



ΑΓΩΝΑΣ ΦΘΙΝΟΠΩΡΟΥ 2023



ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ

ΑΓΩΝΑΣ ΦΘΙΝΟΠΩΡΟΥ 2023





1. ΔΙΟΡΓΑΝΩΤΗΣ ΣΥΛΛΟΓΟΣ

1.1 Ο Ιστιοπλοϊκός Όμιλος Καλαμάτας και ο Ναυτικός Όμιλος Καλαμάτας διοργανώνουν από κοινού τον αγώνα **Φθινοπώρου 2023**.

2. ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ

2.1 Η διεύθυνση της Γραμματείας είναι η ακόλουθη:

Γραμματεία Ι.Ο.Καλαμάτας, Μαρίνα Καλαμάτας

Email: races@iokalamatas.gr και site: www.iokalamatas.gr

2.2 Ανακοινώσεις για τον Αγώνα θα αναρτηθούν στον ηλεκτρονικό Πίνακα Ανακοινώσεων της Διοργάνωσης: <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/7369/event?name=2023>

2.3 Κατά την διάρκεια του αγώνα η Γραμματεία θα λειτουργεί στο σκάφος Επιτροπής Αγώνα ή σε άλλα σημεία στους τόπους ελλιμενισμού που θα ανακοινώνεται στις Οδηγίες Πλου του εκάστοτε αγώνα

3. ΤΟΠΟΣ ΔΙΕΞΑΓΩΓΗΣ

3.1 Οι ιστιοδρομίες θα διεξαχθούν στο Μεσσηνιακό κόλπο.

4. ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ

4.1 Ο αγώνας **ΦΘΙΝΟΠΩΡΟΥ 2023** θα διεξαχθεί σύμφωνα με τους κανόνες που διέπουν τους ιστιοπλοϊκούς αγώνες ανοικτής θαλάσσης όπως αυτοί περιγράφονται στις οδηγίες πλου.

5. ΔΙΑΦΗΜΙΣΕΙΣ

5.1 Ισχύει ο κανονισμός 20 της WORLD SAILING, άρα τα σκάφη που επιθυμούν να φέρουν ατομική διαφήμιση κατά την διάρκεια της διοργάνωσης πρέπει να είναι σύμφωνα με τις απαιτήσεις του προαναφερόμενου κανονισμού και ακόμη με όσα ορίζει σχετικά η Εθνική τους Αρχή.

5.2 Η εφαρμογή των διατάξεων του κανονισμού της WORLD SAILING θα ισχύει από της 10ης πρωινής της ημερομηνίας έναρξης μέχρι της 12ης βραδινής μετά το πέρας των ιστιοδρομιών κάθε αγώνα.

5.3 Σκάφη που φέρουν διαφήμιση πρέπει να έχουν **σχετική άδεια από την εθνική τους αρχή** και να καταθέσουν αντίγραφο της άδειας μαζί με την δήλωση συμμετοχής.

5.4 Η οργανωτική επιτροπή δύναται να απαιτήσει από όλα τα συμμετέχοντα σκάφη να επιδείξουν λογότυπο του χορηγού σύμφωνα με τον κανόνα 20.4.1 του κανονισμού της I.S.A.F. 2017 (I.S.A.F. Advertsing Code).

6. ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

6.1 Στις ιστιοδρομίες γίνονται δεκτά σκάφη καταμετρημένα κατά **ORCi** και **ORC Club** ολικού μήκους ίσου ή μεγαλύτερο των 6,50 μέτρων, με έγκυρο πιστοποιητικό καταμέτρησης.

6.2 Το δικαίωμα συμμετοχής, ορίζεται για κάθε σκάφος στο ποσό των **20€** και θα πρέπει να πληρωθεί με τη δήλωση συμμετοχής

7. ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

7.1 Η Δήλωση συμμετοχής μπορεί να υποβληθεί ηλεκτρονικά με τη συμπλήρωση του ειδικού έντυπου Δήλωσης Συμμετοχής που διατίθεται στον ηλεκτρονικό πίνακα.

Με την υποβολή της Δήλωσης Συμμετοχής το σκάφος θεωρείται προεγγεγραμμένο. Δεν θα γίνουν δεκτές δηλώσεις συμμετοχής μετά το πέρας της πρώτης ιστιοδρομίας του αγώνα

7.2 Οι δηλώσεις συμμετοχής πρέπει να υποβληθούν στην Γραμματεία κατά την συγκέντρωση κυβερνητών την **Παρασκευή 27 Οκτωβρίου 2023** και **ώρα 21:00** ή ηλεκτρονικά: races@iokalamatas.gr.

7.3 Κάθε δήλωση συμμετοχής θα συνοδεύεται από αντίγραφο του πιστοποιητικού καταμέτρησης, ασφαλιστηρίου συμβολαίου και αντίγραφο της άδειας διαφήμισης εάν το σκάφος φέρει διαφήμιση.



7.4 Οι δηλώσεις συμμετοχής πρέπει να είναι γραμμένες στο ειδικό έντυπο που θα διατίθεται στην Γραμματεία μαζί με την κατάσταση πληρώματος. Ελάχιστο πλήρωμα 2 άτομα.

7.5 Κατ' εξαίρεση και εφόσον συντρέχει λόγος μπορεί να γίνει δεκτή δήλωση συμμετοχής το αργότερο έως το **Σάββατο 28/10/2023 11.00 πμ.** κατόπιν έγκρισης της Οργανωτικής Επιτροπής.

7.6 Επισημαίνεται ότι τα μέλη πληρώματος πρέπει να φέρουν έγκυρο δελτίο αθλητή ΕΙΟ

8. ΣΥΓΧΩΝΕΥΣΗ ΚΛΑΣΕΩΝ

8.1 Η Επιτροπή έχει το δικαίωμα να συγχωνεύσει τις Κλάσεις ανάλογα με την συμμετοχή και θα δοθεί στην συγκέντρωση κυβερνητών. Διόρθωση στις Κλάσεις θα γίνει μόνο εάν υπάρξει κατ' εξαίρεση συμμετοχή.

8.2 Για να συμπληρωθεί μια Κλάση θα πρέπει να συμμετάσχουν τουλάχιστον **3** σκάφη.

9. ΣΥΣΤΗΜΑ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ - ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΟΡΘΩΣΗΣ ΧΡΟΝΟΥ

9.1. Ο υπολογισμός διόρθωσης χρόνου για τις ιστιοδρομίες θα γίνει με τα συστήματα υπολογισμού που περιγράφονται στις Οδηγίες Πλου.

9.2 Θα ισχύσει το σύστημα βαθμολογίας Low Point των RRS Appendix A. Οι ισοβαθμίες θα επιλύονται όπως ορίζει το Παράρτημα A8.

9.3 Όλες οι ιστιοδρομίες έχουν συντελεστή βαρύτητας ίσο με 1.

9.4 Οι νικητές του **Αγώνα Φθινοπώρου** θα αναδειχθούν με άθροιση της βαθμολογίας των ιστιοδρομιών που θα διεξαχθούν. Δεν θα εξαιρεθεί η βαθμολογία καμία ιστιοδρομίας.

9.5 Αρκεί να ολοκληρωθεί 1 ιστιοδρομία για να θεωρηθεί έγκυρος ο αγώνας.

10. ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

10.1. Οι Οδηγίες Πλου θα αναρτηθούν στον Ηλεκτρονικό Πίνακα Ανακοινώσεων και θα κοινοποιηθούν ηλεκτρονικά στους κυβερνήτες πριν τη συγκέντρωση κυβερνητών του αγώνα

11. ΤΕΛΕΣΙΔΙΚΟ ΕΝΣΤΑΣΕΩΝ

11.1. Οι αποφάσεις της Επιτροπής Ενστάσεων δεν θα είναι τελεσίδικες.

12. ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΣΕΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΩΝ ΣΚΑΦΩΝ

12.1 Όλα τα σκάφη θα παραμείνουν στην διάθεση της Επιτροπής Ελέγχου καταμετρήσεων και Επιθεωρήσεων σκαφών για την διενέργεια ελέγχων 1 μέρα πριν την εκκίνηση κάθε αγώνα, καθώς επίσης και μία (1) ώρα μετά το πέρας της ιστιοδρομίας.

12.2 Στην διάθεση της επιτροπής θα υπάρχει σε κάθε σκάφος αντίγραφο του πιστοποιητικού καταμέτρησης.

12.3 Η επιτροπή καταμετρήσεων και ελέγχου μπορεί οποιαδήποτε στιγμή κατά την διάρκεια των ιστιοδρομιών να πραγματοποιήσει δειγματοληπτικά έλεγχο σε οποιοδήποτε σκάφος.

13. ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ

13.1 Οι κυβερνήτες των συμμετεχόντων σκαφών οφείλουν να καταθέσουν γραπτή κατάσταση με τα ονοματεπώνυμα των επιβαινόντων και τον αριθμό του έγκυρου Δελτίου Αθλητή, σε ειδικό έντυπο που θα διατίθεται στη Γραμματεία μαζί με την δήλωση συμμετοχής.

13.2 Αλλαγές στην σύνθεση των πληρωμάτων επιτρέπονται μόνον εφόσον ενημερωθεί γραπτά, σε ειδικό έντυπο που διατίθεται στη Γραμματεία, ή την Επιτροπή Αγώνων το αργότερο 2 ώρες πριν από την έναρξη της ιστιοδρομίας.

14. ΕΥΘΥΝΗ

14.1 Οι αθλητές αγωνίζονται αποκλειστικά με δική τους ευθύνη.

14.2 Οι Οργανωτές Όμιλοι και οι Επιτροπές δεν φέρουν καμία ευθύνη για ότι τυχόν συμβεί στους συμμετέχοντες ή στα σκάφη τους κατά την διάρκεια των ιστιοδρομιών ή οποιαδήποτε άλλη ώρα.

14.3 Είναι αρμοδιότητα του κυβερνήτη ή όσων χειρίζονται το σκάφος να κρίνουν τον βαθμό εκπαίδευσης του πληρώματος του σκάφους, την ένταση του ανέμου, την κατάσταση της



ΑΓΩΝΑΣ ΦΘΙΝΟΠΩΡΟΥ 2023



θάλασσας και τις μετεωρολογικές προγνώσεις και να αποφασίσουν αν θα λάβουν μέρος ή όχι στις προγραμματισμένες ιστιοδρομίες.

14.4 Αμέσως μετά τον τερματισμό είναι ευθύνη (επί ποινή ακύρωσης) του κυβερνήτη να ενημερώσει το κλιμάκιο τερματισμού για τα στοιχεία του σκάφους.

14.5 Κατά τη διάρκεια του αγώνα είναι υποχρεωτική η λειτουργία του **VHF** στα κανάλια **16 & 69**. Επίσης είναι υποχρεωτική η λειτουργία του κινητού τηλεφώνου το οποίο έχει δηλωθεί στην Επιτροπή Αγώνα.

15. ΕΠΑΘΛΑ

15.1 Θα απονεμηθούν έπαθλα στους 3 πρώτους νικητές κάθε διαδρομής καθώς και της Γενικής Βαθμολογίας ORC.

15.2 Η απονομή επάθλων του Κυπέλλου θα γίνει σε χώρο και σε χρόνο που θα ανακοινωθεί έγκαιρα σε όλους τους συμμετέχοντες.

16. ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΕΣ - ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ - ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΑΓΩΝΩΝ

16.1 Θα πραγματοποιηθούν οι παρακάτω ιστιοδρομίες:

Ημερομηνία	Ονομασία	Ώρα	Διαδρομή	Απόσταση
Σαβ 28/10/2023	ΦΘΙΝΟΠΩΡΟΥ 1	14:00	ΚΑΛΑΜΑΤΑ - ΠΕΤΑΛΙΔΙ	9
Κυρ 29/10/2023	ΦΘΙΝΟΠΩΡΟΥ 2	12:00	ΠΕΤΑΛΙΔΙ - ΚΑΛΑΜΑΤΑ	9

16.2 Στην περίπτωση αναβολής λόγω καιρικών συνθηκών ή ανωτέρας βίας, είναι δυνατόν να διεξαχθεί σε άλλη ημερομηνία μετά από άδεια της ΕΑΘ/ΕΙΟ.

17. ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΧΡΗΣΗΣ

17.1 Οι αγωνιζόμενοι και οι ιδιοκτήτες παραχωρούν στους διοργανωτές Ομίλους την άδεια και τα δικαιώματα λήψης φωτογραφικού και οπτικοακουστικού υλικού που απεικονίζει πρόσωπα και σκάφη κατά τη διάρκεια της διοργάνωσης και την αναπαραγωγή του ή μετάδοση του σε οποιοδήποτε μέσο, συμπεριλαμβανομένης και της τηλεοπτικής διαφήμισης, για τις επικοινωνιακές ανάγκες της διοργάνωσης και την χρήση σε δελτία τύπου.

18. ΧΟΡΗΓΟΙ – ΥΠΟΣΤΗΡΙΚΤΕΣ

18.1 Θα ανακοινωθούν με επόμενη ανακοίνωση.

19. ΜΕΤΡΑ ΠΡΟΦΥΛΑΞΗΣ ΓΙΑ COVID 19

19.1 Όλοι οι συμμετέχοντες πρέπει να ενημερωθούν και να τηρούν το ισχύον Αγωνιστικό Υγειονομικό Πρωτόκολλο της Ελληνικής Ιστιοπλοϊκής Ομοσπονδίας για την προφύλαξη και τον περιορισμό της μετάδοσης του COVID19, καθώς και τις κρατικές οδηγίες και κανονισμούς, που αφορούν στην πρόληψη και αντιμετώπιση κρουσμάτων COVID19, όπως αυτές ισχύουν και έχουν εγκριθεί από την Επιστημονική Υγειονομική Επιτροπή της ΓΓΑ για την περίοδο διεξαγωγής της διοργάνωσης.

19.2 Αδυναμία τήρησης των ισχυόντων κανονισμών συνιστά αντιαθλητική συμπεριφορά και ως τέτοια εκδικάζεται από την Επιτροπή Ενστάσεων

19.3 Οι αγωνιζόμενοι και τα πρόσωπα υποστήριξης πρέπει να συμμορφώνονται με κάθε εύλογη απαίτηση ενός στελέχους της διοργάνωσης. Άρνηση συμμόρφωσης μπορεί να θεωρηθεί ως αντιαθλητική συμπεριφορά.

19.4 Λογικές ενέργειες στελεχών της διοργάνωσης για εφαρμογή οδηγιών, πρωτοκόλλων και νομοθεσίας σχετικών με τον COVID-19, ακόμη και αν αργότερα αποδειχθούν μη απαραίτητες, δεν είναι εσφαλμένη ενέργεια ή παράλειψη.