

CLUB NAUTICO BOGLIASCO

VIA A. BETTOLO, 26 - 16031 BOGLIASCO (GE)

ASD IL PONTILE

VIA ARENILE DI PRA' 79r - 16154 GENOVA PRA'

UNIONE SPORTIVA QUARTO

VIA V MAGGIO 30 - 16148 GENOVA QUARTO

1

BANDO DI REGATA

TROFEO S. DANERO e TROFEO T. PIZZORNO e TROFEO A. LANZA

Classe 420

TROFEO V. PORTA

Classi ILCA 7 - ILCA 6 - ILCA 4

GENOVA - 12 Dicembre 2021

Le attività di regata dovranno essere svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del COVID19 emanate dalla Federazione Italiana Vela e che i Comitati Organizzatori attiveranno e a cui tutti i tesserati partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza dello stesso Comitato Organizzatore.

Eventuali casi di COVID19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno denunciati dal Comitato Organizzatore ai competenti organi preposti.

Notazioni:

[DP] La penalità per un'infrazione a questa regola può, a discrezione del Comitato delle Proteste, essere minore della squalifica.

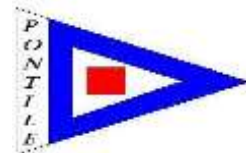
[NP] Un'infrazione a questa regola non può essere oggetto di protesta da parte di una barca (ciò a modifica della RRS 60.1)

1. AUTORITA' ORGANIZZATRICE E LOCALITA' DELL'EVENTO

1.1 L'Autorità Organizzatrice è costituita da:

- Unione Sportiva Quarto - Via V Maggio 30 - 16148 - GENOVA QUARTO - TEL. 010-388467
MAIL: vela@usquarto.it
- Club Nautico Bogliasco - Via A. Bettolo 26 - 16031 BOGLIASCO (GE) - TEL. 010-347730
MAIL: info@clubnauticobogliasco.it
- ASD Il Pontile - Via Arenile di Prà 179r - 16154 GENOVA PEGLI





1.2 La Base Nautica e la Segreteria di Regata saranno presso la Fiera di Genova. Le regate si svolgeranno nello specchio acqueo antistante la baia di Genova Priaruggia.

2. REGOLE

La manifestazione sarà disciplinata da:

- a) Le "Regole" come definite nel Regolamento di Regata WS 2021-2024 (di seguito RRS);
- b) La Normativa FIV 2021 per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia, comprese le Schede di Classe;
- c) [DP] [NP] Il "PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE DELLE MISURE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE SOCIETA' E ASSOCIAZIONI SPORTIVE AFFILIATE", versione in vigore, di seguito indicato come "Protocollo"; la penalità per un'infrazione al Protocollo potrà essere massimo del 10%, a seconda della gravità dell'infrazione commessa. La percentuale sarà calcolata rispetto alla posizione d'arrivo della barca in tutte le prove di giornata in cui è stata commessa l'infrazione, oppure rispetto alla posizione acquisita nella prova più prossima a quando è stata commessa l'infrazione;
- d) Le Regole di Classe;
- e) Il presente Bando di Regata, le Istruzioni di Regata e i successivi Comunicati Ufficiali che saranno pubblicati all'Albo Ufficiale dei Comunicati; in caso di contrasto tra Bando di Regata e Istruzioni di Regata, queste ultime, ed i successivi Comunicati Ufficiali, avranno prevalenza, ciò a modifica della regola 63.7 RRS;
- f) L'Appendice T - Arbitrato

2

3. PUBBLICITA'

Come da Regulation 20 World Sailing. I concorrenti tesserati FIV le cui imbarcazioni espongono pubblicità individuale dovranno esibire, all'atto del perfezionamento dell'iscrizione, la licenza FIV in corso di validità. Ai concorrenti potrà essere richiesto di esporre i marchi di eventuali sponsor forniti dall'organizzazione.

4. ELEGGIBILITA' E TESSERAMENTO

- 4.1 L'ammissione è libera a tutte le barche della Classe 420 e delle Classi ILCA 4 (Laser Standard), ILCA 6 (Laser Radial) e ILCA 7 (Laser 4.7), come da Norme per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia in vigore, comprese la Schede Attività delle Classi.
- 4.2 Per la sola Classe 420 le barche devono essere dotate di regolare certificato di stazza.
- 4.3 Saranno ammessi alla Regata i concorrenti in regola con il tesseramento FIV per l'anno in corso, completo delle prescrizioni sanitarie previste a Normativa FIV in corso di validità; eventuali concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto previsto dall'Autorità Nazionale di appartenenza in materia di tesseramento e visita medica.

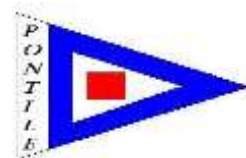
5. ASSICURAZIONE

Come da punto D.1 della vigente Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale: copertura RC in corso di validità con un massimale di almeno € 1.500.000,00; in alternativa è ammessa la tessera FIV PLUS.

6. ISCRIZIONI

Le iscrizioni dovranno essere effettuate esclusivamente tramite [l'APP MY FEDERVELA](#) entro il 10 Dicembre 2021, e andranno perfezionate entro le 18.00 del 11 Dicembre 2021.





Entro tale data gli equipaggi dovranno versare la relativa quota di iscrizione al Comitato Organizzatore a mezzo bonifico bancario sul C/C intestato a CLUB NAUTICO BOGLIASCO – IBAN:

IT67U061753185000006115580, indicando quale causale “Regata 12 Dicembre – Numero Velico”, in caso di bonifico per più imbarcazioni indicare la manifestazione ed i numeri velici di tutte le imbarcazioni da iscrivere.

Quote di iscrizione:

- Classe 420: € 20,00
- Classi ILCA: € 15,00

La seguente documentazione dovrà essere inviata, in un’unica mail all’ indirizzo

info@clubnauticobogliasco.it, indicando in oggetto – DOCUMENTI NUMERO VELICO:

- Ricevuta della quota di iscrizione
- Certificato di stazza o di conformità (solo Classe 420);
- Assicurazione RC come da punto 5 (non necessario per chi è in possesso di tessera FIV PLUS);
- Licenza FIV per la pubblicità in corso di validità (ove ricorra);
- Indicazione dell’indirizzo e-mail su cui ricevere comunicazioni ufficiali;

Chi avrà ottemperato correttamente a quanto sopra non avrà altra documentazione da presentare. Non sarà, inoltre, necessario firmare il modulo di liberatoria, accettazione informativa privacy e cessione diritti foto e video della manifestazione.

Qualsiasi richiesta di chiarimento o segnalazione di problemi nell’ iscrizione potrà essere esposta scrivendo una mail a info@clubnauticobogliasco.it.

7. GESTIONE EQUIPAGGI GIA’ ISCRITTI AI TROFEI PIZZORNO – PORTA – DANERO

- 7.1 Chi avesse già formalizzato l’iscrizione ai Trofei Danero, Pizzorno o Porta, potrà limitarsi a presentare l’iscrizione su MY FEDERVELA (entro i termini stabiliti), nessun altro documento è richiesto.
- 7.2 Chi avesse già corrisposto la quota di iscrizione al Trofeo Danero (Club Nautico Bogliasco) o ai Trofei Pizzorno e Porta (Unione Sportiva Quarto), non è tenuto al versamento di alcuna quota.
- 7.3 Chi avesse corrisposto la quota di iscrizione sia al Trofeo Danero (Club Nautico Bogliasco) che ai Trofei Pizzorno e Porta (Unione Sportiva Quarto) è pregato di inviare una mail a info@clubnauticobogliasco.it e riceverà istruzioni per la restituzione di una delle due quote versate.

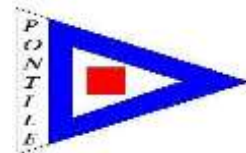
8. PROGRAMMA DELLA REGATA

- 8.1 È previsto un massimo di tre prove per ciascuna classe/flotta.
- 8.2 Il segnale di avviso della prima prova sarà esposto alle ore 11.00; seconda e terza prova a seguire.
- 8.3 Non saranno esposti segnali di avviso dopo le ore 15.00

9. ISTRUZIONI DI REGATA E COMUNICATI AI CONCORRENTI

L’Albo Ufficiale (AU) sarà solo online e sarà disponibile sulle pagine dedicate del sito www.racingrulesofsailing.org.

Le istruzioni saranno pubblicate sulla AU a partire dalle ore 18.00 del 11 Dicembre 2021.



10. PUNTEGGI

Punteggi come da Appendice A del RRS; per tutte le Classi il numero minimo di prove che deve essere completato per costituire una serie è di una prova. Il punteggio complessivo di ogni barca nella serie sarà il totale dei suoi punteggi delle prove, senza scarti.

11. PREMI E PREMIAZIONE

TROFEO SERGIO DANERO: Sarà assegnato al 1° Classificato Classe 420

TROFEO PORTA: Sarà assegnato al 1° Classificato della flotta ILCA più numerosa, a cui verrà assegnata la "Cornice Vittorio Porta"

TROFEO PIZZORNO: Sarà assegnato al 1° Classificato della Flotta 420 "Over 60"

Per accedere alla flotta Over 60 sarà necessario che la somma dell'età del timoniere e del prodriere sia uguale o superiore a 60 anni (A seconda del numero di iscritti della categoria "Over 60", il Comitato Organizzatore, in accordo con il Comitato di Regata, potrà dare una partenza separata per questa categoria, tale eventuale decisione sarà comunicata con apposito comunicato pubblicato all'albo).

TROFEO ANTONIO LANZA: Sarà assegnato al più giovane prodriere iscritto alla regata.

Saranno, inoltre, assegnati i seguenti ulteriori premi:

1° - 2° - 3° Classificato Classe 420 - Classe ILCA 7 - Classe ILCA 6 - Classe ILCA 4

1° Classificato Femminile Classe 420

Equipaggio più giovane Classe 420 (considerata la somma dell'età di timoniere e prodriere)

Equipaggio più "anziano" Classe 420 (considerata la somma dell'età di timoniere e prodriere)

La premiazione avrà luogo presso la Sede Sociale dell'Unione Sportiva Quarto, in orario che sarà oggetto di apposito comunicato, in ottemperanza al vigente Protocollo.

12. RESPONSABILITA'

Come da Regola Fondamentale 4 RRS, i partecipanti alla regata di cui al presente Bando, prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità.

I Concorrenti o chi ne esercita la potestà sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata.

Gli organizzatori declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possano subire persone e/o cose, sia a terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata.

E' competenza dei Concorrenti decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni metereologiche ed a tutto quanto deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

Il Comitato Organizzatore