



---

CLUB VELICO CASTIGLIONE DELLA PESCAIA

---



# ***II TROFEO VASCO DONNINI***

## **10 SETTEMBRE 2023 - Castiglione della Pescaia**

### **AVVISO DI VELEGGIATA A RATING FIV**

#### **1. COMITATO ORGANIZZATORE**

Federazione Italiana Vela delegando l'affiliato

***Club Velico Castiglione della Pescaia***

Molo di Levante, Castiglione della Pescaia (GR)

Tel. e fax 0564.937098 - - mail [info@cvcp.it](mailto:info@cvcp.it)- [www.cvcp.it](http://www.cvcp.it)

#### **2. SEDE DELLA VELEGGIATA**

La veleggiata si svolgerà nel tratto di mare antistante il Club Velico Castiglione della Pescaia.

#### **3. PROGRAMMA**

Domenica **10 SETTEMBRE 2023**

h. 11.00 Briefing degli armatori presso il CVCP

**h: 13.00 Veleggiata**

Al termine della prova in mare (ore 18:00 circa) si svolgerà la premiazione con i premi di giornata sotto la veranda del Club Velico Castiglione della Pescaia.

Ai partecipanti verrà offerto un aperitivo al termine delle premiazioni.

#### **4. MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI**

Eventuali modifiche al presente Avviso possono essere apportate fino a due ore prima della partenza e verranno comunicate al Briefing degli armatori

#### **5. AREA DELLA MANIFESTAZIONE E SUOI REGOLAMENTI**

La veleggiata oggetto della manifestazione si effettuerà osservando le Norme Internazionali per Prevenire gli Abbordi in Mare (NIPAM-COLREG1972).

## **6. PERCORSO**

Bastone su distanza di 0.6 M, una singola prova di tre giri

Tutte le imbarcazioni dovranno chiamare il Comitato di Regata sul ch. 72 all'uscita dal Porto per segnalare la loro presenza sul campo di regata.

## **7. TEMPO LIMITE**

Il tempo limite per ciascuna imbarcazione sarà calcolato applicando la formula **2 x GPH x miglia nautiche**

## **8. SEGNALI DI PARTENZA**

La partenza verrà data dalla barca del C.O. con la seguente procedura:

**10 minuti alla partenza: issata bandiera nazionale**

**5 minuti alla partenza: issato guidone CVCP**

**Partenza: ammainata di entrambe le bandiere**

Tutti i segnali visivi saranno accompagnati da segnale sonoro e da indicazione su VHF canale 72.

Nelle fasi di pre-partenza le imbarcazioni (per motivi di sicurezza) potranno tenere il motore acceso con l'invertitore in folle. Il motore dovrà essere spento prima di tagliare la linea di partenza.

## **9. REGOLAMENTI DI RIFERIMENTO PER LA MANIFESTAZIONE**

- Normativa Federale per il Diporto
- Norme internazionali per Prevenire gli abbordi in Mare (NIPAM-COLREG1972).
- Dotazioni di sicurezza come da norme di legge per la navigazione da diporto.
- Avviso di Veleggiata
- Comunicazioni del Comitato Organizzatore

In caso di contrasto tra i predetti regolamenti avranno prevalenza le presenti disposizioni per la manifestazione che integrano le Norme per Prevenire gli Abbordi in Mare (NIPAM-COLREG1972).

## **10. PASSAGGIO A BOE ED OSTACOLI**

Le imbarcazioni che si trovano fra una boa od un ostacolo ed una o più imbarcazioni, hanno diritto di spazio per passare od effettuare la virata o strambata se questa manovra è necessaria. È comunque vietato incunearsi fra una boa od ostacolo ed altra o altre imbarcazioni, quando si è a meno di 100 metri dalla boa od ostacolo.

## **11. SPAZIO PER VIRARE AD UN OSTACOLO**

Quando motivi di sicurezza richiedono che una barca di bolina stretta faccia un sostanziale cambiamento di rotta per evitare un ostacolo ed essa intenda virare ma non possa farlo senza collidere con un'altra barca, essa deve dare un richiamo per avere lo spazio per tale manovra; prima di virare essa deve dare alla barca richiamata il tempo per rispondere.

## **12. TESSERAMENTO FIV**

I partecipanti italiani alle veleggiate dovranno essere obbligatoriamente tesserati F.I.V., con tessera in corso di validità. Sono ammessi a partecipare anche tesserati FIV categoria Diporto Velico.

La formula di tesseramento diporto è dedicata a quanti siano interessati a partecipare ad eventi velici di carattere amatoriale e ludico ricreativo sportivo come le "Veleggiate". Il tesseramento prevede la copertura assicurativa e non richiede l'obbligo di visita medica ma non autorizza la partecipazione ad alcuna attività sportiva o sportivo agonistica come regate o scuola di vela.

### **13. ISCRIZIONI**

Le iscrizioni saranno effettuate entro il 01 Luglio 2023 versando la tassa di iscrizione; al momento del perfezionamento dell'iscrizione, gli Armatori sono pregati di compilare la "lista equipaggio" con l'indicazione del numero di tessera FIV in corso di validità, consegnare copia del "certificato di attribuzione rating FIV" o un'autocertificazione con i dati necessari per la sua prima emissione

### **14. QUOTA D'ISCRIZIONE**

I moduli d'iscrizione sono disponibili presso la segreteria del CVCP (info@cvcp.it - 0564.937098)

**Per le barche iscritte a tutto il Trofeo Mar di Maremma e ai soci CVCP:**

Fino a 9,99 m di lft 50 euro

Oltre i 10,00 m di lft 60 euro

**Per le barche iscritte alla singola Regata**

Fino a 9,99 m di lft 70 euro

Oltre i 10,00 m di lft 80 euro

La quota di iscrizione è pagabile anche tramite bonifico bancario sul conto del CVCP alle seguenti coordinate, si raccomanda di inviare comunque copia del bonifico alla segreteria per confermare l'iscrizione.

Club Velico Castiglione della Pescaia

*Associazione Sportiva Dilettantistica*

IBAN: IT 72 H 08851 72210 000000 350091 Banca Tema – Filiale di Castiglione della Pescaia

### **15. PREMI**

- Premio alle prime tre imbarcazioni

### **16. AVVISI AI CONCORRENTI**

Al momento del perfezionamento dell'iscrizione, gli Armatori devono:

- segnalare il proprio numero di telefono cellulare per consentire eventuali urgenti comunicazioni
- compilare la "lista equipaggio" con l'indicazione del numero di tessera FIV in corso di validità
- consegnare copia della copertura assicurativa RC.

### **17. COMUNICAZIONI VHF**

Tutte le comunicazioni radio avverranno sul canale VHF 72

## **18. ACCETTAZIONE DELLE REGOLE**

Il Comitato Organizzatore deciderà in via definitiva la rispondenza delle caratteristiche delle barche richieste dall' "Avviso di veleggiata". In tal caso, gestirà direttamente la manifestazione in mare e dirimerà eventuali controversie ai soli fini dello svolgimento della manifestazione secondo lo spirito di una navigazione sportivamente corretta; le sue decisioni saranno per tutte le parti interessate inappellabili.

Nel partecipare ad una manifestazione velica del diporto organizzata nel rispetto delle presenti disposizioni, ogni partecipante e proprietario di barca acconsente:

- a) ad assoggettarsi incondizionatamente, senza possibilità di ricorso, al rispetto delle presenti disposizioni;
- b) ad accettare le decisioni assunte dal C.O. relative ad ogni questione sorgente dalle presenti disposizioni;
- c) a non ricorrere ad altri relativamente alle decisioni assunte dal C.O.

## **19. SICUREZZA**

Ogni imbarcazione deve avere a bordo le dotazioni di sicurezza previste dalla Normativa vigente. Spetta ad ogni partecipante la responsabilità personale di indossare un mezzo di galleggiamento individuale adatto alle circostanze. Una barca deve dare tutto l'aiuto possibile, ad ogni persona o naviglio in pericolo.

## **20. CORRETTO NAVIGARE**

Una barca ed il suo armatore devono navigare nel rispetto dei principi di sportività e correttezza.

## **21. RESPONSABILITÀ E DECISIONE DI PARTECIPARE**

I concorrenti partecipano alle veleggiate a loro proprio rischio e pericolo e sotto la propria personale responsabilità. Ciascuna barca e per essa l'armatore od un suo rappresentante sarà il solo responsabile della decisione di partire o di continuare la veleggiata. Gli organizzatori declinano ogni responsabilità per danni che potrebbero subire le persone o le cose, sia in terra che in mare, in conseguenza della partecipazione alla veleggiata. L'armatore è l'unico responsabile della sicurezza della propria imbarcazione e della rispondenza delle dotazioni di bordo alle esigenze della navigazione d'altura e della salvaguardia delle persone imbarcate e dei naviganti in genere.

Il Comitato Organizzatore