

SISTIANA SAILING WEEK 2023

ASD Diporto
Nautico Sistiana



ASD
Sistiana 89



Società Nautica
Laguna



Federazione
Italiana Vela



RILKE CUP e Trofeo Gen. MARTIN

Domenica 22 ottobre 2023

Regata per classi OPEN

BANDO DI REGATA



CIRCOLI ORGANIZZATORI

ASD Diporto Nautico Sistiana

Sistiana 74/C – 34011 DUINO AURISINA (TS)
Tel 040/291207 e-mail info@dnsistiana.it
web www.dnsistiana.it

ASD Sistiana 89

Sistiana 54/F – 34011 DUINO AURISINA (TS)
Tel 3388515177 e-mail vela@sistiana89.it
web www.sistiana89.it

ASD Società Nautica Laguna

Villaggio del Pescatore 72 – 34011 DUINO AURISINA (TS)
Tel 040/208020 e-mail info@nautica.it
web www.nauticalaguna.it

con il
patrocinio del



Comune di Duino Aurisina
Občina Devin Nabrežina

segreteria della manifestazione : **Diporto Nautico Sistiana** - Sistiana 74/C – 34011 Duino-Aurisina (TS)
tel +39 040291207 email info@dnsistiana.it pec dnsistiana@pec.it web www.dnsistiana.it

SISTIANA SAILING WEEK 2023

1 - PROGRAMMA

Diporto Nautico Sistiana, Sistiana89 e Società Nautica Laguna organizzano la ventunesima edizione della RILKE CUP e Trofeo Gen. C.MARTIN, regata per imbarcazioni delle classi OPEN.

Da giovedì 12 a giovedì 19 ottobre: iscrizioni via mail oppure presso la Segreteria del DNS (vedi punto 8)
Domenica 22 ottobre ore 12.00 partenza regata
Premiazioni data da destinarsi

Segreteria Regata/Race Office : c/o Diporto Nautico Sistiana – Sistiana Mare 74/C Duino-Aurisina
Tel 040 291207 – email info@dnsistiana.it

2 – AREA E PERCORSO DELLA REGATA

Il campo di regata sarà posizionato nelle acque antistanti tra il marina di Portopiccolo, il porticciolo di S.Croce e Punta Sdobba (vedi allegato 1). Il percorso sarà a vertici fissi, come meglio esplicitato nelle Istruzioni di Regata, per un totale di circa 12 miglia

3 - REGOLE

La regata sarà disciplinata dalle seguenti regole:

- Regole come definite dalle Regole di Regata 2021-2024 (RRS) emanate da World Sailing (WS)
- Normativa FIV per la l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2023
- Normativa FIV per la Vela d'Altura 2023
- Norme di legge sulla navigazione da diporto e le prescrizioni delle Autorità Marittime locali
- Regolamento Open Altura 2021-2024 (rev. 01/2022) per la suddivisione in categorie e classi
- Bando di Regata (BdR), le Istruzioni di regata (IdR) ed i successivi Comunicati Ufficiali
- Eventuali altre disposizioni del Comitato Organizzatore e del Comitato di Regata

In caso di conflitto tra il bando di regata e le istruzioni di regata prevarranno quest'ultime, questo a modifica alla RRS 63.7.

In deroga alla RRS 51 è ammesso l'uso di chiglia e di zavorra mobile (ballast) per il cui utilizzo sono consentite azioni manuali o l'uso di pompe azionate da motori non destinati alla propulsione e non collegati con l'asse elica. In caso di esistenza di un solo motore destinato sia alla propulsione che alle manovre idrauliche ed elettriche e allo spostamento della zavorra, l'imbarcazione potrà richiedere all'atto dell'iscrizione l'autorizzazione ad impiegarlo anche in regata esclusivamente per le manovre e lo spostamento della zavorra.

Alla RRS 47 viene aggiunta la seguente frase: "Tuttavia è permesso l'uso di fili di lana biodegradabile durante l'issata di una vela". A modifica della RRS 44.1 la penalizzazione di due giri è sostituita con la penalizzazione di un giro (una virata ed una abbattuta). Nel rispetto della RRS 41, tranne che in caso di emergenza o di comunicazioni con il Comitato Organizzatore, una barca in regata non dovrà fare trasmissioni radio e non dovrà ricevere comunicazioni non accessibili a tutti gli altri concorrenti. Questa disposizione vale anche per l'uso di telefoni cellulari.

Il regolamento Open Altura 2021-2024 (rev.01/2022) è disponibile presso la segreteria della Regata o scaricabile dal sito www.dnsistiana.it e www.solo2.it.

4 – ACCETTAZIONE DELLE REGOLE

Con la domanda di partecipazione alla manifestazione ogni armatore acconsente di assoggettarsi alle disposizioni del presente bando e di accettare, incondizionatamente e senza possibilità di ricorso ad alcun altro organo sportivo o civile, le decisioni assunte dal Comitato Organizzatore conseguenti a tali disposizioni.

5 – ELEGGIBILITA' E AMMISSIONE

Per essere ammesse alla manifestazione l'imbarcazione deve essere in regola con le norme e le dotazioni di sicurezza previste dalla legislazione vigente, deve essere dotata dall'equipaggiamento e delle sistemazioni previste dalle Offshore Special Regulations (OSR) per regate di categoria 4 e di copertura assicurativa per la responsabilità civile da navigazione a vela con estensione alle regate veliche, come previsto dalle vigenti norme di legge e dalla normativa FIV, da esibire all'atto dell'iscrizione. Possono partecipare alla regata tutte le imbarcazioni a vela monoscafo cabinate di lunghezza superiore a 5,80 mt.

SISTIANA SAILING WEEK 2023

6 - TESSERAMENTO

Tutti i membri degli equipaggi devono essere in regola con il codice di eleggibilità World Sailing (Sezione II Regulation n.19, appendice 3).

I membri degli equipaggi di nazionalità italiana devono essere tesserati per l'anno in corso alla FIV con la prescritta attestazione della visita medica.

I concorrenti stranieri devono essere in regola con le prescrizioni di tesseramento in vigore nei rispettivi Paesi.

7- PUBBLICITA'

Le imbarcazioni che intendono esporre la pubblicità degli sponsor devono attenersi alle modalità previste dalla regola RRS 20 e al Codice di pubblicità della FIV per regate di categoria C. Devono pertanto essere in possesso della licenza di pubblicità valida per l'anno in corso che deve essere esibita all'atto dell'iscrizione.

8- ISCRIZIONI

Le iscrizioni devono essere perfezionate via mail all'indirizzo info@dnsistiana.it o presso la segreteria del Diporto Nautico Sistiana inderogabilmente entro le **ore 19.00 di giovedì 19 Ottobre 2023**, inviando tutti i seguenti documenti :

- 1 – modulo di iscrizione con i dati dell'imbarcazione, la lista dell'equipaggio e la sottoscrizione delle assunzioni di responsabilità;
- 2 – certificato di assicurazione di Responsabilità Civile con estensione alle regate veliche;
- 3 – licenza di pubblicità FIV qualora prevista;
- 4 – copia del bonifico relativo alla quota di iscrizione.

La quota di iscrizione è fissata in **euro 50,00** da versare esclusivamente tramite bonifico bancario sul c/c 41043217 di Unicredit Banca, agenzia di Sistiana, intestato al Diporto Nautico Sistiana, iban **IT60P0200836460000041043217**, con causale: **"Iscrizione RILKE 2023 – armatore - nome imbarcazione – numero velico"**.

Successivamente verranno consegnati agli iscritti i gadget personalizzati da ritirare presso la segreteria del Diporto Nautico Sistiana.

9 – ISTRUZIONI DI REGATA

Le istruzioni di regata verranno inviate via mail ai concorrenti regolarmente iscritti e saranno comunque disponibili entro il 20 ottobre 2023 sui siti web dei circoli organizzatori (www.dnsistiana.it , www.nauticalaguna.it e www.sistiana89.it).

10 – SUDDIVISIONE IN CLASSI

Classi OPEN

Ogni imbarcazione partecipante viene assegnata ad una categoria e ad una classe in base al Regolamento Open Altura 2021-2024 rev. 01/2022.

Esso prevede la distinzione in tre categorie (CROCIERA, REGATA o LIBERA) sulla base dei parametri di peso/potenza dell'imbarcazione e la ripartizione nelle seguenti classi in base alla lunghezza fuori tutto.

CLASSE	LFT		CLASSE	LFT
MAXI	oltre 16,00 mt		DELTA	da 9,51 a 10,25 mt
ZERO	da 13,51 a 16,00 mt		ECHO	da 8,76 a 9,50 mt
ALFA	da 12,01 a 13,50 mt		FOXTROT	da 7,81 a 8,75 mt
BRAVO	da 11,01 a 12,00 mt		GOLF	da 6,81 a 7,80 mt
CHARLIE	da 10,26 a 11,00 mt		HOTEL	da 5,80 a 6,80 mt

SISTIANA SAILING WEEK 2023

Saranno necessari almeno 5 iscritti per costituire una classe; in caso contrario si effettueranno accorpamenti con imbarcazioni appartenenti a classi contigue nella stessa categoria.

Limitatamente alla categoria Libera le imbarcazioni verranno suddivise nelle seguenti classi: Classe 1 (con LOA uguale o maggiore di 10,26 m) e Classe 2 (con LOA fino a 10,25 m).

Farà fede la LFT (Lunghezza Fuori Tutto) dichiarata nella licenza di navigazione o da altra documentazione probante in tal senso per i natanti (si precisa che la LFT non contempla pulpiti, fermi di prua, delfiniere, musoni, buttafuori di poppa, timoni esterni allo scafo).

Qualora per tipi identici di imbarcazioni fossero rilevate diverse LFT da documentazione prodotta e tali differenze le facessero collocare in classi o raggruppamenti differenti, il Comitato Organizzatore si riserva di collocarle comunque tutte nello stesso raggruppamento (che sarà quella o quello che ne comprende la maggioranza).

L'armatore deve dichiarare nel modulo di iscrizione la categoria e classe di appartenenza e/o i parametri necessari alla loro determinazione in base al Regolamento Open Altura 2021-2024 rev. 01/2022. Qualora l'imbarcazione sia già censita nell'archivio Open Altura (www.solo2.it) verrà verificata la coerenza con i dati presentati nel modulo di iscrizione.

11- CLASSIFICHE

Per tutte le imbarcazioni concorrenti saranno redatte classifiche in tempo reale separate per ogni Categoria e Classe tenuto conto degli eventuali accorpamenti.

Le classifiche verranno pubblicate quanto prima sui siti web dei Circoli Organizzatori e ove possibile comunicate via mail o sms ai concorrenti.

12 – PREMI E PREMIAZIONI

Verranno premiati i primi classificati di ogni Categoria e Classe tenuto conto degli eventuali accorpamenti.

Verrà premiato il primo classificato della classifica overall classe regata con il Trofeo Gen. C. Martin.

Verrà premiato il timoniere più giovane meglio classificato della classifica overall con il Trofeo ANAC.

Altri riconoscimenti potranno essere assegnati a discrezione dei Circoli Organizzatori.

La data e le modalità delle premiazioni verrà comunicata successivamente ad ogni concorrente dalla segreteria del DNS.

13 - RESPONSABILITA' PER LA PARTECIPAZIONE ALLA REGATA

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua. pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce infortuni, ivi compresi caso di morte ed invalidità permanente."

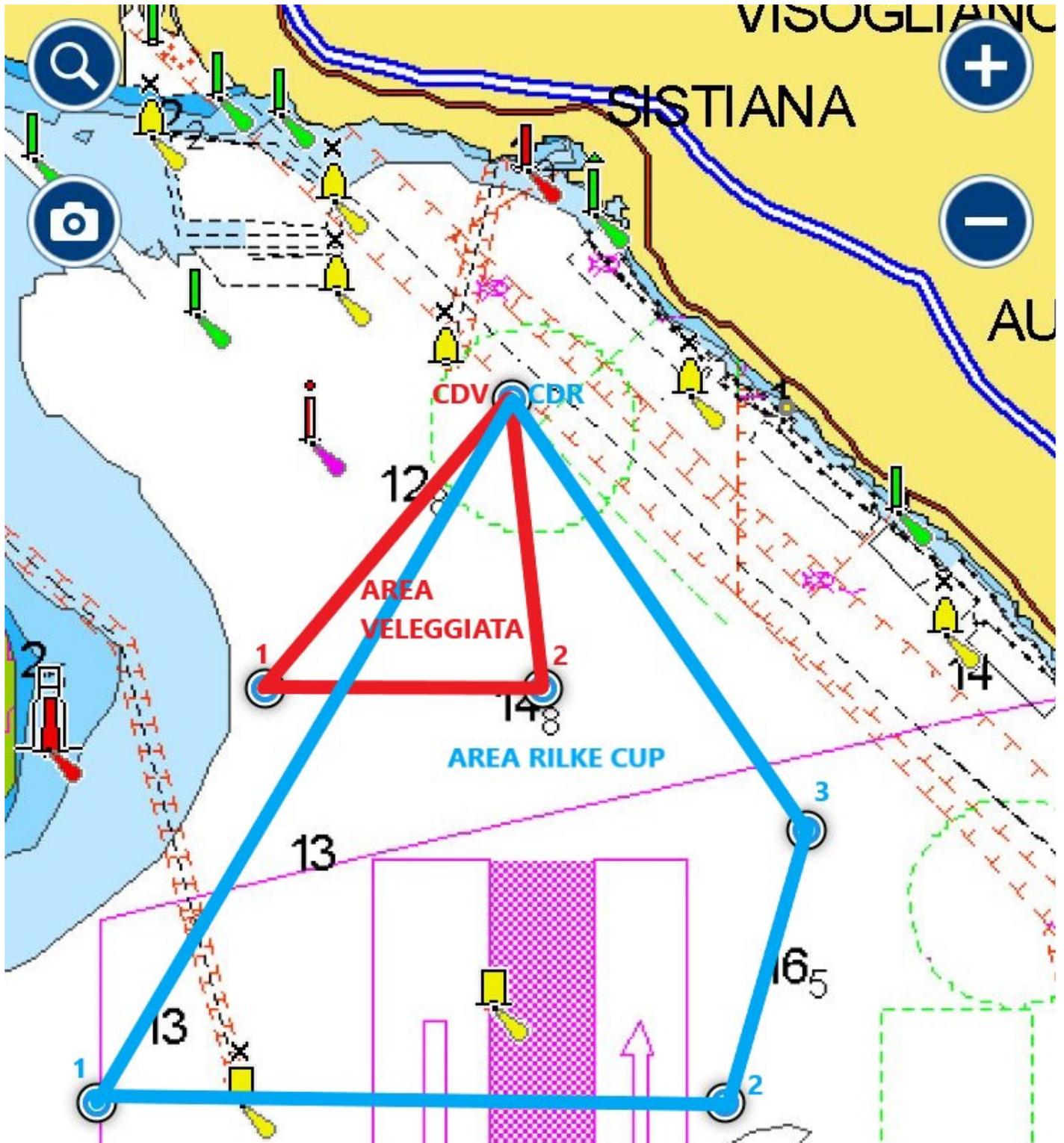
Gli Organizzatori non si assumono alcuna responsabilità per qualsiasi danno che possa derivare a persone e/o cose, sia in mare che in terra, prima, durante e dopo la regata od in conseguenza della regata stessa. Le persone imbarcate lo fanno a loro rischio e pericolo. Il fatto che una barca sia stata ammessa non rende gli Organizzatori responsabili della sua attitudine al navigare.

14 - DIRITTI DI IMMAGINE

I concorrenti, gli armatori e loro ospiti autorizzano senza alcuna restrizione o ricompensa i Circoli Organizzatori ad esercitare il diritto di utilizzare, pubblicare o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche effettuata durante l'evento.

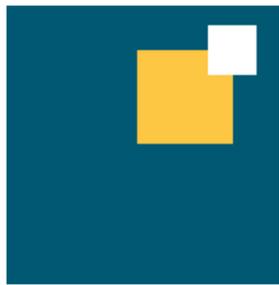
Appendice 1

AREE DI VELEGGIATA / REGATA



SISTIANA SAILING WEEK 2023

SISTIANA SAILING WEEK - partners



ZKB

TRST
GORICA

TRIESTE
GORIZIA

**CM
G**
S.R.L.

COSTRUZIONI MANUTENZIONI
GENERALI

Via Travnik 11 - 34018 San Dorligo della Valle

 Ottica Sami

040 203 7545

otticasami@gmail.com

Via Santa Caterina da Siena 7b
34122 - Trieste



CALINA srl
General Contracting

*Costruzioni Ristrutturazioni
e Manutenzioni generali*