



## ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

### 1. ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ

- 1.1 Θα ισχύσουν οι Κανονισμοί όπως αυτοί περιγράφονται στο άρθρο 2 της Προκήρυξης του αγώνα.
- 1.2 Η παρούσες Οδηγίες Πλου, η Προκήρυξη του αγώνα και πιθανές τροποποιήσεις τους. Σε περίπτωση αντίφασης, υπερισχύουν οι Οδηγίες Πλου.

### 2. ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ ΠΡΟΣ ΤΟΥΣ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΟΥΣ

Οι ανακοινώσεις προς τους αγωνιζόμενους θα αναρτώνται στον Επίσημο [Ηλεκτρονικό Πίνακα Ανακοινώσεων](http://www.noef.gr) που βρίσκεται στην ιστοσελίδα του ΝΟΕΦ [www.noef.gr](http://www.noef.gr). Τα παραπάνω θα συνοδεύονται με ένα ηχητικό και την ανάρτηση της σημαίας «L» του ΔΚΣ.

### 3. ΑΛΛΑΓΕΣ ΣΤΙΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

Οποιαδήποτε αλλαγή στις Οδηγίες Πλου θα ανακοινώνεται πριν από τις 09:00 της ημέρας που θα τεθεί σε ισχύ, εκτός από οποιαδήποτε αλλαγή στο Πρόγραμμα των Ιστιοδρομιών που θα ανακοινώνεται πριν τις 21:00 της προηγούμενης ημέρας που θα τεθεί σε ισχύ.

### 4. ΣΗΜΑΤΑ ΣΤΗ ΣΤΕΡΙΑ

Τα σήματα στη στεριά θα επιδεικνύονται ως ακολούθως

- Στον ιστό στις εγκαταστάσεις λιμένος του ΝΟΕΦ.
- Στην Αίγινα στον ιστό του σκάφους Επιτροπής Αγώνα.

Έπαρση του Απαντητικού Επισείοντα «ΑΡ» σημαίνει «Η Ιστιοδρομία αναβάλλεται». Το προειδοποιητικό σήμα δεν θα δοθεί νωρίτερα από μισή ώρα μετά την υποστολή του «ΑΡ».

### 5. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΓΩΝΟΣ – ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ – ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΙ

#### 5.1 Ιστιοδρομία 1η : Φάληρο - Αίγινα

Εκκίνηση: Σάββατο 22 Απριλίου 2023 και ώρα 11:00

Διαδρομή: Φάληρο – Αίγινα

Απόσταση: 17 ναυτικά μίλια

#### 5.2 Ιστιοδρομία 2η : Αίγινα – Φάληρο

Εκκίνηση: Κυριακή 23 Απριλίου 2023 και ώρα 11:00

Διαδρομή: Αίγινα – Φάληρο

Απόσταση: 18 ναυτικά μίλια

### 6. ΕΚΚΙΝΗΣΗ

6.1 Η εκκίνηση θα δοθεί σύμφωνα με τον Κανόνα 26 των Διεθνών Κανονισμών Ιστιοδρομιών της WS 2021-2024 με το προειδοποιητικό σήμα να δίδεται 5 λεπτά πριν από την εκκίνηση.

6.2 Η Επιτροπή Αγώνα μπορεί να εκκινήσει δύο ή περισσότερες κλάσεις σκαφών σε κοινή εκκίνηση, επιφέροντας τα σήματα της κλάσης των σκαφών ταυτόχρονα. Το προειδοποιητικό σήμα της επόμενης κατηγορίας θα δοθεί όταν η Επιτροπή Αγώνων κρίνει ότι οι συνθήκες εξασφαλίζουν ασφαλή εκκίνηση



**6.3** Ένα σκάφος δεν μπορεί να εκκινήσει αργότερα από 15 λεπτά μετά το σήμα της εκκίνησης (Τροποποίηση του κανόνα RRS A3). Η Επιτροπή Αγώνων διατηρεί το δικαίωμα να παρατείνει το παραπάνω όριο κατά την κρίση της.

**6.4** Κάθε σκάφος που προτίθεται να εκκινήσει οφείλει να αναφέρει στην επιτροπή αγώνων τον αριθμό ιστίου του πριν το πρώτο προειδοποιητικό σήμα. Σκάφη που δεν ανέφεραν ως ανωτέρω, οφείλουν να ειδοποιηθούν μετά το σήμα εκκίνησης της τελευταίας κατηγορίας στο κανάλι του VHF. Η επιτροπή αγώνων μπορεί να χαρακτηρίσει DNC τα σκάφη που δεν συμμορφώθηκαν με το παρόν άρθρο.

**6.5** Οι χρόνοι της εκκίνησης πρέπει να λαμβάνονται από τα οπτικά σήματα. Η αποτυχία ενός ηχητικού σήματος πρέπει να αγνοείται.

**6.6** Οι μηχανές των συμμετεχόντων σκαφών πρέπει να μην λειτουργούν με το προπαρασκευαστικό σήμα της εκκίνησης. Κάθε χρήση της μηχανής για την πρόωση του σκάφους πρέπει να δηλωθεί γραπτώς προς την Επιτροπή Αγώνων, το αργότερο εντός δύο (2) ωρών από τον τερματισμό του αναφέροντας τον λόγο. Είναι στη διακριτική ευχέρεια της Επιτροπής Αγώνων να χαρακτηρίσει DNS σκάφος το οποίο κατά το τετράλεπτο (4λεπτο) δεν έχει σβήσει τη μηχανή του, σύμφωνα με την κρίση της Επιτροπής Αγώνων. Αυτό αλλάζει τον κανόνα RRS A5

## 7 ΓΡΑΜΜΕΣ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ

Η γραμμή εκκίνησης και για τις δυο ιστιοδρομίες, ορίζεται στο δεξι της άκρο, από ιστό με σημαία **RC** επί του σκάφους επιτροπής, και στο αριστερό της άκρο από ποντισμένο σημαντήρα με κοντό και κόκκινη σημαία.

Για τη **2<sup>η</sup> Ιστιοδρομία Αίγινα – Φάληρο** η γραμμή εκκίνησης θα τοποθετηθεί περίπου μισό μίλι ΒΔ του λιμένα Αίγινας

## 8 ΓΡΑΜΜΕΣ ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΥ

### 8.1 Ιστιοδρομία Φάληρο - Αίγινα

Η γραμμή τερματισμού στη Αίγινα, ορίζεται στο αριστερό άκρο από μπλε σημαία στο φάρο στα Πλακάκια και στο δεξιό άκρο από ποντισμένο σημαντήρα με κόκκινη σημαία.

### 8.2 Ιστιοδρομία Αίγινα – Φάληρο

Η γραμμή τερματισμού στο Φάληρο, ορίζεται στο αριστερό άκρο από μπλε σημαία επί του Εντευκτηρίου του ΝΟΕΦ και στο δεξι άκρο, από το πράσινο φανάρι του κυματοθραύστη (Κουραδονήσι) προ του Σταδίου Ειρήνης & Φιλίας.

### 8.3 Τερματίσαντα Σκάφη

Κάθε σκάφος που τερματίζει θα επισημαίνεται από το κλιμάκιο τερματισμού της Επιτροπής Αγώνων με ένα ηχητικό. Τυχόν αποτυχία ηχητικού δεν μπορεί να αποτελέσει λόγο αιτήματος αποκατάστασης.

Τα σκάφη που τερματίζουν πρέπει μετά τον τερματισμό τους να αναφέρουν στο VHF τον αριθμό ιστίου και το όνομα του σκάφους στην Επιτροπή. **Είναι ευθύνη κάθε σκάφους να βεβαιωθεί από την Επιτροπή Αγώνων ότι τερμάτισε.**

## 9 ΜΕΡΙΚΗ & ΓΕΝΙΚΗ ΑΝΑΚΛΗΣΗ

**9.1 Μερική ανάκληση** θα δοθεί σύμφωνα με τον κανόνα 29.1 των Διεθνών Κανονισμών Ιστιοδρομιών της WS 2021-2024. Εάν υπάρχει δυνατότητα, η Επιτροπή Αγώνων θα προσπαθήσει να εκπέμψει τον αριθμό ιστίου η το όνομα του σκάφους που αναγνωρίστηκε OCS στο κανάλι του VHF. Αποτυχία η καθυστέρηση αυτής της εκπομπής δεν δίνει το



δικαίωμα στους αγωνιζόμενους για αίτηση αποκατάστασης. Αυτό τροποποιεί τον κανόνα RRS 62.1 (a)

**9.2 Γενική ανάκληση** θα δοθεί σύμφωνα με τον κανόνα 29.2 των Διεθνών Κανονισμών Ιστιοδρομιών της WS 2021-2024. Όταν έχει δοθεί Γενική ανάκληση, η εκκίνηση της επόμενης κατηγορίας θα αναβάλλεται αναλόγως.

## 10 ΔΙΑΧΩΡΙΣΜΟΣ ΚΛΑΣΕΩΝ

Τα σκάφη έχουν διαχωριστεί με βάση τα αναγραφόμενα στο Άρθρο 6 της Προκήρυξης.

## 11 ΣΗΜΑΤΑ ΚΛΑΣΕΩΝ

- Σκάφη **PERFORMANCE** με προειδοποιητικό σήμα τον αριθμητικό επισείοντα «2» του Δ.Κ.Σ.
- Σκάφη **SPORT & NS** με προειδοποιητικό σήμα τον αριθμητικό επισείοντα «1» του Δ.Κ.Σ.
- Σκάφη **DH** με προειδοποιητικό σήμα τον αριθμητικό επισείοντα «3» του Δ.Κ.Σ.

## 12. ΧΡΟΝΙΚΟ ΟΡΙΟ - ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΟΡΘΩΣΗΣ ΧΡΟΝΟΥ

**12.1** Το χρονικό όριο τερματισμού υπολογίζεται από τον τύπο **ΑΡΗ\*2,3\*ΑΠΟΣΤΑΣΗ**, όπως αναφέρεται στην παράγραφο 5.

**12.2** Για τα σκάφη κλάσης **PERFORMANCE** θα εφαρμοστεί το σύστημα διόρθωσης χρόνου **Performance Curve Scoring, Constructed Course**. Σε περίπτωση που δεν υπάρχουν ικανοποιητικά στοιχεία ανέμου, η επιτροπή μπορεί εναλλακτικά να χρησιμοποιήσει το σύστημα **PCS Coastal / Long Distance**.

**12.3** Για τα σκάφη κλάσης **SPORT, DH** και **NS** θα χρησιμοποιηθεί το σύστημα **PCS Coastal / Long Distance**.

**12.4** Τα δεδομένα της Επιτροπής Αγώνων σχετικά με την διανυθείσες αποστάσεις, την διεύθυνση και την ένταση των ανέμων δεν μπορούν να αποτελέσουν λόγο για αίτηση αποκατάστασης από τους αγωνιζόμενους. Για τον υπολογισμό των αποτελεσμάτων θα χρησιμοποιηθεί το πραγματικά διανυόμενο μήκος της διαδρομής.

## 13. ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ

**13.1** Για τον αγώνα «**ΑΙΓΙΝΑ 2023**» θα χρησιμοποιηθεί το σύστημα Χαμηλής Βαθμολογίας, σύμφωνα με το Παράρτημα A4 των Διεθνών Κανονισμών Ιστιοδρομιών της WS 2021-2024, με τις παρακάτω προσθήκες και τροποποιήσεις:

**13.2** Όλες οι ιστιοδρομίες έχουν συντελεστή βαρύτητας ίσο με 1.0

**13.3** Το τελικό αποτέλεσμα θα υπολογισθεί από το άθροισμα της βαθμολογίας και των δύο ιστιοδρομιών.

**13.4** Ο αγώνας θεωρείται έγκυρος αν διεξαχθεί τουλάχιστον 1 ιστιοδρομία.

**13.5** Η βαθμολογία των κατηγοριών θα εξάγεται ανεξάρτητα από την Γενική Κατάταξη.

**13.6** Σε περίπτωση ισοβαθμίας αυτή θα επιλύεται με βάση το άρθρο A8 των RRS

## 14. ΠΟΙΝΕΣ

**14.1** Για παραβάσεις άλλες του Μέρους 2 των Διεθνών Κανονισμών Ιστιοδρομιών της WS ισχύουν τα οριζόμενα των Ειδικών Διατάξεων της ΕΑΘ για αγώνες Ανοικτής Θαλάσσης 2023.



14.2 Σκάφος που δεν εφάρμοσε το άρθρο 5 των Οδηγιών Πλου θα χαρακτηρίζεται ως DNF στην τρέχουσα ιστιοδρομία.

14.3 Θα εφαρμοσθούν οι ποινές όπως ορίζει ο κανόνας 44 για παράβαση κανόνα του Μέρους 2 των RRS.

14.4 Ένα σκάφος που έχει αυτοτιμωρηθεί πρέπει να συμπληρώσει μία δήλωση συμμόρφωσης στη Γραμματεία, μέσα στο χρονικό όριο που προβλέπεται για υποβολή ενστάσεων.

14.5 Σκάφος που εκκίνησε πρόωρα (OCS) και δεν επανόρθωσε θα λαμβάνει ποινή όπως προβλέπουν οι RRS.

## 15. ΕΚΔΟΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ

Μετά το πέρας κάθε ιστιοδρομίας θα εκδοθούν προσωρινά αποτελέσματα που θα αναρτηθούν στον [ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟ ΠΙΝΑΚΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ](http://www.noef.gr) στο site του ΝΟΕΦ [www.noef.gr](http://www.noef.gr).

## 16. ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ – ΔΗΛΩΣΗ ΜΗ ΤΗΡΗΣΗΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΩΝ

16.1 Μετά τον τερματισμό, σκάφος που προτίθεται να υποβάλει ένσταση πρέπει αμέσως να ενημερώσει την Επιτροπή Αγώνων που θα ευρίσκεται στη γραμμή τερματισμού για τα σκάφη στα οποία προτίθεται να υποβάλει ένσταση.

16.2 Οι ενστάσεις πρέπει να είναι γραμμένες στο ειδικό έντυπο που διατίθεται στον [Ηλεκτρονικό Πίνακα Ανακοινώσεων](#) και να κατατίθενται κατά τη διάρκεια του χρονικού ορίου υποβολής ενστάσεων.

16.3 Το χρονικό όριο υποβολής ενστάσεων θα λήγει μία ώρα (1 ώρα) μετά τον τερματισμό του τελευταίου σκάφους στην ιστιοδρομία της ημέρας.

16.4 Σε περίπτωση που κατά την διάρκεια του αγώνα, δεν τηρήθηκαν οι κανονισμοί που αναφέρονται στην Προκήρυξη του Αγώνα και τις Οδηγίες Πλου, ο εντεταλμένος εκπρόσωπος του σκάφους οφείλει να το δηλώσει γραπτά στην Επιτροπή Αγώνων, το αργότερο μια (1) ώρα μετά τον τερματισμό του, στο Ειδικό Έντυπο, που διαθέτει η Επιτροπή Αγώνων

## 17. ΕΓΚΑΤΑΛΕΙΨΗ ΑΓΩΝΑ

Σκάφη που για οποιοδήποτε λόγο και σε οποιοδήποτε σημείο, της εκάστοτε ιστιοδρομίας εγκαταλείψουν τον αγώνα, είναι υποχρεωμένα να ειδοποιήσουν το ταχύτερο δυνατόν την Επιτροπή Αγώνων δίνοντας τα ακόλουθα στοιχεία με τον τρόπο που υποδεικνύεται παρακάτω:

- Όνομα Σκάφους
- Αριθμός ιστίων
- Τόπο εγκαταλείψεως (σημείο διαδρομής)
- Χρόνος εγκαταλείψεως
- Αιτία εγκαταλείψεως
- Πού ευρίσκεται το εγκαταλείψαν σκάφος
- Λιμάνι ή όρμος προορισμού

Κάθε παράβαση του παραπάνω άρθρου μπορεί να έχει ως ποινή «**Ακύρωση μη εξαιρετέα από το κανόνα RRS 90.3 (b) (DNE)**» χωρίς δικαίωμα ακροαματικής διαδικασίας, σε τροποποίηση του κανόνα RRS 63.1.

**Η μη συμμόρφωση με την Οδηγία Πλου 18 μπορεί να αποτελέσει λόγο παραπομπής στην επιτροπή ενστάσεων με αίτημα την εφαρμογή του κανόνα RRS 69, ενώ ο**



**διοργανωτής όμιλος διατηρεί το δικαίωμα, με απόφαση του ΔΣ, να αποκλείσει όσους δεν συμμορφώνονται από τους αγώνες που διοργανώνει για ορισμένο χρονικό διάστημα.**

## 18. ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ

Κατά την διάρκεια των εκκινήσεων και των τερματισμών, η επικοινωνία με VHF θα γίνεται στο **κανάλι 71** και στα τηλέφωνα **6944356225 Κατέκος Γιώργος** και **6972004519 Μπίρης Ευθύμης**.

Συνιστάται σε όλα τα αγωνιζόμενα σκάφη να ακούν και να επικοινωνούν στο κανάλι αυτό κατά την διάρκεια των εκκινήσεων και του τερματισμού τους.

## 19. ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΣΗΣ & ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΝΤΩΝ ΣΚΑΦΩΝ

**19.1** Όπως περιγράφεται στην Προκήρυξη του αγώνα.

**19.2** Όλα τα πανιά που θα φέρουν τα σκάφη που θα συμμετάσχουν με ποτοποιητικό ORC, εκτός των πανιών θυέλλης, πρέπει να είναι καταμετρημένα και να φέρουν έγκυρη σφραγίδα καταμέτρησης IMS.

## 20. ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ

Όπως περιγράφεται στην Προκήρυξη του αγώνα.

## 21. ΕΠΑΘΛΑ

Θα απονεμηθούν έπαθλα Γενικής Κατάταξης στις κλάσεις DOUBLE HANDED, NON SPINNAKER, PERFORMANCE & SPORT, καθώς και στους νικητές των κατηγοριών ανάλογα με τη συμμετοχή (έως 5 συμμετοχές μόνο ο πρώτος, έως 9 συμμετοχές οι δυο πρώτοι, από 10 και άνω οι τρεις πρώτοι)

Ο τόπος και ο χρόνος της απονομής των επάθλων του αγώνα θα ανακοινωθούν προσεχώς.

## 22. ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ

<b>Επιτροπή Αγώνα</b> Κατέκος Γεώργιος (Πρόεδρος) Ασημάκος Αντώνης Μπίρης Ευθύμης Rodo Cesar	<b>Επιτροπή Ενστάσεων</b> Πολυκανδριώτης Βαγγέλης (Πρόεδρος) Κουρής Σταύρος Δρούγκας Γεώργιος
<b>Τεχνική Επιτροπή</b> Μπίρης Ευθύμης	

Η Επιτροπή Αγώνα  
Απρίλιος 2023



### ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ

