



CLUB VELICO CASTIGLIONE DELLA PESCAIA



II TROFEO VASCO DONNINI

REGATA OPEN ALTURA 2023

10 Settembre 2023 - Castiglione della Pescaia

ISTRUZIONI DI REGATA

Nel presente Bando di Regata e nelle successive Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- AUC - Albo Ufficiale dei Comunicati
- CO - Comitato Organizzatore
- CdP - Comitato delle Proteste
- CdR - Comitato di Regata
- CIS - Codice internazionale dei segnali
- CT - Comitato Tecnico
- BdR - Bando di Regata
- IdR - Istruzioni di Regata
- RRS - Regole di Regata della Vela World Sailing 2021-2024 ovvero Regola
- SR - Segreteria di Regata
- WS - World Sailing

DP	<i>[DP] la penalità per un'infrazione a questa regola può, a discrezione del comitato delle proteste, essere minore della squalifica.</i>
NP	<i>[NP] una infrazione a questa regola non può essere oggetto di protesta da parte di una barca (ciò modifica RRS 60.1)</i>

AUTORITÀ ORGANIZZATRICE

Federazione Italiana Vela delegando l'affiliato

Club Velico Castiglione della Pescaia

Molo di Levante, Castiglione della Pescaia (GR)

Tel. e fax 0564.937098 - - mail info@cvcp.it- www.cvcp.it

LOCALITÀ E DATA DELLA REGATA:

La Segreteria di Regata sarà presso la sede del Club Velico Castiglione della Pescaia. Le prove si svolgeranno nello specchio acqueo antistante il C.V.C.P. il 10 Settembre 2023

1. REGOLE

1.1. Come da BdR

2. COMUNICAZIONI

- 2.1. L'Albo Ufficiale dei Comunicati (AUC) è consultabile ON-LINE su www.cvcp.it/regate e su <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/7061/event?name=vii-trofeo-open-vasco-donnini>
- 2.2. [DP] Tutte le imbarcazioni dovranno avere a bordo una radio VHF che trasmetta sul canale 72. Le comunicazioni con i partecipanti avverranno attraverso il canale VHF 72
- 2.3. [DP] Durante la regata, eccetto in caso di emergenza, una imbarcazione non dovrà effettuare trasmissioni vocali o dati e non dovrà ricevere comunicazioni vocali o dati che non siano disponibili per tutte le imbarcazioni.
- 2.4. Errori o ritardi per la pubblicazione dei comunicati sul sito web, non potranno essere oggetto per una richiesta di riparazione. Ciò modifica la RRS 62.1(a).

3. SEGNALI A TERRA

- 3.1. I segnali fatti a terra saranno esposti sull'albero dei segnali situato presso il CVCP.
- 3.2. Quando il pennello dell'Intelligenza viene esposto a terra, "un minuto" è sostituito dalle parole "non meno di 60 minuti" nel Segnale di Regata del Pennello Intelligenza. Ciò modifica il segnale di regata "Intelligenza" nei Segnali di Regata.

4. PROGRAMMA

Come da BdR

5. PERCORSO

Vedi allegato A

- 5.1. Una lunghezza diversa da quella indicata non potrà essere oggetto di una richiesta di riparazione. Ciò modifica la RRS 62.1(a).
- 5.2. La rotta bussola della prima boa sarà comunicata via radio non più tardi del segnale di avviso

6. BOE

- 6.1. Le boe saranno cilindriche di colore giallo.
- 6.2. La boa di arrivo a poppa della barca CDR sarà a forma cilindrica allungata
- 6.3. Tutte le boe vanno lasciate a sinistra, tranne la boa F di arrivo che andrà lasciata a destra

7. PARTENZA

- 7.1. Le prove saranno fatte partire come da RRS 26 con il segnale di avviso esposto 5 minuti prima del segnale di partenza.
- 7.2. Per avvisare le imbarcazioni che una prova inizierà al più presto, una bandiera arancione verrà esposta con un segnale acustico sul battello del CdR almeno 5 minuti prima che sia esposto un segnale di avviso.
- 7.3. Una barca che non parte entro 4 minuti dal segnale di partenza sarà classificata "DNS" senza udienza. Ciò modifica le RRS A4 e A5.
- 7.4. Dopo un richiamo individuale, il CdR cercherà di trasmettere il numero velico e/o il numero di mascone e/o il nome della barca identificata come OCS sul canale VHF 72. La mancata trasmissione o ricezione, la sua tempestività non potranno essere oggetto di una richiesta di riparazione. Ciò modifica la RRS 62.1(a).

8. RIDUZIONE DEL PERCORSO

- 8.1. La riduzione del percorso sarà possibile solo dopo il completamento del primo giro (RRS 32)
- 8.2. Il comitato potrà esporre la bandiera S su C del c.i.s. per indicare di fare rotta direttamente all'arrivo
- 8.3. La eventuale decisione di riduzione verrà comunicata sul canale VHF 72

9. LINEA DI PARTENZA E DI ARRIVO

La linea di partenza sarà la congiungente ideale l'asta con bandiera arancione posta sul battello CdR all'estremità destra della linea e la boa numero 2 all'estremità di sinistra.

La linea di arrivo sarà la congiungente ideale l'asta con la bandiera blu posta sul battello CdR e la boa F di arrivo

10. RESPONSABILITA' CIVILE

- 10.1. Ogni barca che partecipa all'evento deve essere assicurata con una valida polizza di responsabilità civile contro terzi con copertura minima di € 1.500.000 per sinistro.
- 10.2. È responsabilità esclusiva dei proprietari o skipper detenere un'adeguata copertura assicurativa per la responsabilità extracontrattuale e assicurazione di terze parti (beni e persone).

11. DICHIARAZIONE DI RESPONSABILITÀ

- 11.1. In conformità alla RRS 3 "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere *in regata* è solo sua."
- 11.2. Gli Organizzatori, gli Sponsor, il PRO, il CdR, il CdP, il CT declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possano subire le persone e/o le cose, sia in terra sia in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alle regate di cui al presente Bando.
- 11.3. È competenza degli armatori o dei responsabili di bordo decidere in base alle capacità dell'equipaggio, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a quant'altro debba essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare. **È insito nello sport della vela il rischio di lesioni permanenti e gravi o la morte per annegamento, trauma, ipotermia o altre cause.** L'AO ricorda ai proprietari e skipper che rispondono personalmente di tutti gli incidenti che possono accadere alle loro imbarcazioni e/o equipaggi

12 [DP][NP] RESPONSABILITA' AMBIENTALE

- 12.1. Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare, si richiama l'attenzione alla RRS 47 -Smaltimento dei Rifiuti- che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

13 PREMI

- 13.1. saranno premiati i primi tre classificati

14 DIRITTI TELEVISIVI E DI IMMAGINE

I concorrenti concedono l'utilizzo dei diritti di immagine video, fotografici e audio della propria imbarcazione e dell'equipaggio permettendo la ripresa e la pubblicazione del materiale per qualsiasi uso: stampa, editoriale, televisivo, pubblicitario ecc.

Il Comitato Organizzatore

ALLEGATO A
PERCORSO

Percorso Regata Rating ORC
1 - 2 - 1 - 2 - F

