληρώματος θα ελεγχθεί ανά πλήρωμα το Σάββατο 21/10 το πρωί στο χώρο της γραμματείας του Ομίλου. Σε περίπτωση αντικατάστασης μέλος του πληρώματος, το βάρος του καινούργιου μέλους θα ελέγχεται την ημέρα της αντικατάστασης.

7.3. Ζύγισμα ενδέχεται να πραγματοποιηθεί σε όλα τα σκάφη κατά την καθέλκυσή τους προς συμμόρφωση με τον κανονισμό C.6.1(a) της IJCA.

7.4 Τα σκάφη θα παραμένουν στη διάθεση της Επιτροπής Αγώνα για τη διενέργεια ελέγχων καταμετρήσεων χωρίς προηγούμενη προειδοποίηση πριν από την έναρξη, ή μετά τον τερματισμό κάθε ιστιοδρομίας.

## 8. ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

Οι Οδηγίες Πλου θα είναι διαθέσιμες στους αγωνιζόμενους στο racingrulesofsailing. Αλλά θα αποσταλούν και ηλεκτρονικά στους αγωνιζόμενους.



Οι ιστιοδρομίες θα διεξαχθούν στην ευρύτερη περιοχή του κόλπου του Μιραμπέλλου

## **10. ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ**

---

**10.1.** Οι διαδρομές θα είναι Όρτσα-Πρύμα. Στόχος είναι η διάρκεια της κάθε ιστιοδρομίας να είναι 50'-60' περίπου.

**10.2** Οι λεπτομέρειες των διαδρομών θα δοθούν με τις Οδηγίες Πλου.

## **11. ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΟΙΝΩΝ**

---

**11.1.** Θα εφαρμοστεί η ποινή δύο στροφών για κάθε παραβίαση του Μέρους 2 των RRS και μίας στροφής για την παραβίαση του κανόνα 31.

**11.2.** Ένα σκάφος, που εκτέλεσε μια ποινή ή αποσύρεται σύμφωνα με τον κανόνα 44.1 ή παραβίασε ένα κανόνα που καθορίζεται στην Προκήρυξη του αγώνα, οφείλει να υποβάλει «Δήλωση Μη Τήρησης Κανονισμών» (Acknowledgement Form) στα γραφεία της Επιτροπής Αγώνων μέσα στο χρονικό όριο υποβολής ενστάσεων η στο racingrulesofsailing , και οι δύο τρόποι θα γίνονται δεκτοί , προς εξοικείωση των αγωνιζομένων με το πρόγραμμα, αρκεί να ενημερώνεται η γραμματεία.

**11.3.** Επιτρέπεται ποινή άλλη της επιβολής ποινής αποκλεισμού (DSQ) για παράβαση μέρους των κανονισμών της IJCA (προσθήκη RRS 64.1) και θα προβλέπεται αυτό και στις οδηγίες πλου.

## **12. ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ**

---

**12.1.** Θα ισχύσει το σύστημα Χαμηλής Βαθμολογίας, Παράρτημα Α των RRS.

**12.2.** Η αγώνας είναι έγκυρος, εφόσον ολοκληρωθούν τουλάχιστον 3 ιστιοδρομίες.

**12.3.** Εφόσον πραγματοποιηθούν λιγότερες από 5 ιστιοδρομίες, η βαθμολογία κάθε σκάφους στη σειρά θα είναι το άθροισμα των βαθμολογιών που έλαβε σε κάθε ιστιοδρομία.

**12.4.** Εφόσον ολοκληρωθούν 5 και πλέον ιστιοδρομίες, η βαθμολογία κάθε σκάφους στη σειρά θα είναι το άθροισμα των βαθμολογιών που έλαβε σε κάθε ιστιοδρομία εξαιρουμένης της χειρότερης.

## **13. ΕΠΑΘΛΑ**

---

Θα απονεμηθούν έπαθλα στους 3 πρώτους νικητές του αγώνα.

## **14. ΜΕΤΑΦΟΡΑ - ΦΙΛΟΞΕΝΙΑ - ΕΛΛΙΜΕΝΙΣΜΟΣ - ΑΝΕΛΚΥΣΗ**

---

**14.1.** Η ανέλκυση και η καθέλκυση των σκαφών θα γίνει κοντά στις εγκαταστάσεις της Μαρίνας του Αγ. Νικολάου, χώρο ελλιμενισμού των σκαφών.

**14.2** Ο ελλιμενισμός των σκαφών καθ' όλη τη διάρκεια των αγώνων θα γίνει στις εγκαταστάσεις της Μαρίνας του Αγ. Νικολάου.

**14.3.** Τα σκάφη δεν πρέπει να ανελκυσθούν κατά τη διάρκεια της διοργάνωσης παρά μόνο με προηγούμενη γραπτή άδεια της Επιτροπής Αγώνων και σύμφωνα με αυτή.

**14.4.** Η έκπτωση στα ακτοπλοϊκά εισιτήρια για τους ενδιαφερόμενους που πρόκειται να ταξιδέψουν θα ανακοινωθεί με ηλεκτρονική αλληλογραφία.

## **15. ΕΥΘΥΝΗ**

---

**15.1.** Οι συμμετέχοντες στον αγώνα αγωνίζονται αποκλειστικά με δική τους ευθύνη. Προσοχή πρέπει να δοθεί στον θεμελιώδη κανόνα 4 των RRS «Απόφαση για τη συμμετοχή σε ιστιοδρομία».



Η Διοργανώτρια Αρχή, οι Επιτροπές Αγώνων, οι Επιτροπές Ενστάσεων, οι συνδεδεμένοι και οι οριζόμενοι από αυτές δεν φέρουν καμία ευθύνη για σωματική ή υλική απώλεια, ζημιά, τραυματισμό ή ό,τι άλλο ήθελε συμβεί με οποιοδήποτε τρόπο πριν, κατά τη διάρκεια ή μετά τον αγώνα.

**15.2. Είναι αρμοδιότητα και αποκλειστική ευθύνη του κυβερνήτη να εφαρμόζει τις κυβερνητικές και λοιπές οδηγίες και κανονισμούς που αφορούν στην πρόληψη και αντιμετώπιση κρουσμάτων COVID-19, να διατηρεί το σκάφος σύμφωνο με το ισχύον Υγειονομικό Πρωτόκολλο και να ενημερώνει τα μέλη του πληρώματός του για τα απαραίτητα μέτρα προστασίας που πρέπει να λαμβάνουν τόσο εν πλω όσο και στην στεριά.**

---

Η Οργανωτική Επιτροπή

ΧΟΡΗΓΟΙ

ΧΟΡΗΓΟΙ



**MINOAN LINES**

a Grimaldi Group company