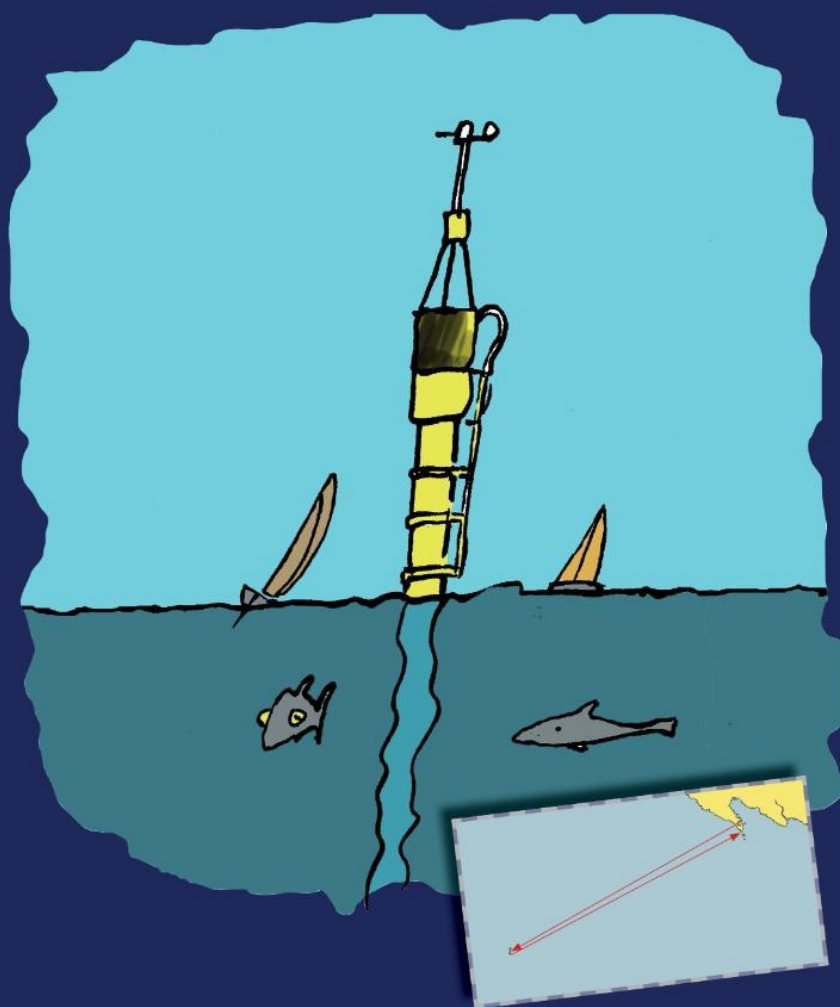




La Lega Navale di Lerici, in collaborazione con la Lega Navale di Milano
e con il patrocinio della Marina Militare e del Comune di Portovenere indice la

Regata della grande Boa trofeo Comandante Belloni

13-14 aprile 2024



Regata d'altura di settanta miglia su una nuova rotta
fra Portovenere e la boa Ogas Italia 1 al centro del mar Ligure.
www.leganavalelerici.it

ISTRUZIONI DI REGATA

Albo Ufficiale Comunicati al link www.racingrulesofsailing.org/documents/8076/event

ABBREVIAZIONI

Nelle presenti Istruzioni di Regata sono utilizzati le seguenti abbreviazioni:

| | | | |
|-----|-----------------------------------|-----|-------------------------|
| CIS | Codice Internazionale dei Segnali | SR | Segreteria di Regata |
| CdR | Comitato di Regata | CO | Comitato Organizzatore |
| CdP | Comitato delle Proteste | CT | Comitato Tecnico |
| IdR | Istruzioni di Regata | AO | Autorità Organizzatrice |
| BdR | Bando di Regata | DP | Penalità Discrezionale |
| RRS | Regole di Regata | RdR | Regolamento di Regata |
| UdR | Ufficiali di Regata | | |

DP Regole per le quali le penalità sono a discrezione del comitato delle proteste. La penalità potrà essere del 10% minimo fino alla squalifica, a seconda della gravità dell'infrazione commessa.

NP Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (questo modifica la RRS 60.1(a))

1. AUTORITA' ORGANIZZATRICE

L'AO è la **Federazione Italiana Vela** che delega l'affiliato **Lega Navale Italiana - Sezione di Lerici** con la collaborazione della **Lega Navale Italiana - Sezione di Milano** ed il contributo tecnico della **Sezione Velica M.M. della Spezia**.

2. COMITATO DI REGATA E PROTESTE

Il Comitato è unico (CdR e CdP) ed è composta da Attilio Cozzani

3. REGOLAMENTI

Come riportato nel punto 5 del BdR [con particolare riferimento all'applicazione della DR21-01 \(vedi punto 13.5 di queste IdR\)](#).

4. VARIAZIONI ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

3.1. Ogni variazione alle IdR sarà pubblicata sull'AUC

3.2. Le variazioni alle IdR saranno pubblicate almeno 2 ore prima che abbiano effetto, ad eccezione del cambiamento del programma delle regate che dovrà essere pubblicato prima delle ore 21:00 del giorno precedente.

5. COMUNICATI AI CONCORRENTI E COMUNICAZIONI

4.1. Il Comitato di Regata potrà dare istruzioni verbali a mezzo radio Vhf canale 72 a partire dalle ore 6:30 del giorno di Regata. In particolare, sarà comunicata l'eventuale scelta o riduzione del percorso che sostituirà o integrerà, in deroga a quanto previsto dal Regolamento di Regata reg. 32, i segnali visivi.

- 4.2. È pertanto obbligatorio per i Concorrenti fare ascolto sul canale 72 Vhf.
- 4.3. La pubblicazione dei comunicati potrà essere evidenziata tramite il canale WhatsApp: <https://chat.whatsapp.com/Be47sDnEWld2mgWwnfEYfN>. La mancata ricezione od il mancato/tardivo invio non potranno essere motivo di richiesta di riparazione.

6. CODICE DI CONDOTTA E COMPORTAMENTI ECOSOSTENIBILI

- 5.1. [DP] I Concorrenti e le Persone di Supporto devono soddisfare ogni ragionevole richiesta degli UdR riguardante la manifestazione in essere.

7. SEGNALI A TERRA

- 6.1. Eventuali segnali a terra saranno pubblicati sull'AUC o sul Gruppo WhatsApp
- 6.2. Quando l'Intelligenza viene esposta a terra con 2 segnali acustici, "un minuto" è sostituito dalle parole "non meno di 60 minuti" nel Segnale di Regata dell'Intelligenza. Questo cambia il segnale di regata "Intelligenza".

8. PROGRAMMA DELLE REGATE

Come da Bando di Regata (salvo ulteriori diverse comunicazioni pubblicate sull'AUC) o diverse disposizioni causa traffico portuale / condizioni meteo:

| | |
|----------|---|
| Sabato | Segnali |
| ore 6,55 | Segnale di Avviso per tutti i Gruppi ORC e Rating FIV |

| | |
|---------------------------------------|-------------|
| Domenica | |
| Dopo l'elaborazione delle classifiche | Premiazioni |

- 7.1. Per avisare le barche che una serie di prove inizierà al più presto, la bandiera arancione verrà esposta con un segnale acustico almeno 5 minuti prima che sia esposto il segnale di avviso.
- 7.2. Il segnale di avviso sarà unico per tutte le classi. **Bandiera R - ROMEO**

9. BANDIERE DI CLASSE

- 8.1. Una barca in regata non deve portare a riva la bandiera nazionale.
- 8.2. Le barche, a partire dal segnale di avviso del proprio raggruppamento, dovranno esporre, fissato sullo strallo di poppa a non meno di mt. 1,2 dalla coperta, un distintivo di dimensioni sufficienti per essere visibile a buona distanza come segue:
- per il Gruppo ORC A la bandiera **R**-Romeo del C.I.
 - per il Gruppo ORC B la bandiera **T**-Tango del C.I.
 - per il Gruppo Rating FIV la bandiera **O**-Oscar del C.I.

10. INFRAZIONE ALLE REGOLE

OMISSIS

11. DISPOSIZIONI PARTICOLARI

- 10.1. Si rammenta che è fatto obbligo ai partecipanti di non intralciare l'eventuale transito delle navi mercantili e militari in rotte obbligate da e per il porto della Spezia (vedasi, a titolo indicativo, il tratteggio in rosso sui percorsi costieri allegati) e di mantenersi a distanza di sicurezza dalle navi in transito. Lo stesso vale anche per i Traghetti di Linea. Tutti hanno sempre la precedenza!

12. PERCORSI

- 11.1. **Il percorso sarà scelto dal Comitato di Regata tra quelli previsti nell'allegato online.**
- 11.2. I diagrammi pubblicati sull'AUC indicano i percorsi e l'ordine nel quale le boe devono essere passate ed il lato dal quale ogni boa deve essere lasciata. Il calcolo dei compensi sarà fatto sull'effettiva lunghezza del percorso, che sarà determinato dal CdR.
- 11.3. La descrizione della Boa Odas Italia 1 dei percorsi 1 e 2 fa riferimento a quanto pubblicato dal CNR. Coordinate 43°48'54"N 09°06'48"E. La Boa a causa della tipologia d'ancoraggio e della profondità del fondo marino presenta un'oscillazione della propria posizione in un'area avente raggio di 0,17 NM. La Boa sarà dotata di un fanale con le seguenti caratteristiche: colore ambra, fascio +/-5°, codice IALA lampeggio 064 (FI 4 s - 0.5 sec ON, 3.5 sec OFF).
- 11.4. Nella manovra di passaggio della Boa è richiesto di effettuare una fotografia del cartografico con le coordinate della propria posizione.

13. BOE

- 12.1. Le altre boe utilizzate saranno di colore arancione.

14. PARTENZA

- 13.1. La regata sarà fatta partire come da RRS26 con il segnale di avviso dato 5 minuti prima del segnale di partenza.

| Segnale | Bandiera e segnale sonoro di partenza | Minuti mancanti | |
|--------------|---------------------------------------|-----------------|---|
| Avviso | "R-Romeo | 1 suono | 5 |
| Preparatorio | Bandiera Verde o Nera | 1 suono | 4 |
| Un Minuto | ammainata Verde o Nera | 1 suono | 1 |
| Partenza | ammainata "R-Romeo | 1 suono | 0 |

- 13.2. La linea di partenza sarà tra una bandiera arancione posta sul battello CdR all'estremità destra della linea e la boa P all'estremità di sinistra.
- 13.3. Una barca che non parta entro 15 minuti dopo il segnale di partenza sarà classificata "DNS Non Partita" senza udienza, ciò modifica le RRS A5.1 e A5.2.
- 13.4. Dopo un richiamo individuale, il CdR cercherà di trasmettere il numero velico, il numero di mascone o il nome della barca che non è partita ed è stata identificata

come OCS sul canale 72 VHF. La mancanza della trasmissione non sarà motivo per una richiesta di riparazione da parte delle barche. Ciò modifica la RRS 62.1(a).

- 13.5. Essendo in vigore la regola DR21-01 l'imbarcazione OCS non deve tornare verso il lato di partenza della linea ma il suo tempo reale di percorrenza della prova verrà aumentato del 10%. Questo modifica quindi anche il significato del segnale preparatorio di partenza P-Papa.

14. ARRIVO

- 14.1. La linea di arrivo sarà la congiungente tra la terrazza del Circolo della Vela ERIX ed il Castello di San Terenzo a nord-ovest della terrazza come meglio specificato nell'allegato percorsi.
- 14.2. Tutte le imbarcazioni in caso di percorso con arrivo a Lerici:
- 500 metri dopo aver superato il traverso dell'Isola del Tino dovranno contattare il CdR preavvisando l'arrivo comunicando al CdR il proprio nome e numero velico. Inoltre, in prossimità dell'arrivo (150–200 mt) dovranno comunicare al CdR il proprio nome e numero velico e, in caso di arrivo notturno, illuminare adeguatamente l'imbarcazione ed il proprio N. Velico quando tagliano la linea d'arrivo.
- 14.3. Tutte le imbarcazioni in caso di percorso con arrivo a Porto Venere (Charlie sopra Sierra):
- al traverso di Torre Scola dovranno comunicare al CdR il proprio nome e numero velico e, in caso di arrivo notturno, illuminare adeguatamente l'imbarcazione ed il proprio N. Velico quando tagliano la linea d'arrivo.

15. RILEVAMENTO PASSAGGI E RIDUZIONE DEL PERCORSO

- 15.1. Compatibilmente con le condizioni meteorologiche, potrà essere posizionato un eventuale cancello intermedio alla boa ODAS - ITALIA 1 e saranno presi i tempi intermedi. Le barche in avvicinamento dovranno comunicare il loro nominativo e il numero velico sul canale VHF 72.
- 15.2. La linea di rilevamento passaggio (cancello) sarà tra l'imbarcazione Comitato e la BOA ODAS. Le imbarcazioni lasceranno la barca Comitato a destra e la BOA ODAS a sinistra e proseguiranno il percorso.
- 15.3. Se la barca Comitato porterà a riva la bandiera S-Sierra per segnalare la riduzione del percorso, la regata terminerà alla BOA ODAS.
- 15.4. Se la barca Comitato porterà a riva C su S "Charlie sopra Sierra" accompagnato da ripetuti segnali acustici le imbarcazioni dovranno "omettere gli ulteriori lati previsti e, da questa boa dirigere direttamente alla linea di arrivo posta nel seno dell'Ulivo a Porto Venere lasciando a sinistra l'Isola del Tino, la meda a Sud del Parco di Porto Venere e Torre Scola." (questa istruzione modifica il cap. Segnali delle RRS).

15. DICHIARAZIONE DI OSSERVANZA

- 15.5. Tutte le imbarcazioni sono tenute alla registrazione del loro orario di passaggio indicando, se possibile, le imbarcazioni che precedono e quelle che seguono, nonché del proprio orario di arrivo annotando tali elementi sull'apposito modulo online reperibile a questo link <https://form.jotform.com/241024211930339> e compilabile anche da smartphone / tablet.
- 15.6. La mancanza della suddetta dichiarazione o la sua grave lacunosità comporterà l'esclusione dello yacht dall'ordine di arrivo e dalle classifiche.

16. SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

- 16.1. La penalità per l'infrazione ad una regola della Parte 2 fuori dalla Zona consisterà nella Penalità di un giro, comprendente una virata ed una abbattuta. Questo a modifica la RRS 44.1.
- 16.2. Una barca che si sia auto penalizzata o ritirata in accordo con la RRS 44.1 dovrà compilare online il relativo modulo online disponibile sull'AUC entro il tempo limite per le proteste.

17. TEMPO LIMITE

- 17.1. Il Tempo limite per lo svolgimento della regata è fissato alle ore 12.00 di domenica 14 aprile 2023.
- 17.2. L'orario ufficiale della manifestazione è il tempo GPS + 2ore (Local Time)

18. PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

- 18.1. Il tempo limite per le proteste sarà di 60 minuti dopo che l'ultima barca è arrivata. L'orario sarà pubblicato sull'AUC.
- 18.2. A modifica della regola RRS 61.2 le proteste o le richieste di riparazione dovranno essere redatte sul form disponibile su RRS al link:
www.racingrulesofsailing.org/protests?event_id=8076
- 18.3. In aggiunta alla RRS 61 **una Barca che protesta deve informare il CdR, contro quale imbarcazione intende presentare protesta, immediatamente dopo "essere arrivata"**. L'informazione dovrà essere trasmessa **immediatamente dopo l'arrivo sul canale 72 VHF**. La protesta sarà considerata **invalida** se non sarà osservata questa disposizione. **Sarà comunque cura dei concorrenti accertarsi che il CdR abbia ricevuto detta informazione.** Questo modifica la RRS 61.
- 18.4. Comunicati saranno pubblicati sull'AUC per informare i concorrenti delle udienze nelle quali sono parti o nominati come testimoni. Le udienze saranno discusse nella sala per le proteste situata presso il Circolo organizzatore nell'ora pubblicata.

19. PUNTEGGI

Come riportato nei punti 17-18 del BdR.

- 19.1. Il Comitato di Regata userà nei calcoli l'effettiva lunghezza del percorso di ogni prova. Dette lunghezze non potranno essere oggetto di protesta o domanda di riparazione; questo modifica la regola 60.1 e 62 RRS.
- 19.2. Le classifiche saranno redatte applicando un software ufficiale ammesso da ORC/FIV.
- 19.3. Tutte le decisioni in tema di calcolo del tempo compensato sono a sola discrezione del CdR e non possono essere oggetto di richieste di riparazione da parte di una barca. Questo a modifica della RRS 62.1(a).

20. NORME DI SICUREZZA

- 20.1. Un equipaggio che si ritira deve darne comunicazione, al più presto possibile, chiamando sul canale 72 VHF e dovrà aspettare di ricevere conferma da parte del CdR prima di abbandonare il campo e/o al CO al suo rientro a terra. Se per causa di forza maggiore il rientro avvenisse in località diversa da quella prevista dal CO, dovrà fare tutto il possibile per avvertire il CdR o il CO.
- 20.2. Le imbarcazioni che non intendono prendere il mare per la prova del giorno dovranno avvertire il CdR.

- 20.3. In caso di ALLERTA METEO ARANCIO o ROSSO diramata per la LIGURIA - ZONA "C", le regate della giornata interessata non saranno disputate oppure rimandate ad orario consentito. Detta condizione sarà riportata sull'AUC che i Concorrenti sono tenuti a consultare.
- 20.4. In caso di necessità gli yacht in regata possono chiamare, oltre che sul canale VHF 72, i seguenti numeri di cellulare:
- Attilio Cozzani **335 696 1043**
 - È fatto obbligo di restare in ascolto continuo sul canale VHF 72 per l'eventuale ricezione di messaggi inerenti alla sicurezza degli yacht in regata, relativi alle condizioni meteo, le condizioni degli approdi e quanto altro.
- 20.5. Numeri utili:
- CIRM (soccorso medico) 06.5923331/2 - GSM 348 3984229
 - Pronto intervento 112
 - Guardia Costiera 1530

21. CAMBIO DI EQUIPAGGIO E DI ATTREZZATURE

- 21.1. [DP] La sostituzione di membri dell'equipaggio può avvenire solo dopo autorizzazione da parte del CdR alla richiesta presentata dallo Skipper tramite l'apposita app disponibile sull'AUC, fatta non più tardi di due ore prima dell'orario previsto per la partenza.

22. VERIFICA ATTREZZATURE E CONTROLLI DI STAZZA

- 22.1. Potranno essere effettuati controlli di stazza e controlli sulle dotazioni di sicurezza e dell'equipaggiamento previsto dalle norme nazionali in vigore e dai rispettivi regolamenti di Classe dal CT designato.
- 22.2. Tutte le imbarcazioni dovranno essere munite di motore efficace ed efficiente.

23. IMBARCAZIONI UFFICIALI

Le imbarcazioni ufficiali saranno identificate come segue:

| IMBARCAZIONE | BANDIERA |
|----------------------------------|--------------------------------------|
| Battello CdR | Guidone LNI |
| Battelli del CdR (posa boe etc.) | Bandiera bianca con lettera "S" |
| Battello Stampa | Bandiera bianca con lettera "P" nera |

24. PREMI SPECIALI E PREMIAZIONI

- 24.1. Come riportato nel punto EVENTI, PREMI E PREMIAZIONE del BdR.
- 24.2. Saranno premiati i primi classificati nelle classifiche finali dei raggruppamenti O.R.C, Gran Crociera e Crociera con Rating FIV con almeno sei imbarcazioni iscritte.

25. RESPONSABILITA'

- 25.1. La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua".
Pertanto, i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'Art. 2050 del CC e che tutti i partecipanti dovranno essere muniti di

un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente.

- 25.2.** Partecipando a questo evento ogni regatante concorda e riconosce che la vela è un'attività potenzialmente pericolosa che comporta dei rischi. Questi rischi includono la possibilità di affrontare forti venti e mare mosso, improvvisi cambiamenti del meteo, guasti/danni alle attrezzature, errori di manovra della barca, scarsa marineria da parte di altre barche, perdita di equilibrio dovuta all'instabilità del mezzo e affaticamento con conseguente aumento del rischio di lesioni. È insito nello sport della vela il rischio di lesioni permanenti e gravi o la morte per annegamento, trauma, ipotermia o altre cause. Il Comitato Organizzatore, il Comitato di Regata, il Comitato Tecnico, ove presente, la Giuria e quanti per qualsiasi ragione prendono parte all'organizzazione della manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia a terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando. È competenza dei Concorrenti e delle loro Persone di Supporto decidere in base alle proprie capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto e preso in considerazione da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, se continuarla o se rinunciare.
- 25.3.** Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare, si richiama l'attenzione alla RRS 47 - Smaltimento dei Rifiuti - che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".
- 25.4.** 22.5 In seguito ad una grave infrazione in tema di comportamento o di spirito sportivo, Il Comitato per le Proteste potrà applicare altre sanzioni disciplinari.

26. ASSICURAZIONE

Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da polizza assicurativa RC in corso di validità con la clausola di "estensione per le Regate" e con un massimale non inferiore a € 1.500.000,00.

27. DIRITTO DI USO DELLE IMMAGINI

Partecipando a questo evento i concorrenti ed i loro ospiti, in mare e a terra, concedono pieno diritto e permesso al Comitato Organizzatore ed agli Sponsor di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

TUTTI GLI ALLEGATI ED I DIAGRAMMI PUBBLICATI SULL'AUC INDICANTI I PERCORSI SONO PARTE INTEGRANTE DELLE ISTRUZIONI DI REGATA

IL COMITATO DI REGATA